



Łańcut, dnia 31.07.2015 r.

STAROSTA ŁAŃCUCKI

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

AB-I.6740.34.2015

DECYZJA NR 3/15

Na podstawie art. 11 a ust. 1, art. 11 f ust. 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późniejszymi zmianami); na podstawie art. 28, art. 33 ust 1, art. 34 ust 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Łańcuta, Łańcut ul. Plac Sobieskiego 18 z dnia 30.03.2015 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej – ul. Polnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**”

orzekam:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Polnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” na terenie działek nr ewid. gr.: 1690, 1671/16, 1628, 1627/5, 1627/4, 1627/6, 2004/6, 2004/5, 2004/4, 2004/3, 1612/2, 1915/3 położonych w obrębie Miasto Łańcut, jednostka Miasto Łańcut, wraz z podziałem działek nr ewid. gr.: 1671/16 (1671/23, 1671/24, 1671/27), 1628 (1628/1, 1628/2), 1627/5 (1627/11, 1627/12), 1627/4 (1627/9, 1627/10), 1627/6 (1627/7, 1627/8), 1612/2 (1612/3, 1612/4), 2004/6 (2004/13, 2004/14), 2004/5 (2004/11, 2004/12), 2004/4 (2004/9, 2004/10), 2004/3 (2004/7, 2004/8), 1915/3 (1915/4, 1915/5) położonych w obrębie Miasto Łańcut, jednostka Miasto Łańcut (w nawiasach podano numery działek powstałe w wyniku podziału, tłustym drukiem numery działek stanowiące projektowany pas drogowy) oraz czasowym zajęciem działek nr ewid. gr.: 2078/5, 2051, 1671/15, 1667/6, 1665/2, 1662/3, 2021/1, 1674/3, 2008/4, 1628/2, 1629, 2006/1, 5205/1, 1627/8, 1624/10, 1624/3, 1621/10, 1672, 2018, 1612/4, 1613, 5204/2, 5204/6 położonych w obrębie Miasto Łańcut, jednostka Miasto Łańcut.

dla Burmistrza Miasta Łańcuta, Łańcut ul. Plac Sobieskiego 18

zgodnie z załącznikami graficznymi nr 1A, nr 1B i nr 1C do niniejszej decyzji, będącymi integralną częścią decyzji, określającymi teren niezbędny dla obiektów budowlanych (oznaczony linią przerywaną w kolorze różowym) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone liniami przerywanymi w kolorze niebieskim i zielonym)

oraz:

1. zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę na zamierzenie:
„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Polnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”
/kategoria obiektu XXV/
na terenie działek nr ewid. gr.: 1690, 1671/16, 1628, 1627/5, 1627/4, 1627/6, 2004/6, 2004/5, 2004/4, 2004/3, 1612/2, 1915/3 położonych w obrębie Miasto Łańcut, jednostka Miasto Łańcut

wg projektu autorstwa:

- mgr inż. Piotr Kopczyk upr. bud. nr D-93/82, PDK/BM/2081/01 wraz z zespołem projektowym,

2. zatwierdzam na potrzeby w/w inwestycji podział nieruchomości (działki powstałe w wyniku podziału, objęte liniami rozgraniczającymi, oznaczono pogrubioną czcionką):

działka nr ewid. gr.: 1671/16 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1671/23, 1671/24, 1671/27;
działka nr ewid. gr.: 1628 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1628/1, 1628/2;
działka nr ewid. gr.: 1627/5 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1627/11, 1627/12;
działka nr ewid. gr.: 1627/4 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1627/9, 1627/10;
działka nr ewid. gr.: 1627/6 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1627/7, 1627/8;
działka nr ewid. gr.: 1612/2 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1612/3, 1612/4;
działka nr ewid. gr.: 2004/6 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 2004/13, 2004/14;
działka nr ewid. gr.: 2004/5 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 2004/11, 2004/12;
działka nr ewid. gr.: 2004/4 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 2004/9, 2004/10;
działka nr ewid. gr.: 2004/3 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 2004/7, 2004/8;
działka nr ewid. gr.: 1915/3 dzieli się na nowe działki nr ewid. gr.: 1915/4, 1915/5;
położonych w obrębie Miasto Łańcut, jednostka Miasto Łańcut,

zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji, będącym integralną częścią decyzji, przyjętym w dniu 12.12.2014 r. pod numerem ewidencyjnym P.1810.2014.2703 oraz przyjętym w dniu 30.03.2015 r. pod numerem ewidencyjnym P.1810.2015.640 do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostę Łańcuckiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Łańcucie,

3. oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Gminy Miasto Łańcut, Łańcut ul. Plac Sobieskiego 18:

1690, 1671/23, 1671/27, 1628/1, 1627/11, 1627/9, 1627/7, 1612/3, 2004/13, 2004/11, 2004/9, 2004/7, 1915/4
położonych w obrębie Miasto Łańcut, jednostka Miasto Łańcut,

Linie rozgraniczające teren projektowanego pasa drogowego ustalone niniejszą decyzją (oznaczone linią przerywaną w kolorze niebieskim na załącznikach graficznych nr 1A, nr 1B i nr 1C) stanowią linie podziału nieruchomości.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości

4. wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Rozbudowywana droga gminna ma powiązanie z następującymi drogami:

- 1) od strony wschodniej z drogami powiatowymi - ul. Stefana Wyszyńskiego, ul. Stefana Żeromskiego, ul. Kolejową,
- 2) w km 1+023,26 z drogą gminną – ul. Kąty,

5. warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

- 1) ochrona środowiska:

- wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić w terminie poza okresem lęgowym ptaków,
- drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć na czas wykonywania prac poprzez wyгородzenie powierzchni w odległości minimum 1 m od pnia drzewa,
- w sytuacji, gdy w/w sposób zabezpieczenia pni drzew nie będzie możliwy, prace w pobliżu systemów korzeniowych i pni drzew należy wykonywać ręcznie, a bryły korzeniowe nie pozostawiać odkrytymi, aby nie dopuścić do ich przesuszenia; w przypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego, należy okryć go matą słomianą lub tkaniną jutową,
- w strefach obejmujących drzewa, rzut jego korony, oraz w odległości minimum 1 m na zewnątrz od rzutu korony drzewa nie będą składowane jakiegokolwiek materiały budowlane, ziemia pochodząca z wykopów oraz odpady budowlane,
- przed przystąpieniem do prac budowlanych zostanie zdjęta wierzchnia, urodzajna warstwa ziemi, a następnie wykorzystana do umocnienia skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej,
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00,
- maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz być w pełni sprawne technicznie,

- wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą kanalizacją deszczową lub przebudowanymi rowami do projektowanego zbiornika odparowującego,
- w trakcie prac realizacyjnych nie wolno powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- roboty budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych,
- odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach. Zapewniony będzie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,
- odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawiać w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem,

2) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Pismem znak UOZ-Rz-1.5152.241.2014 z dnia 08.07.2014 r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Przemyślu, Delegatura w Rzeszowie zaopiniował pozytywnie w/w inwestycję drogową. Dodatkowych warunków wynikających z ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej nie ustala się,

3) obronność państwa:

Nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa

6. wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej – ul. Polnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej winna spełniać wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności:

- 1) zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- 2) ochronę przed nadmiernym hałasem,
- 3) zapewnienia możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej

Zgodnie z art. 13 ust. 3 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Miasta Łańcut tej części nieruchomości,

7. inne ustalenia

1) **ustalam obowiązek przebudowy: istniejących sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii oraz urządzeń budowlanych i zezwalam na wykonanie n/w robót zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym:**

- przebudowa sieci gazowej,
- budowa oświetlenia,
- wykonanie studzienek odwadniających,
- przebudowa oraz budowa zjazdów,
- demontaż słupów oświetleniowych,
- umocnienie skarp,
- przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa oraz budowa sieci elektroenergetycznych,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- budowa oraz odmulenie rowów,
- przebudowa sieci teletechnicznej,
- przebudowa ogrodzeń,
- budowa ogrodzenia,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Kąty,
- budowa zbiornika odparowującego,
- zabezpieczenie wodociągu, gazociągu, kabla energetycznego

2) **dla realizacji w/w obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wyszczególnionych poniżej polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości określonej na załącznikach graficznych nr 1A, nr 1B i nr 1C**

do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczony linią przerywaną w kolorze różowym) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

