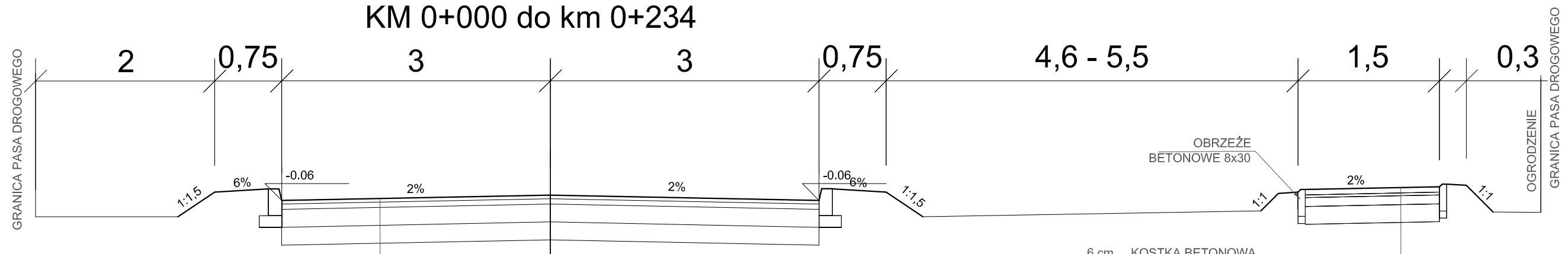
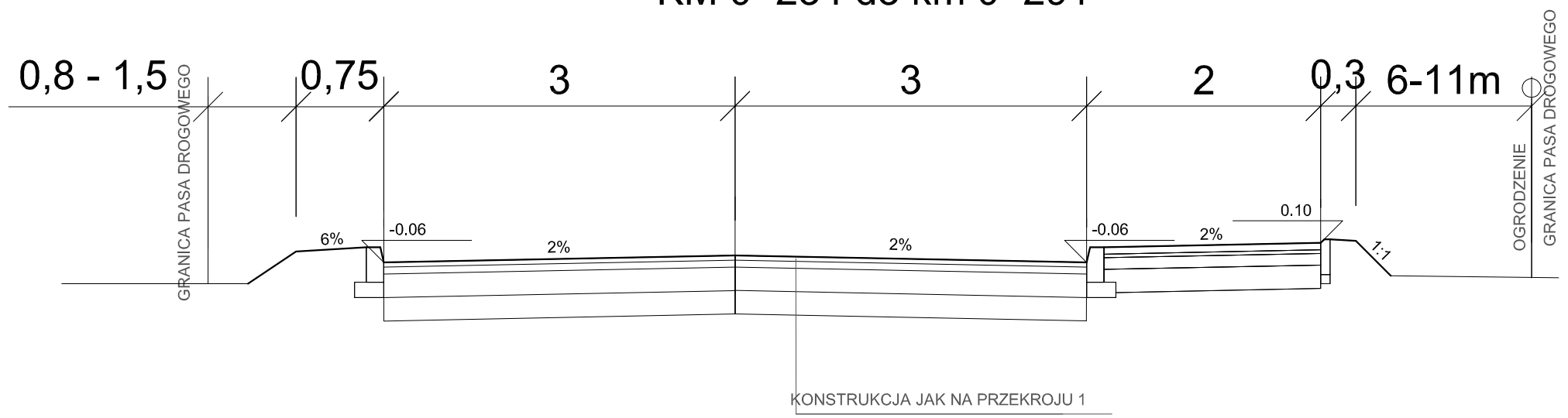
Przekrój nr 1
KM 0+000 do km 0+234



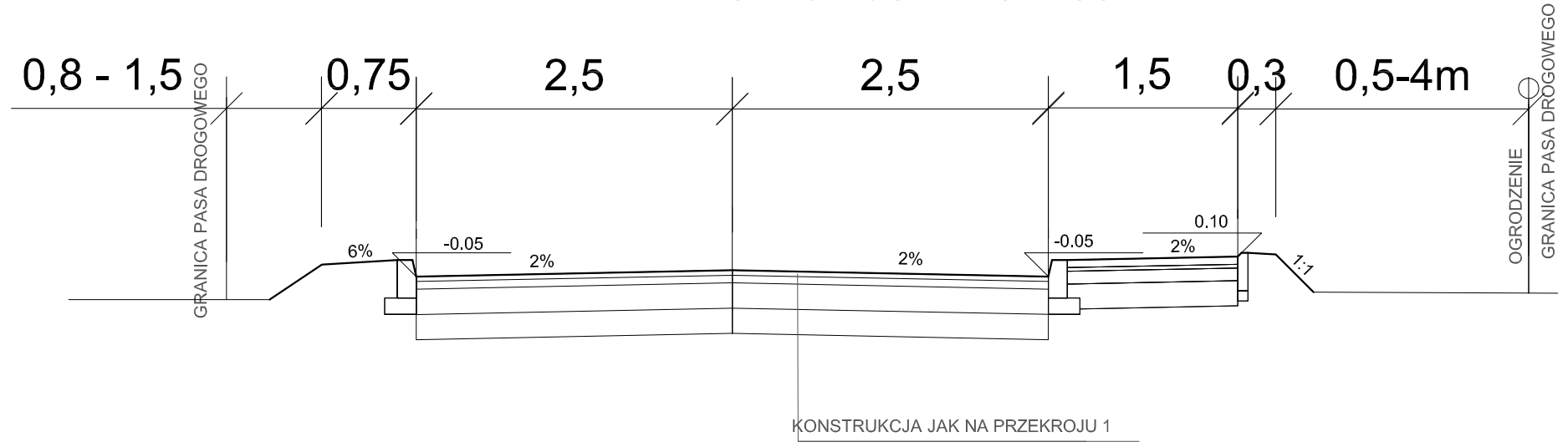
4 cm	W-WA ŚCIERALNA Z AC 11S
6 cm	W-WA WIĄŻĄCA Z AC 16W
20 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWO ŁAM. STAB. MECH. 0/31.5
20 cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO

6 cm	KOSTKA BETONOWA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
10 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWO ŁAM. STAB. MECH. 0/31.5
20 cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO

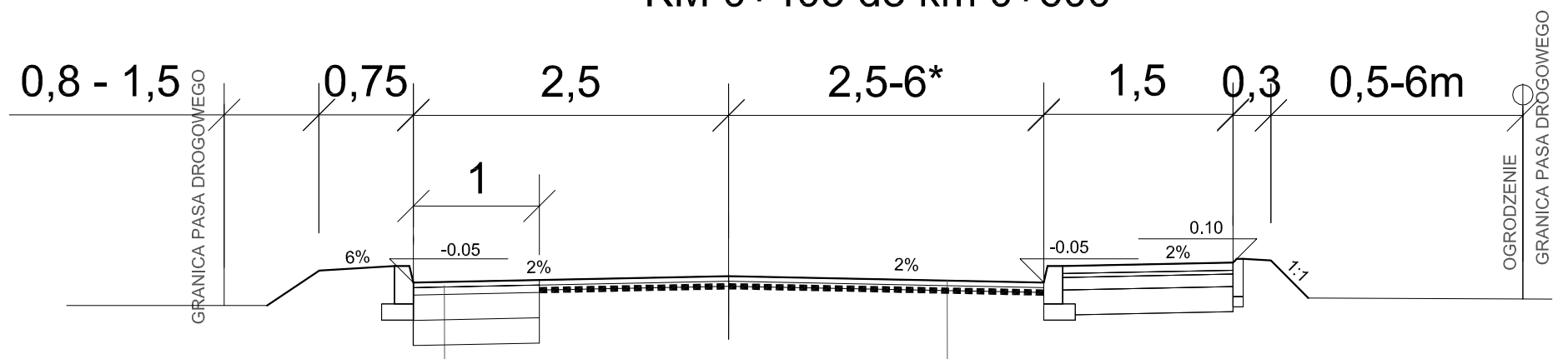
Przekrój nr 2
KM 0+234 do km 0+291



Przekrój nr 3
KM 0+291 do km 0+405



Przekrój nr 4
KM 0+405 do km 0+600

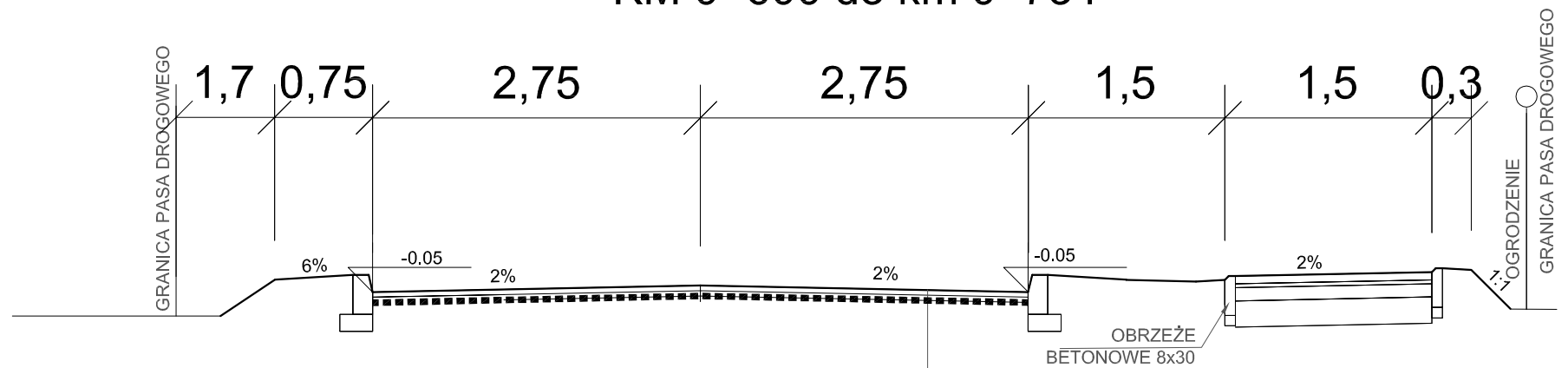


KONSTRUKCJA JAK NA PRZEKROJU 1

*SZEROKOŚC JEZDNI NA WYSOKOŚCI PRZEBUDOWYWANEGO PARKINGU

4 cm	FREZOWANIE
4 cm	W-WA ŚCIERALNA Z AC 11S
4 cm	W-WA WIĄŻĄCA Z AC 16W
	GEOSIATKA O WYTRZYMAŁOŚCI 40 kN
	3cm - W-WA WYRÓWNAWCZA AC 16W

Przekrój nr 5
KM 0+600 do km 0+734



KONSTRUKCJA JAK NA PRZEKROJU 4

NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PIEKARSKIEJ W m. ŁAŃCUT		
INWESTOR	Miasto Łańcut		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż Rafał Dziedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:100	DATA 06.2014	NR RYS 3	NR EGZ