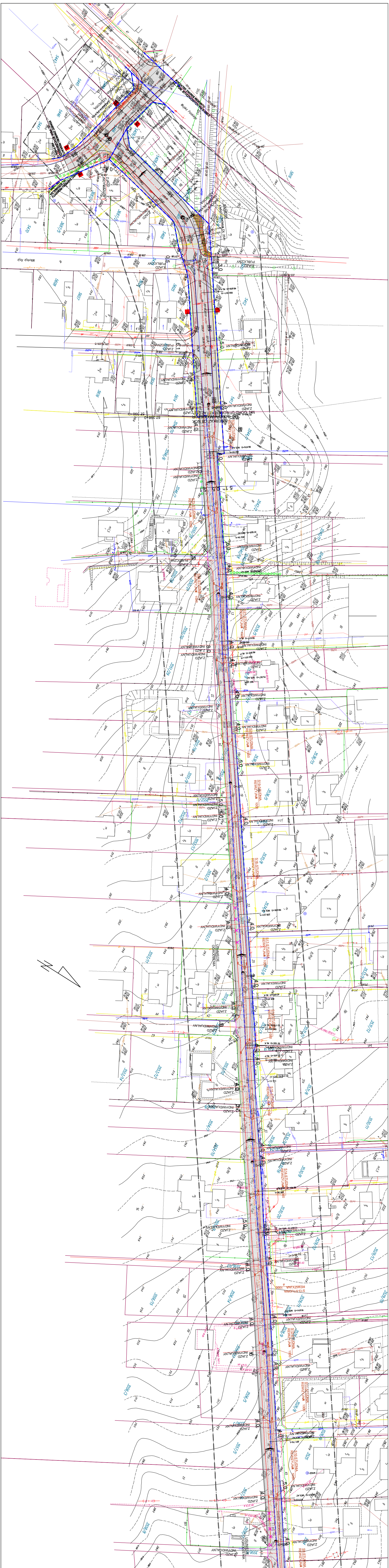
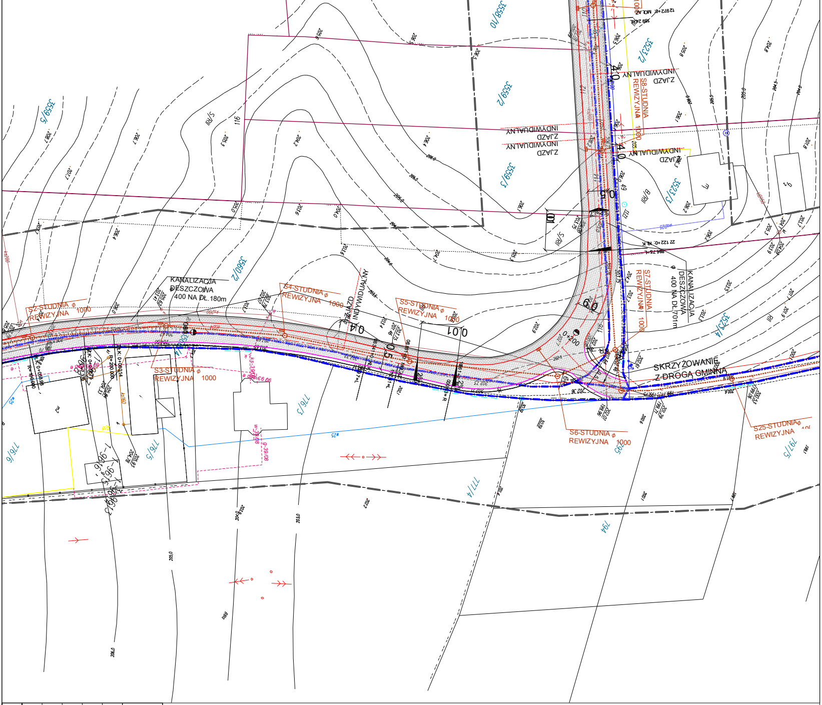

ZJAZD INDYWIDUALNY
ZJAZD PUBLICZNY
BARIERA ŁAŃCUCHOWA DŁ 25m
UMOCNIENIE SKARPY PŁYTĄ AŻUROWĄ
S24 STUDNIA REWIZYJNA
S23 STUDNIA REWIZYJNA
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
5409/2
5410
5411
5412
5413
5468
5605
5606
5614
5615
3546/10
3546/6
3546/7
3544/7
3542/2
3687/7
57 398+0


ZJAZD INDYWIDUALNY
S8-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
S7-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
KANALIZACJA DESZCZOWA φ 400 NA DŁ.701m
KANALIZACJA DESZCZOWA 400 NA DŁ.180m
S2-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
S3-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
S4-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
S5-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
S6-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
S25-STUDNIA REWIZYJNA φ 1000
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ
0+200
3559/10
3559/2
3559/3
3559/5
3523/2
3523/3
3523/4
3580/2
776/3
776/5
776/6
777/4
777/5
794

LEGENDA

- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
- OŚ JEZDNI
- KRAWĘDZ JEZDNI (KRAWĘŻNIK)
- KRAWĘDZ JEZDNI (ASFALT)
- OBNIŻONY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- OGRODZENIE DO PRZESUNIĘCIA LUB DO USUNIĘCIA

NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa drogi gminnej ul. Szenwalda w Łańcucie
INWESTOR	Miasto Łańcut
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż Rafał Dziedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Grzegorz Chmura	NR UPR: K-153/01
SKALA 1:500	DATA 08.2013	NR RYS 2.2	NR EGZ