

SPIS TREŚCI

Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice Korczowa (ul. Kościuszki) w km 616+900 w Łąncucie	2
Inwestor	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Charakterystyka inwestycji	2
3. Opis stanu istniejącego	2
4. Opis zamierzeń projektowych.....	2
4.1. Podstawowe parametry techniczne.....	3
4.2. Przebieg sytuacyjny	3
4.3. Przebieg wysokościowy	3
4.4. Przekrój poprzeczny.....	3
4.5. Konstrukcja nawierzchni.....	4
4.6. Odwodnienie.....	4
5. Ochrona środowiska	4
6. Urządzenia uzbrojenia terenu.....	4

OPIS TECHNICZNY

Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice Korczowa (ul. Kościuszki) w km 616+900 w Łąncucie

Inwestor

Miasto Łącut ul. Plac Sobieskiego 18; 37-100 Łącut

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Pomiary do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (Dz. U. Nr 43 z 14-05-1999) – warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

2. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki autobusowej w km 616+920 po lewej stronie DK-4 w m. Łącut przy ul. Kościuszki.

Droga krajowa nr 4, wzdłuż której projektowana jest zatoka, należy do międzynarodowego układu komunikacyjnego o dużym natężeniu ruchu samochodowego. Budowa zatoki wzdłuż niej ma za zadanie segregację ruchu i poprawę bezpieczeństwa.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana zatoka jest terenem równinnym, z gęstą zabudową jednorodzinną i licznymi wjazdami do posesji. W najbliższym otoczeniu brak jest zatok autobusowych. W miejscu tym znajdują się plac utwardzony z małym obszarem porośniętym trawą.

Wzdłuż i w poprzek przedmiotowego zadania występują urządzenia infrastruktury technicznej tj. linie energetyczne, teletechniczne i wodociągowe.

4. Opis zamierzeń projektowych

Projektowana inwestycja znajduje się przy istniejącej drodze krajowej nr 4, po lewej jej stronie w km 616+920.

Zakres opracowania obejmuje budowę zatoki autobusowej przy drodze krajowej nr 4 wraz z miejscem dla osób oczekujących (peronem) oraz odwodnieniem.

4.1. Podstawowe parametry techniczne

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- szerokość zatoki: 3,0m,
- długość krawędzi zatrzymania: 20,0m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce zgodne z pochyleniem drogi,
- skos wyjazdowy z drogi: 1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4,
- odwodnienie: korytko ściekowe, teren przyległy

PERON:

- szerokość peronu: 1,5m,
- długość peronu: 20,0m.

4.2. Przebieg sytuacyjny

Projektowana zatoka znajduje się w miejscowości Łańcut, wzdłuż ul. Kościuszki (droga krajowa nr 4 - km 616+920).

Geometrię trasy (prosta o długości 61,55m) wyznacza krawędź jezdni drogi krajowej nr 4.

Lokalizacja przedmiotowego zadania wymusza przebudowę urządzeń obcych, tj. oświetlenie uliczne i linię teletechniczną.

4.3. Przebieg wysokościowy

Niweleta zatoki wyznaczona jest przez istniejący pas ruchu z dostosowaniem wysokościowo do jego krawędzi. W miejscu przebiegu zatoki spadki krawędzi jezdni znajdują się w przedziale 0,02% - 0,35%.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Podstawowe parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość zatoki: 3,00m,
- szerokość peronu przy zatoce ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem a z drugiej strony obrzeżem betonowym: 1,50m,
- odwodnienie terenu za pomocą spadków, korytka ściekowego,
- pochylenie skarpy: 1:1,5,

Szczegółowe rysunki przedstawiono w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Droga krajowa nr 4 w kilometrze budowy zatoki autobusowej posiada kategorii ruchu KR4. Ze względu na fakt iż zatoki autobusowe projektuje się o jedną klasę wyżej niż przylegająca do niej droga zastosowano konstrukcję:

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- 8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej,
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 26cm w-wa podbudowy z betonu cementowego C 16/20,

Ze względu na warunki gruntowe (G4) zastosowano wymianę gruntu oraz dodatkowe ułożenie warstwy dolnej podbudowy :

- 25cm w-wa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_{e}=2,5\text{MPa}$,
- 20cm w-wa mrozochronna z pospółki.

PERON:

- 8 cm w-wa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 15cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15cm warstwa z kruszywa naturalnego

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na Przekroju Normalnym.

4.6. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zatoki realizowane jest poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne wprost do ścieku betonowego usytuowanego w najniższym miejscu zatoki.

Ze względu na fakt że:

- stosunki wodne są utrwalone, a projektowana zatoka autobusowa nie powoduje ich naruszania,
- powierzchnia projektowanej zatoki jest w chwili obecnej utwardzona,
- nie następuje zmiana ilości i kierunków spływających wód, które jak w stanie istniejącym będą nadal spływać w sposób nieuporządkowany na przyległy teren w obrębie pasa drogowego,

nie jest wymagane wykonanie dodatkowych urządzeń wodnych do odprowadzenia wód opadowo – roztopowych.

