

GK.: 271.15.2014

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Budowa tymczasowej zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej Nr 4 w Łańcucie

Informuje, że w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Budowę tymczasowej zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej Nr 4 w Łańcucie” złożono zapytania.

1 . Na przekroju normalnym podana jest konstrukcja peronu – kostka gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm, kruszywo łamane gr.15 cm Natomiast opis techniczny pkt. 4.5 Konstrukcja nawierzchni podaje dodatkowo kruszywo naturalne gr. 15 cm.

Odpowiedź: Na przekroju normalnym nie została zamieszczona dodatkowa warstwa kruszywa naturalnego gr 15cm pod konstrukcje peronu. Należy przyjąć konstrukcje jak w opisie technicznym.

2. Prosimy o podanie jaki wzór kostki i kolor ma być zastosowany na peronie i zatoce autobusowej.

Odpowiedź: Opaska z kostki czerwonej , pozostała popielata.

3. SST Roboty przygotowawcze pkt. f i g podają wykonanie wznowienia granic pasa drogowego i zastabilizowanie punktów granicznych w sposób trwały oraz oznakowaniem w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma uwzględnić te roboty geodezyjne w wycenie. Jeśli tak, to prosimy o sprecyzowanie jakie mają być zastosowane słupki i podanie SST.

Odpowiedź: Nie jest konieczne wykonanie wznowienia granic ponieważ już takie zostało wykonane przez GDDKiA Oddział Rzeszów przy wytyczaniu korytarza pod obwodnice Łańcuta. Tych robót Wykonawca nie powinien uwzględniać w wycenie.

4. Na przekroju normalnym – podbudowa na zatoce, podana jest stabilizacja 2,5MPa gr. 25 cm. Przedmiar zbiorczy poz. 10 stabilizacja podłoża- podaje stabilizację 5 MPa. Prosimy o sprecyzowanie czy należy zastosować stabilizację 2,5 czy 5 MPa..

Odpowiedź. Odnośnie stabilizacji należy zastosować 2,5 MPa

5. Ze względu na zdeformowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej prosimy o podanie w jaki sposób należy wykonać połączenie nawierzchni na zatoce z istniejącą nawierzchnią bitumiczną DK4.

Odpowiedź. Należy wykonać frezowanie na szerokość 0,5m celem wyrównania pobocza i krawędzi jezdni bitumicznej drogi krajowej. Krawędź jezdni drogi krajowej przylegająca do zatoki autobusowej powinna być przycięta piłą. Do tej krawędzi należy ułożyć kostkę betonową a przestrzeń pomiędzy jezdnią a kostką wypełnić masą zalewową.

6. Przedmiar zbiorczy zawiera pozycje dla wyceny robót drogowych oraz poz.3 Przebudowa sieci energetycznej-oświetlenie – 1 kpl i poz.4 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych - 1kpl.

Dokumentacja przetargowa zawiera „przedmiar elektryka i teletechnika”, natomiast zapisy SIWZ mówią, że w kosztorysie ofertowym muszą być wycenione wszystkie pozycje przedmiaru.

W związku z powyższym, prosimy o informację, jak przygotować kosztorysy ofertowe .

Odpowiedź. Należy wycenić osobno każdą z branż. Suma cen daje wartość za całość wykonania robót.

7. Ze względu na mały zakres robót branży elektrycznej i teletechnicznej, czy zachodzi konieczność dla spełnienia warunku V pkt 2 ppkt.b i ppkt. c , wykazania się kierownikiem robót branży elektrycznej

i teletechnicznej.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Odstępuję się od wymogu wykazania w wykazie osób kierownikiem robót branży elektrycznej i teletechnicznej.

Punkt V. ust. 1.2) otrzymuje nowe brzmienie:

„dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje co najmniej jedną osobą, posiadającą następujące uprawnienia budowlane: kierownik budowy - wymagania: uprawnienia budowlane do kierowania robotamiw specjalności drogowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie , w opisie doświadczenia zawodowego wykazać doświadczenie w realizacji jako kierownik budowy lub kierownik robót minimum dwoma(2) zadaniami dotyczącymi przebudowy lub budowy lub remontu drogi.

Uwaga: Zamawiający w zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym nie określa szczególnych wymagań w zakresie spełniania tego warunku. Wykonawca potwierdza spełnianie warunku składając oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp”.

Ponadto informuję, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 23.05.2014 r. godz. 8:30. Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu godz.:9:00.