

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Składowej w m. Łańcut

1. Inwestor

Miasto Łańcut

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Miastem Łańcut
- b) Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Składowej w Łańcut. Zakres inwestycji objęty opracowaniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Łańcut, na obszarze powiatu łąccuckiego. W chwili obecnej jezdnia pełni funkcję dojazdu do terenów przemysłowo - magazynowych. Przebudowa przedmiotowego odcinka jezdni ma za zadanie podwyższenie parametrów technicznych drogi oraz komfortu jazdy.

4. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi stanowi dojazd do strefy magazynowo – przemysłowej po której odbywa się ruch samochodów ciężarowych i dostawczych. Droga jest zniszczona, pofalowana, występują liczne ubytki w jezdni jak i przełomu. Brak jest odpowiedniego odwodnienia jezdni a na jezdni w okresie deszczowym występują zastoiska wód opadowo – roztopowych. Znajdujące się w jezdni pokrywy kanalizacji sanitarnej są powbijane w jezdnie przez co powoduje niebezpieczną sytuację zniszczenia mechanizmów jezdnych pojazdów poruszających się po niej. Droga nie posiada chodnika oraz oświetlenia drogowego.

5. Opis zamierzeń projektowych

Przebudowa przedmiotowego chodnika drogi gminnej będzie polegać na poprawieniu jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez wzmocnienie warstwy wierzchniej oraz korektę parametrów geometrycznych. Dodatkowo również przewiduje się wykonanie jednostronnego chodnika dla pieszych szerokości 2m. Oprócz tego przewiduje się remont istniejących kraterów ściekowych oraz ich regulacji wysokościowej jak i studni rewizyjnych.

Całość zostanie zamknięta w krawężnikach. Przewiduje się również dobudowę przyłącza kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Składowej i połączenia jej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejący rów na początkowym odcinku przebudowywanej drogi należy umocnić stosując płyty ażurowe gr 10cm.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Przebudowa drogi gminnej
- Budowa chodnika
- Remont istniejących studni rewizyjnych,
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej

5.1. Konstrukcja nawierzchni

- na chodniku

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 3 cm podsypki cementowo piaskowej
- 10 cm warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm kruszywo naturalne (pospółka)

- na zjazdach

- 4 cm warstwa wiążącej AC16W
- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 20 cm warstwa kruszywa naturalnego (pospółka)

- jezdnia ul Składowa – stara jezdnia

- frezowanie nawierzchni bitumicznej aż do podbudowy (średnią grubość 4 cm),
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3cm w miejscach największych nierówności których nie dało się uzyskać po frezowaniu,
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 40 kN we wszystkie strony na całej szerokości ulicy
- ułożenie warstwy wiążącej gr 4cm AC16W
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4cm AC11S

- konstrukcja na poszerzeniach :

- 4cm w-wa ścieralna gr AC16W
- 6cm w-wa wiążąca gr 4cm AC11S
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 40 kN we wszystkie strony na całej szerokości ulicy
- 3cm warstwa wyrównawcza z AC 16W
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm w-wa kruszywa naturalnego (pospółka)

- konstrukcja na zjazdach :

- 4cm w-wa ścieralna gr AC16W
- 4cm w-wa wiążąca gr 4cm AC11S
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm w-wa kruszywa naturalnego (pospółka)

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie krawężnika betonowego 15x30. Krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej B15. Na długości zjazdów, na łukach oraz w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy krawężnik zaniżyć tak aby wystawał 2cm nad powierzchnia jezdni bitumicznej.

Chodnik będzie wykonany szerokości 2m przy jezdni ograniczony obrzeżem betonowym 8x30.

5.2. Przebieg sytuacyjny.

Chodnik:

Budowa chodnika wykonana będzie na odcinku całej drogi gminnej od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką aż do ul. Piekarskiej gdzie dalej ma kontynuację.

Chodnik zostanie wykonany z kostki szarej gr 6cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm na wcześniej wykonanej konstrukcji przedstawionej wyżej.

Jezdnia:

Na długości ul. Składowej przewiduje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 4 cm. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy wyremontować i wyregulować wysokościowo włązy studni rewizyjnych. Wymagać przy tym będzie regulacja bądź częściowa wymiana studni betonowej na której zamocowany jest właz. Równolegle należy ułożyć krawężnik 15x30 na ławie betonowej B15 na wysokość ok 7 cm wyżej niż obecnie w stanie istniejącym. Po tak wykonanej korekcie studni rewizyjnych kolejno należy ułożyć warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm a kolejno na niej geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie 40 kN we wszystkie strony. Na taką ułożoną siatkę układamy kolejno warstwę wiążącą grubości 4cm z betonu asfaltowego AC16W a następnie warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S.

W miejscach poszerzenia jezdni należy wykonać nową konstrukcję drogi. Konstrukcję przedstawiono wyżej. Podczas korytowania należy zwrócić uwagę na elementy infrastruktury technicznej.

Elektryka:

Nie przewiduje się budowy oświetlenia na tym etapie robót.

5.3. Przebieg wysokościowy

Trasa remontowanego odcinka chodnika i jezdni przebiega w terenie płaskim. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 2%.

5.4. Odwodnienie drogi.

Przewiduje się wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej już w ciągu ul. Składowej. Kanalizacje projektuje się z rur hdpe fi 300mm o długości 74m ze studniami rewizyjnymi fi 600 oraz kratkami ściekowymi podłączonym do projektowanych studni jak i istniejących za pomocą przykanalików fi 200mm.

5.5. Zjazdy

Na odcinku przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne. Istniejące zjazdy należy rozebrać a w ich miejsce wykonać konstrukcje jak wyżej.

6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej

7. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

mgr inż. Rafał Dziedzic
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....

mgr inż. Franciszek Kurczyński
upr. Nr 179/Rz/73

.....