

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej ul. Piekarskiej w m. Łańcut

## **1. Inwestor**

Miasto Łańcut

## **2. Podstawa opracowania :**

- a) umowa z Miastem Łańcut
- b) Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Piekarskiej w Łańcut. Zakres inwestycji objęty opracowaniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Łańcut, na obszarze powiatu łańcuckiego. W chwili obecnej jezdnia pełni funkcję dojazdu do terenów przemysłowo – magazynowych oraz do zabudowy mieszkaniowej. Przebudowa przedmiotowego odcinka jezdni ma za zadanie podwyższenie parametrów technicznych drogi oraz komfortu jazdy.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi stanowi dojazd do strefy magazynowo – przemysłowej po której odbywa się ruch samochodów ciężarowych i dostawczych. Droga stanowi również dojazd do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest zniszczona, pofalowana, występują liczne ubytki w jezdni jak i przełomy. Brak jest odpowiedniego odwodnienia jezdni a na jezdni w okresie deszczowym występują zastoiska wód opadowo – roztopowych. Część drogi jest bitumiczna a część drogi jest żwirowa. Znajdujące się w jezdni bitumicznej pokrywy kanalizacji sanitarnej są powbijane w jezdnie przez co powoduje niebezpieczną sytuację zniszczenia mechanizmów jezdnych pojazdów poruszających się po niej. Na części drogi znajduje się chodnik oraz oświetlenie drogowe. Część drogi zlokalizowana jest w zabytkowej alei która to aleję tworzą drzewa rosnące wzdłuż drogi. Ul. Piekarska ma

powiązanie z drogą wojewódzka 877, ul. Boczna Kasprowicza , ul. Składową oraz ul. Łąkową.

## **5. Opis zamierzeń projektowych**

Przebudowa przedmiotowego chodnika drogi gminnej będzie polegać na poprawieniu jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez wykonanie na części odcinka nowych warstw konstrukcyjnych a na części wzmocnienie warstwy wierzchniej bitumicznej. Jezdnia będzie miała szerokość:

- 6m na odcinku od km 0+000 do km 0+291,
- 5m na odcinku od km 0+291 do km 0+600,
- 5,5m na odcinku od km 0+600 do km 0+734.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie jednostronnego chodnika dla pieszych szerokości 1,5 - 2m oraz przebudowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Oprócz tego przewiduje się przebudowę istniejących kraterów ściekowych jak i studni rewizyjnych oraz ich regulacji wysokościowej w stosunku do przewidzianej do przebudowy niwelety drogi.

Całość zostanie zamknięta w krawężnikach. Przewiduje się również dobudowę przyłącza kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Piekarskiej i połączenia jej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowym elementem jest wymiana istniejących latarni drogowych na nowe oraz dobudowa na odcinku gdzie ich nie ma.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Przebudowa drogi gminnej
- Budowa chodnika
- Przebudowę istniejących studni rewizyjnych,
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej
- Wymiana starych i budowa nowych latarni drogowych.

### **5.1. Konstrukcja nawierzchni**

- na chodniku

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 3 cm podsypki cementowo piaskowej

- 10 cm warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm kruszywo naturalne (pospółka)

- na zjazdach

- 4 cm warstwa wiążącej AC16W
- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 20 cm warstwa kruszywa naturalnego (pospółka)

- jezdnia ul Piekarska—na odcinku istniejącej jezdni bitumicznej

- frezowanie nawierzchni bitumicznej aż do podbudowy (średnią grubość 4 cm),
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm w miejscach największych nierówności których nie dało się uzyskać po frezowaniu,
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 40 kN we wszystkie strony na całej szerokości ulicy
- ułożenie warstwy wiążącej gr 4cm AC16W
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4cm AC11S

- konstrukcja na poszerzeniach :

- 4cm w-wa ścieralna gr AC16W
- 6cm w-wa wiążąca gr 4cm AC11S
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 40 kN we wszystkie strony na całej szerokości ulicy
- 3cm warstwa wyrównawcza z AC 16W
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm w-wa kruszywa naturalnego (pospółka)

- konstrukcja na odcinku z nową konstrukcją drogi :

- 4cm w-wa ścieralna gr AC16W

- 6cm w-wa wiążąca gr 4cm AC11S
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm w-wa kruszywa naturalnego (pospółka)

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie krawężnika betonowego 15x30. Krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej B15. Na długości zjazdów, na łukach oraz w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy krawężnik zaniżyć tak aby wystawał 2cm nad powierzchnia jezdni bitumicznej.

Chodnik będzie wykonany szerokości 2m przy jezdni ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 oraz poza jezdnią o szerokości 1,5m , również ograniczony obrzeżem 8x30.

