

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa istniejącego chodnika w ciągu ul. Kasprowicza na łącznej długości 336,6m w m. Łańcut

1. Inwestor

Miasto Łańcut

2.Podstawa opracowania :

- a) umowa z Miastem Łańcut
- b) Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika zlokalizowanego w pasie drogi gminnej ul. Kasprowicza w Łańcut. Odcinek chodnika objęty opracowaniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Łańcut, na obszarze powiatu łańcuckiego. Chodnik w obecnej chwili pełni funkcje dojścia do pracy jak i zabudowy mieszkaniowej. Remont przedmiotowego odcinka chodnika ma za zadanie doprowadzenie go do stanu pierwotnego.

4. Opis stanu istniejącego

Teren po którym przebiega remontowany odcinek chodnika jest pofalowany a spadki podłużne wynoszą do 4%. Chodnik przebiega poprzez tereny zabudowy mieszkaniowej jak i strefę handlowo - usługowo - magazynową. Chodnik jest wykonany z płyt betonowych które są sklawiszowane i popękane a w niektórych miejscach zarośnięte trawą. Brak odpowiedniej równości chodnika utrudniania poruszanie się pieszych po nim. W chwili obecnej chodnik ma szerokość 1,5m

5. Opis zamierzeń projektowych

Remont przedmiotowego chodnika będzie polegać na doprowadzeniu go do stanu przed zniszczeniem poprzez poprawienie jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont chodnika na łącznej długości 336,8m
- wymiana płyt betonowych chodnika na kostkę betonową bez fazową ,

5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- na chodniku

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 5cm podsypki cementowo piaskowej
- 5cm kruszywo naturalne (pospółka)

- na zjazdach

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 10cm podsypki cementowo piaskowej
- 5cm kruszywo naturalne (pospółka)

5.2. Przebieg sytuacyjny.

Początek remontowanego chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu ul. Kasprowicza i ul. Składowej. Ze względu na korektę geometryczną w/w skrzyżowania koniecznym jest usytuowanie chodnika przy jezdni ul. Kasprowicza. Wynika to zarówno z charakteru przebudowy ul. Składowej jak i konieczności zlokalizowania przejścia dla pieszych w ciągu ul. Kasprowicza.

Na odcinku ok 46m od granicy pasa drogowego ul. Składowej chodnik zlokalizowano przy jezdni ul. Kasprowicza oddzielając go krawężnikiem 15x30 od jezdni ulicy. Na łukach zjazdów publicznych krawężnik obniżono do wysokości 2cm nad powierzchnie jezdni celem swobodnego poruszania się pieszych jak i niepełnosprawnych.

Na dalszym odcinku ul. Kasprowicza przewidziano remont chodnika w pewnym odstępie od jezdni ul. Kasprowicza. Przewidziano odcinek o dł. ok 83m do skrzyżowania z ul. Boczna Kasprowicza oraz odcinek dł ok 49m od skrzyżowania z w/w ulicą aż do posesji nr 18. Następnie ostatni odcinek przewidziany do remontu o długości ok 121m zaczyna się od posesji nr 6 i kończy na ul. Piekarskiej. Chodnik na całej długości posiada szerokość 1,5m

5.3. Przebieg wysokościowy

Trasa remontowanego odcinka chodnika przebiega w terenie pofalowanym. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 4%.

5.4. Odwodnienie drogi.

Nie przewiduje się. Ścieki opadowo roztopowe zostają odprowadzane na teren ul. Kasprowicza a dalej do kratek ściekowych.

5.5. Zjazdy

Na odcinku remontowanego chodnika należy go dostosować wysokościowo do poziomu istniejących zjazdów.

6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej

7. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

mgr inż. Rafał Dziedzic
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....