

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki w m. Łańcut

1. Inwestor

Miasto Łańcut

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Miastem Łańcut
- b) Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika i jezdni zlokalizowanych w pasie drogi gminnej ul. Matejki w Łańcut. Zakres inwestycji objęty opracowaniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Łańcut, na obszarze powiatu łącutckiego. W chwili obecnej chodnik jak i jezdnia pełnią funkcję dojścia i dojazdu zabudowy mieszkaniowej. Remont przedmiotowego odcinka chodnika oraz jezdni ma za zadanie doprowadzenie ich do stanu pierwotnego.

4. Opis stanu istniejącego

Teren po którym przebiega remontowany odcinek chodnika i jezdni jest pofalowany a spadki podłużne wynoszą do 3%. Remontowany chodnik stanowi dojście zabudowy mieszkaniowej. Chodnik przewidziany do remontu przebiega po lewej stronie ul. Matejki zgodnie z przebiegiem kilometraża. Chodnik będzie remontowany w dwóch odcinkach od km 0+112 do km 0+178 (66m) oraz od km 0+301 do km 0+411 (110m). W chwili obecnej jest wykonany częściowo z trylinki (zjazdu) oraz kostki betonowej. Jest on zniszczony, kostki są pofalowane i popękane a krawężnik zniszczony. Brak odpowiedniej równości chodnika utrudnia poruszanie się pieszych po nim. W chwili obecnej szerokość chodnika waha się od 1,5 m do 1,7m.

Jezdnia przewidziana do remontu w ciągu ul. Matejki jest zniszczona. Kratki znajdujące się w jezdni ulicy są pozapadane i sklawiszowane oraz stanowią zagrożenie dla kierujących pojazdami.

5. Opis zamierzeń projektowych

Remont przedmiotowego chodnika i jezdni będzie polegać na doprowadzeniu go do stanu przed zniszczeniem poprzez poprawienie jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez wymianę warstwy wierzchniej. Dodatkowo również przewiduje się remont istniejących kraterów ściekowych oraz ich regulacji wysokościowej jak i studni rewizyjnych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont odcinków chodnika
- remont odcinka jezdni w ciągu ul. Matejki
- remont kraterów ściekowych wraz ze studzienkami i przykanalikami.
- remont progów zwalniających

5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- na chodniku

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 5cm podsypki cementowo piaskowej
- 5cm kruszywo naturalne (pospółka)

- na zjazdach

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 10cm podsypki cementowo piaskowej
- 5cm kruszywo naturalne (pospółka)

- na progach zwalniających

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 10cm podsypki cementowo piaskowej

- jezdnia ul Matejki

- frezowanie nawierzchni bitumicznej aż do podbudowy (średnią grubość 5 cm),
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 40 kN we wszystkie strony na całej szerokości ulicy
- ułożenie warstwy wiążącej gr 4cm AC16W
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 3cm AC11S

W ramach remontu przewiduje się wymianę odcinków zniszczonego krawężnika betonowego na nowy 15x30. Krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej B15. Na długości zjazdów, na łukach skrzyżowań oraz w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy krawężnik zaniżyć tak aby wystawał 2cm nad powierzchnia jezdni bitumicznej. Przestrzeń zniszczoną w wyniku demontażu krawężników na odcinku gdzie nie remontuje się jezdni należy wyrównać piłą mechaniczną a przestrzeń pomiędzy jezdnią a nowo ułożonym krawężnikiem wypełnić masą bitumiczną.

5.2. Przebieg sytuacyjny.

Chodnik:

Remont chodnika wykonany będzie w dwóch odcinkach od w km 0+112 do km 0+178 (66m) oraz od km 0+301 do km 0+411 (110m).

Na długości remontu nawierzchnia chodnika zostanie rozebrana wraz z krawężnikami oraz ułożona na nowo. W miejsce nowego krawężnika zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm a na nawierzchni wyłożenie kostki betonowej kolorowej o grubości 6cm. Kolorystykę oraz wzór ułożenia należy dostosować do zaleceń Inwestora. Na przejściach przez zjazdy kostkę należy dostosować wysokościowo do zaniżonego krawężnika. Łuki na zjazdach publicznych należy dostosować do warunków terenowych.

Jezdnia:

Na długości ul. Matejki na odcinku od km 0+000 do km 0+411 przewiduje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 5 cm. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy wyremontować

i wyregulować wysokościowo kratki ściekowe. Wymagać przy tym będzie regulacja bądź częściowa wymiana studni betonowej na której zamocowana jest kratka. Kratki ściekowe należy usytuować przy krawężnikach dlatego też wymagać tego będzie ich częściowe wykopanie i przesunięcie. Zniszczone przykanalikami należy wymienić na nowe.

Po tak wykonanej korekcie kratek ściekowych i studni rewizyjnych kolejno należy ułożyć warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm a kolejno na niej geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie 40 kN we wszystkie strony. Na taką ułożoną siatkę układamy kolejno warstwę wiążącą grubości 4cm z betonu asfaltowego AC16W a następnie warstwę ścieralną grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC11S.

Na długości remontowanej drogi gminnej przewidziano remont dwóch progów zwalniających. Istniejące prefabrykowane progi należy przebudować na wykonany z kostki betonowej

5.3. Przebieg wysokościowy

Trasa remontowanego odcinka chodnika i jezdni przebiega w terenie płaskim. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 3%.

5.4. Odwodnienie drogi.

Przewiduje się remont i wypoziomowanie istniejących kratek ściekowych. Wody opadowo roztopowe dalej będą odprowadzane do kratek ściekowych.

5.5. Zjazdy

Na odcinku remontowanego chodnika występują zjazdy indywidualne i publiczne. Na długości zjazdu należy zaniżyć krawężnik do wysokości 2 cm nad powierzchnię istniejącej jezdni a chodnik dostosować wysokościowo.

6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej

7. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

mgr inż. Rafał Dziedzic
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....