## **5.2. Przebieg sytuacyjny.**

### **Chodnik:**

Budowa i przebudowa chodnika wykonana będzie na odcinku całej drogi gminnej od skrzyżowania z ul. Składową aż do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 877. Chodnik zostanie wykonany z kostki szarej gr 6cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm na wcześniej wykonanej konstrukcji przedstawionej wyżej.

Na odcinku od 0+000 do km 0+234 zaprojektowano chodnik poza jezdnią tuż przy granicy pasa drogowego. Chodnik będzie miał szerokość 1,5m. Na odcinku od 0+234 do km 0+734 chodnik zlokalizowano przy jezdni ulicy Piekarskiej przy czym od km 0+234 do km 0+291 będzie miał szerokość 2m a na pozostałym odcinku 1,5m.

### **Jezdnia:**

Na długości ul Piekarskiej przewiduje się trzy etapy robót. Na odcinku od km 0+000 do km 0+405 będzie wykonana nowa konstrukcja jedni o szerokości od 6m do 5m. Następnie od km 0+405 do km 0+600 przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni bitumicznej. W tym celu zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna na średnią grubość 4 cm celem uzyskania odpowiedniej równości a następnie ułożona warstwa wyrównawcza w miejscach najbardziej zdewastowanych i nierównych. Na

długości odcinka należy również wzmocnić lewą stronę jezdni poprzez wykonanie na średnią szerokość jezdni wzmocnienia konstrukcji.

Na odcinku od km 0+600 do km 0+734 należy sfrezować istniejącą nawierzchnię oraz wymienić istniejące krawężniki.

Na tak przygotowaną jezdnię od km 0+405 do km 0+734 należy ułożyć geosiatkę wzmacniającą a na to dwie warstwy bitumiczne. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy jeszcze wyregulować wysokościowo włązy studni rewizyjnych oraz kratek ściekowych. Wymagać przy tym będzie regulacja bądź częściowa wymiana studni betonowej na której zamocowany jest włąz. Równolegle należy ułożyć krawężnik 15x30 na ławie betonowej B15 na wysokość ok 7 cm wyżej niż obecnie w stanie istniejącym. W miejscach poszerzenia jezdni należy wykonać nową konstrukcję drogi. Konstrukcje przedstawiono wyżej. Podczas korytowania należy zwrócić uwagę na elementy infrastruktury technicznej.

#### **Elektryka:**

Na odcinku przebudowy drogi gminnej ul. Piekarskiej przewiduje się wykonanie odcinka oświetlenia drogowego i podłączenia go do istniejącej sieci elektrycznej biegnącej od strony ul. Boczna Kasprowicza. Ilość nowych lamp wyniesie 11sztuk. Dodatkowo na odcinku gdzie istnieje już oświetlenie drogowe należy wymienić istniejące maszty oświetleniowe. Ilość masztów do wymiany to 14sztuk. Maszty należy wykonać z elementów kompozytowych posadowionych na fundamentach betonowych o wysokości do 5mb z oprawami OCP 70W w zależności od konieczności.

### **5.3. Przebieg wysokościowy**

Trasa remontowanego odcinka chodnika i jezdni przebiega w terenie pagórkowatym. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 4%.

### **5.4. Odwodnienie drogi.**

Przewiduje się wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej już w ciągu ul. Piekarskiej. Kanalizację deszczową projektuje się z rur hdpe fi

300mm o długości 500m ze studniami rewizyjnymi fi 1000 oraz kratkami ściekowymi podłączonym do projektowanych studni jak i istniejących za pomocą przykanalików fi 200mm. Projektuje się również studnie rewizyjną fi 1500 na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej fi800 celem podłączenia do niej projektowanych krtek ściekowych.

### **5.5. Zjazdy**

Na odcinku przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne. Istniejące zjazdy należy rozebrać a w ich miejsce wykonać konstrukcje jak wyżej. W miejscach gdzie zlokalizowany jest chodnik należy przy przejściu przez zjazd zaniżyć krawężnik do wysokości 2cm nad jezdnią celem ułatwienia osobom z ograniczeniami.

## **6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej**

W Wyniku budowy odcinka przyłącza sieci elektrycznej konieczne jest wykonanie zabezpieczeń rurami ochronnymi na skrzyżowaniach z innymi mediami.

## **7. Wytyczne wykonania**

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

**mgr inż. Rafał Dziedzic**  
**upr. nr PDK/0023/POOD/08**

.....

**mgr inż. Artur Tuczański**  
**upr. nr E-250/89**

.....

**mgr inż. Franciszek Kurczyński**  
**upr. Nr 179/Rz/7**

.....