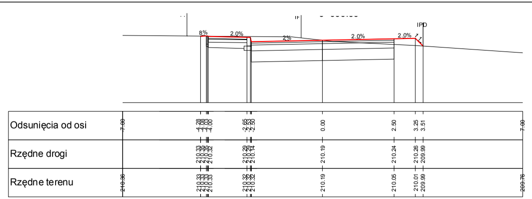
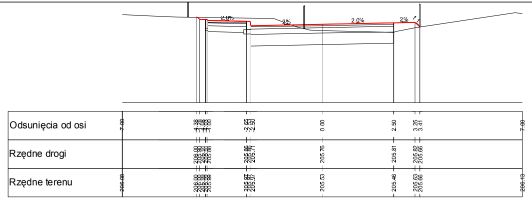
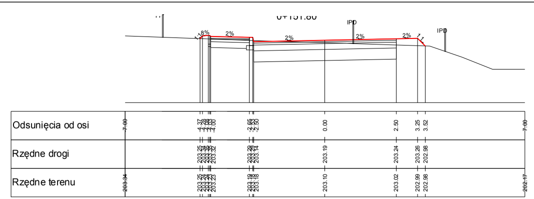
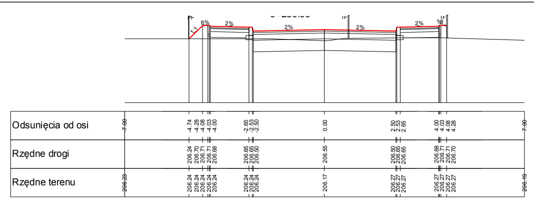
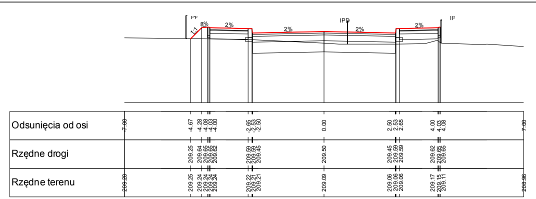
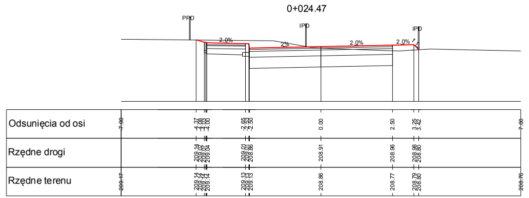

