

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej ul. Boczna Kasprowicza w m. Łańcut

## **1. Inwestor**

Miasto Łańcut

## **2. Podstawa opracowania :**

- a) umowa z Miastem Łańcut
- b) Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Boczna Kasprowicza w Łańcut. Zakres inwestycji objęty opracowaniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Łańcut, na obszarze powiatu łańcuckiego. W chwili obecnej jezdnia pełni funkcję dojazdu terenów przemysłowo - magazynowych. Przebudowa przedmiotowego odcinka jezdni ma za zadanie podwyższenie parametrów technicznych drogi oraz komfortu jazdy.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi stanowi dojazd do strefy magazynowo – przemysłowej po której odbywa się ruch samochodów ciężarowych i dostawczych. Droga jest zniszczona, pofalowana, występują liczne ubytki w jezdni jak i przełomu. Brak jest kanalizacji deszczowej a na jezdni w okresie deszczowym występują zastoiska wód opadowo – roztopowych. Znajdujące się w jezdni pokrywy kanalizacji sanitarnej są powbijane w jezdnie przez co powoduje niebezpieczna sytuacje zniszczenia mechanizmów jezdnych pojazdów poruszających się po niej. Droga nie posiada chodnika a słupy oświetlenia drogowe są skorodowane i zagrażają pieszym i pojazdom.

## **5. Opis zamierzeń projektowych**

Przebudowa przedmiotowego chodnika drogi gminnej będzie polegać na poprawieniu jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez wymianę warstwy wierzchniej. Dodatkowo również przewiduje się jednoznaczne wyznaczenie miejsc postojowych dla pojazdów osobowych jak i ciężarowych które w tej chwili zlokalizowane są w poboczu drogi. Dodatkowo przewiduje się remont istniejących kratek ściekowych oraz ich regulacji wysokościowej jak i studni rewizyjnych.

Całość zostanie zamknięta w krawężnikach a dodatkowym elementem będzie budowa chodnika oraz wymiana masztów oświetlenia drogowego.

Przewiduje się również dobudowę przyłącza kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Boczna Kasprowicza i połączenia jej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Piekarskiej i ul. Kasprowicza.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Przebudowa drogi gminnej
- Budowa chodnika
- Remont istniejących studni rewizyjnych,
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej
- Wymianę masztów oświetlenia drogowego

### **5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- na chodniku

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 3 cm podsypki cementowo piaskowej
- 20 cm warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm kruszywo naturalne (pospółka)

- na zjazdach

- 4 cm warstwa wiążącej AC16W
- 4 cm warstwa ścieralna AC11S

- jezdnia ul Boczna Kasprowicza

- frezowanie nawierzchni bitumicznej aż do podbudowy (średnią grubość 4 cm),
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 40 kN we wszystkie strony na całej szerokości ulicy
- ułożenie warstwy wiążącej gr 4cm AC16W
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4cm AC11S

- miejsca postojowe i zatoka postojowa:

- ułożenie warstwy wiążącej gr 4cm AC16W
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4cm AC11S
- 20 cm warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm kruszywo naturalne (pospółka)

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie krawężnika betonowego 15x30. Krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej B15. Na długości zjazdów, na łukach oraz w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy krawężnik zaniżyć tak aby wystawał 2cm nad powierzchnia jezdni bitumicznej.

Chodnik będzie wykonany szerokości 2m przy jezdni ograniczony obrzeżem betonowym 8x30.

## **5.2. Przebieg sytuacyjny.**

### **Chodnik:**

Budowa chodnika wykonana będzie na odcinku całej drogi gminnej od skrzyżowania z ul. Kasprowicza aż do ul. Piekarskiej gdzie dalej ma kontynuację.

Chodnik zostanie wykonany z kostki szarej gr 6cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm na wcześniej wykonanej konstrukcji przedstawionej wyżej..

### **Jezdnia:**

Na długości ul Bocznej Kasprowicza przewiduje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 4 cm. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy wyremontować i wyregulować wysokościowo włązy studni rewizyjnych. Wymagać przy tym będzie regulacja bądź częściowa wymiana studni betonowej na której zamocowany jest właz. Równolegle należy ułożyć krawężnik 15x30 na ławie betonowej B15 na wysokość ok 7 cm wyżej niż obecnie w stanie istniejącym. Po tak wykonanej korekcie studni rewizyjnych kolejno należy ułożyć warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm a kolejno na niej geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie 40 kN we wszystkie strony. Na taką ułożoną siatkę układamy kolejno warstwę wiążącą grubości 4cm z betonu asfaltowego AC16W a następnie warstwę ścieralną grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC11S.

W miejscach gdzie mają powstać miejsca postojowe i zatoki postojowe dla pojazdów należy wykonać pełną konstrukcję jezdni. Spadek poprzeczny ma być skierowany w kierunku drogi gminnej celem ujęcia wód opadowo roztopowych do zaprojektowanych kraterów ściekowych.

### **Elektryka:**

Przewiduje się wymianę istniejących masztów oświetleniowych na nowej. Przewiduje się wykonanie masztów z elementów kompozytowych posadowionych na fundamentach betonowych o wysokości do 5mb z oprawami 70W. Koniecznym będzie przełożenie kabla oświetleniowego który znajduje się pod jezdnią drogi gminnej w km 0+215 do km 0+234. Kabel należy na wysokości jednej z lamp skrócić. Przełożenie kabla przewiduje się również w km 0+385 do km 0+440. Dodatkowo przekładane kable na skrzyżowaniu z innymi mediami oraz zjazdem należy ułożyć w rurze ochronnej.

### **5.3. Przebieg wysokościowy**

Trasa przebudowywanego odcinka chodnika i jezdni przebiega w terenie płaskim. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 2%.

#### **5.4. Odwodnienie drogi.**

Przewiduje się wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejących już w ciągu ul. Piekarskiej. Kanalizację projektuje się z rur hdpe fi 300mm o długości całkowitej 404m. Połączenia z kanalizacją i kratkami ściekowymi będą realizowane poprzez kratki ściekowe fi 500mm, przykanalikami fi 200mm oraz studnie rewizyjne fi 1000mm.

#### **5.5. Zjazdy**

Na odcinku przebudowywanego chodnika występują zjazdy publiczne. . Na wcześniej oczyszczone i przygotowane zjazdy należy ułożyć dwie warstwy bitumiczne.

### **6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej (oprócz elektrycznej)**

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej

### **7. Wytyczne wykonania**

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

**mgr inż. Rafał Dziedzic**  
**upr. nr PDK/0023/POOD/08**

.....

**mgr inż. Artur Tuczański**  
**upr. nr E-250/89**

.....

**mgr inż. Franciszek Kurczyński**  
**upr. Nr 179/Rz/73**

.....