5. Ochrona środowiska

Analizowane przedsięwzięcie nie ma znaczącego wpływu na komponenty środowiska, w tym na faunę, florę wody powierzchniowe, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

6. Urządzenia uzbrojenia terenu

Urządzenia elektroenergetyczne.

6.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej kolidujących z projektowaną budową zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice Korczowa (ul. Kościuszki) w km 616+900 w Łańcucie.

Niniejsze opracowanie stanowi opis branży elektrycznej do projektu budowlanego.

Warunki techniczne przebudowy RE7/RM/5763/7/2013 wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Leżajsk

6.2. Zakres rzeczowy dla urządzeń elektroenergetycznych

Oświetlenia drogowe

- demontaż słupów i opraw oświetleniowych - 2szt.
- demontaż i budowa linii kablowej oświetleniowej YAKY4×35mm² dług.42m/48m
- budowa słupów oświetleniowych stalowych z oprawami oświetleniowymi - 2szt.

6.3. Linie i słupy oświetleniowe

6.3.1.Przebudowa oświetlenia.

Zaprojektowano demontaż i montaż 2 szt. słupów oświetleniowych z wykorzystaniem słupów istniejących

a/Układanie kabla.

Do budowy linii kablowej oświetleniowej zastosowano kable elektroenergetyczne o izolacji i powłoce polwinitowej typu YAKY 4×35mm² 0,6/1kV. Kabel oświetleniowy nowy ułożyć wzdłuż drogi i mostu pomiędzy słupami istniejącymi jak pokazano na projekcie zagospodarowania kablem YAKY 4× 35 mm² o długości trasy/kabla 42m /48m.

Wykonać wykop wg zaprojektowanej trasy. Głębokość wykopu 0,8m, szerokość dna 0,4m. Ułożyć kabel YAKY4×35mm² oraz bednarkę FeZn25×4. Całkowita długość trasy wynosi 42m. Długość kabla na tym odcinku z uwzględnieniem zapasu 4% długości oraz podejść do tabliczek bezpiecznikowych w słupach wynosi 48m.

Kabel przyłącza prowadzony w ziemi należy ułożyć zgodnie z przepisami zawartymi w

PN-76/E-05125.Układanie kabla na podsypce z piasku po 10 cm nad i pod kablem. Wzdłuż rowu kablowego kabel przykryć folią ostrzegawczą koloru niebieskiego. Kabel na skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi oraz podjazdami ułożyć w osłonie rurowej A110 L= 3m, 4m ,3m DVK110 L=5m w zależności od miejsca.

b/słupy i oprawy oświetlenia drogowego.

Słupy oświetleniowe z wysięgnikami jednoramiennymi należy wybudować w miejscach zgodnie z projektem zagospodarowania działki w sposób umożliwiający dostęp do tabliczek bezpiecznikowych. Słupy zamontować wykorzystując słupy z demontażu. W przypadku uszkodzenia słupa należy wymienić słup na nowy. Oprawy istniejące zamontować na wysięgnikach.

Urządzenia telekomunikacyjne.

7.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowy sieci telekomunikacyjnych budową zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice Korczowa (ul. Kościuszki) w km 616+900 w Łańcucie.

Niniejsze opracowanie stanowi opis branży telekomunikacyjnej do projektu budowlanego.

Warunki techniczne TOTDAKU/23013/745/DP/2013 wydane przez Telekomunikacje Polską

7.2. Zakres rzeczowy dla urządzeń telekomunikacyjnych

- montaż osłon rurowych na kablach telekomunikacyjnych kablowej 67m.

7.3. Linie kablowe telekomunikacyjne.

Kable w rejonie budowy zatoki odkopać ręcznie i sprawdzić zgodność lokalizacji kabli z mapą. Kable zabezpieczyć rurami osłonowymi SRS110PS . Osłony rurowe montować na kablach na całej długości zatoki oraz w miejscu skrzyżowania jak zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

Istniejący słup linii napowietrzne znajduje się poza kolizją i nie wymaga przebudowy

Urządzenia sanitarne

Nie wymagają przebudowy

Projektant

Branża drogowa

mgr inż. Rafał Dziedzic

PDK/0023/POOD/08

.....

Sprawdzający

mgr inż. Grzegorz Chmura

K-153/01

.....

Projektant
Branża teletechniczna
inż. Zdzisław Pomianek
231/72

.....

Sprawdzający
mgr inż. Kazimierz Pomianek
180/70

.....

Projektant
Branża elektryczna
mgr inż. Artur Tuczapski
E-250/89

.....

Sprawdzający
mgr inż. Jerzy Rajzer
E-306/89

.....