2.0%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

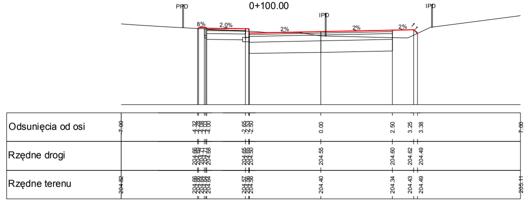

2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

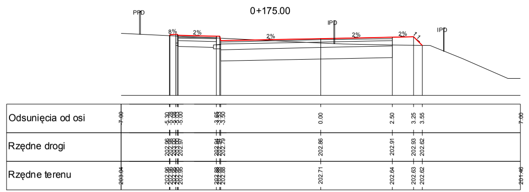

IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

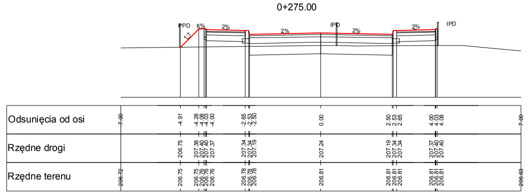

2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

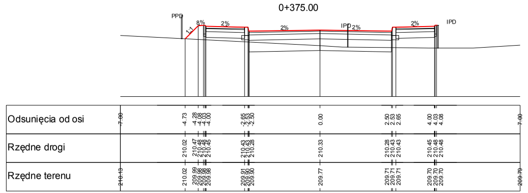

2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

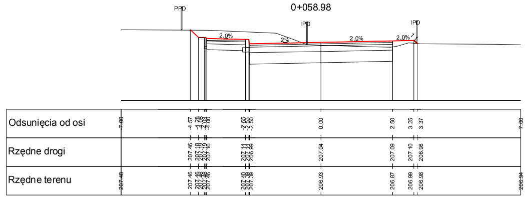

0+024.47
PPD
IPD
2.0%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

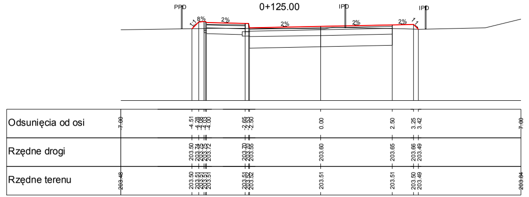

0+100.00
PPD
IPD
2.0%
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

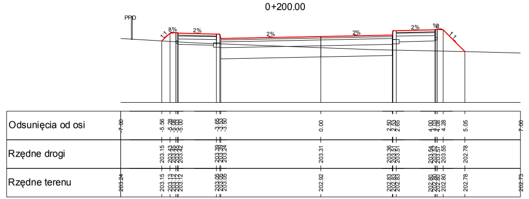

0+175.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

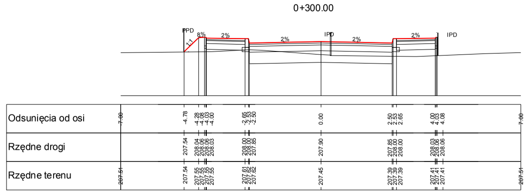

0+275.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

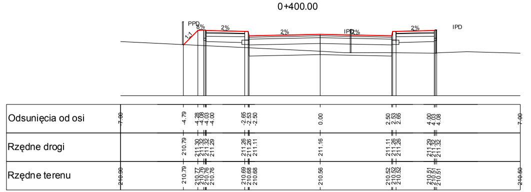

0+375.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

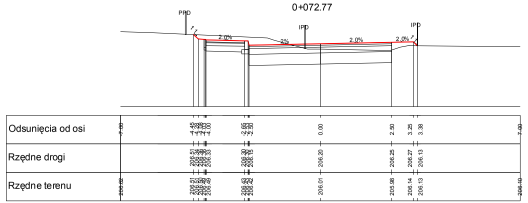

0+058.98
PPD
IPD
2.0%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

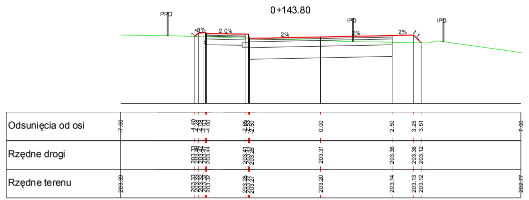

0+125.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

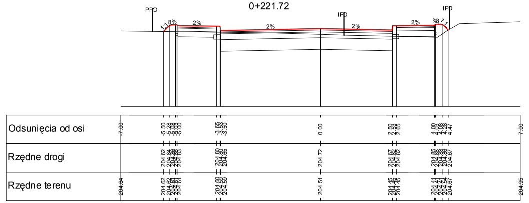

0+200.00
PPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

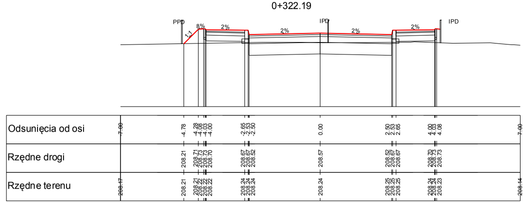

0+300.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

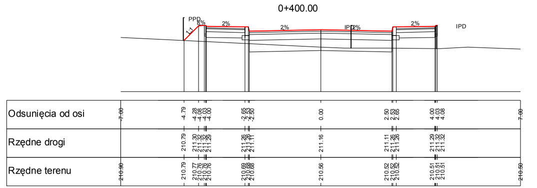

0+400.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu


0+072.77
PPD
IPD
2.0%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

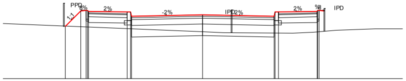

0+143.80
PPD
IPD
2.0%
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu


0+221.72
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu


0+322.19
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu


0+400.00
PPD
IPD
2%
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

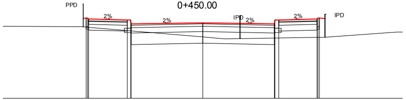
0+425.00



PPD
1:1
8%
2%
-2%
IPD
2%
2%
8%
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.82	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.00	4.03	4.08	7.00
Rzędne drogi		211.84	212.38	212.39	212.39	212.36	212.33	212.33	212.18	212.23	212.18	212.33	212.33	212.36	212.36	212.39	212.39	
Rzędne terenu	211.93	211.84	211.82	211.81	211.81	211.81	211.75	211.75	211.74	211.64	211.61	211.61	211.61	211.63	211.63	211.64	211.64	211.74

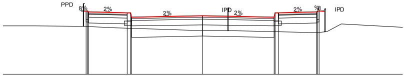
0+450.00



PPD
2%
2%
IPD
2%
2%
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08	4.28	7.00
Rzędne drogi		213.79	213.81	213.81	213.78	213.75	213.75	213.60	213.65	213.60	213.75	213.75	213.78	213.81	213.81	213.79	
Rzędne terenu	213.53	213.50	213.49	213.49	213.48	213.37	213.36	213.36	213.15	213.11	213.11	213.11	213.13	213.13	213.13	213.14	213.32

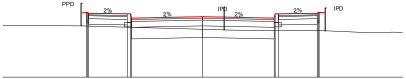
0+475.00



PPD
8%
2%
2%
IPD
2%
2%
8%
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08	4.28	7.00
Rzędne drogi		215.20	215.22	215.22	215.19	215.16	215.16	215.01	215.06	215.01	215.16	215.16	215.19	215.22	215.22	215.20	
Rzędne terenu	214.71	214.68	214.67	214.67	214.67	214.62	214.62	214.62	214.54	214.50	214.50	214.50	214.47	214.47	214.48	214.49	214.65

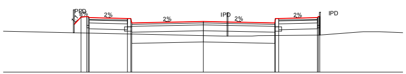
0+500.00



PPD
2%
2%
IPD
2%
2%
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08	4.28	7.00
Rzędne drogi		216.25	216.27	216.27	216.24	216.21	216.21	216.06	216.11	216.06	216.21	216.21	216.24	216.27	216.27	216.25	
Rzędne terenu	215.81	215.79	215.78	215.78	215.78	215.74	215.74	215.74	215.67	215.63	215.63	215.63	215.62	215.62	215.62	215.62	215.56

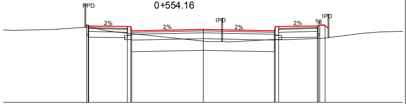
0+525.00



PPD
1:1
8%
2%
2%
IPD
2%
2%
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08
Rzędne drogi		216.91	216.93	216.93	216.90	216.87	216.87	216.72	216.77	216.72	216.87	216.87	216.90	216.93	216.93
Rzędne terenu	216.43	216.37	216.37	216.37	216.37	216.34	216.33	216.33	216.28	216.28	216.28	216.28	216.29	216.29	216.30

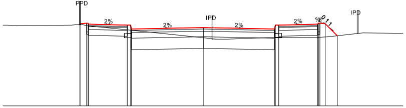
0+554.16



PPD
2%
2%
IPD
2%
2%
8%
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08	4.28
Rzędne drogi		217.69	217.69	217.66	217.64	217.64	217.49	217.54	217.49	217.64	217.64	217.66	217.69	217.69	217.68
Rzędne terenu	217.53	217.62	217.62	217.62	217.41	217.39	217.39	217.13	217.19	217.19	217.19	217.23	217.23	217.24	217.25

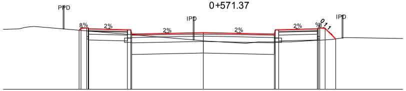
0+561.79



PPD
2%
2%
IPD
2%
2%
8%
1:1
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.30	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08	4.28	4.70
Rzędne drogi		217.85	217.88	217.89	217.89	217.86	217.84	217.84	217.69	217.74	217.69	217.84	217.84	217.86	217.89	217.89	217.88	217.46
Rzędne terenu	217.83	217.85	217.85	217.82	217.81	217.81	217.66	217.65	217.65	217.38	217.40	217.40	217.40	217.40	217.40	217.41	217.42	217.46

0+571.37



PPD
8%
2%
2%
IPD
2%
2%
8%
1:1
IPD

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.34	-4.28	-4.08	-4.03	-4.00	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.00	4.03	4.08	4.28	4.64	7.00
Rzędne drogi		218.07	218.13	218.15	218.15	218.12	218.09	218.09	217.94	217.99	217.94	218.09	218.09	218.12	218.15	218.15	218.13	217.77	
Rzędne terenu	218.10	218.07	218.07	218.05	218.05	218.04	217.93	217.92	217.92	217.70	217.66	217.66	217.66	217.72	217.72	217.72	217.74	217.77	217.78

NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa drogi gminnej ul. Szenwalda w Łańcucie		
INWESTOR	Miasto Łańcut		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA RYSUNKU	przekroje poprzeczne		
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż Rafał Dziedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Grzegorz Chmura	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:500	DATA 08.2013	NR RYS 6.1	NR EGZ