- działka nr ewid. gr.: 2078/5 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy gazociągu,
- działka nr ewid. gr.: 2051 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy gazociągu, budowy oświetlenia, wykonania studzienek odwadniających, przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 1671/15 - ograniczenie trwające do czasu demontażu słupów oświetleniowych, umocnienia skarpy,
- działka nr ewid. gr.: 1667/6 - ograniczenie trwające do czasu demontażu słupa oświetleniowego, przełożenia wysokościowego istniejącej nawierzchni z kostki,
- działka nr ewid. gr.: 1665/2 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy kanalizacji deszczowej,
- działka nr ewid. gr.: 1662/3 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci elektroenergetycznej nN,
- działka nr ewid. gr.: 2021/1 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci wodociągowej,
- działka nr ewid. gr.: 1674/3 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 2021/1 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci wodociągowej, przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 1674/3 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 2008/4 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 1628/2 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci wodociągowej, odmulenia istniejącego rowu, umocnienia skarp rowu, przebudowy zjazdów,
- działka nr ewid. gr.: 1629 - ograniczenie trwające do czasu odmulenia rowu,
- działka nr ewid. gr.: 2006/1 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 2008/4 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 5205/1 - ograniczenie trwające do czasu budowy linii napowietrznej elektroenergetycznej nN, przebudowy zjazdu, wykonania studzienki odwadniającej,
- działka nr ewid. gr.: 1627/8 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci teletechnicznej,
- działka nr ewid. gr.: 1624/10 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 1624/3 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy ogrodzenia,
- działka nr ewid. gr.: 1621/10 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy istniejącego ogrodzenia,
- działka nr ewid. gr.: 1672 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy skrzyżowania, budowy zjazdu,
- działka nr ewid. gr.: 2018 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci wodociągowej, odmulenia rowu,
- działka nr ewid. gr.: 1612/4 - ograniczenie trwające do czasu przebudowy sieci wodociągowej, budowy rowu, budowy zjazdu, zabezpieczenia gazociągu,
- działka nr ewid. gr.: 1613 - ograniczenie trwające do czasu budowy rowu, budowy zjazdu, zabezpieczenia kabla energetycznego,
- działka nr ewid. gr.: 5204/2 - ograniczenie trwające do czasu budowy zbiornika odparowującego, zabezpieczenia wodociągu, budowy ogrodzenia, zabezpieczenia kabla energetycznego, budowy skarpy,
- działka nr ewid. gr.: 5204/6 - ograniczenie trwające do czasu budowy rowu, budowy zjazdu,

Szczegółowy zakres przebudowy w/w sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń budowlanych określa projekt architektoniczno-budowlany stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, będący integralną częścią decyzji,

3) **szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:** w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać wymogów i warunków instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany; należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,

4) **szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:**

- funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej, niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownictwo robót w danej specjalności,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy,

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **załączniki nr 1A, 1B, 1C** – mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji,
- **załącznik nr 2** – mapa w skali 1:1000 zawierająca projekt podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek,

- załącznik nr 3 – projekt budowlany.

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.
Z uwagi na w/w rygor odstępuje się od ustalenia terminu wydania nieruchomości.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Łańcuta, Łańcut ul. Plac Sobieskiego 18 wystąpił w dniu 30.03.2015 r. na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Polnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” na terenie obejmującym nieruchomości położone w miejscowości Łańcut.

Do wniosku Inwestor dołączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w tym: mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu; analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi; określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu; mapy zawierające projekty podziału nieruchomości; cztery egzemplarze projektu budowlanego dla wnioskowanego zamierzenia oraz pozytywne opinie: Burmistrza Miasta Łańcuta znak GK.7011.6.23.2014 z dnia 15.07.2015 r., Zarządu Powiatu Łańcuckiego znak AB-0722.I.1.2014 z dnia 12.08.2014 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego znak DT-VI.8012.14.4.2014 z dnia 04.08.2014 r. Pozostałe opinie organów wymienionych w art. 11d ust. 1 pkt. 8 nie są w tym przypadku wymagane.

O wszczęciu postępowania w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej tutejszy organ zawiadomił zainteresowanych w formie obwieszczeń wywieszonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łańcuta, i Starostwa Powiatowego w Łańcucie, na stronach internetowych powyższych urzędów oraz w lokalnej gazecie codziennej „Super Nowości”. Ponadto zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zostało wysłane wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem.

Ponadto organ stwierdził, że przedłożony projekt budowlany dla inwestycji: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Polnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” na terenie obejmującym nieruchomości położone w miejscowości Łańcut jest zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r. z późniejszymi zmianami). Opracowany został przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz posiada wymagane opinie, uzgodnienia i zezwolenia.

Burmistrz Miasta Łańcuta na podstawie art. 17 ust. 1 w/w ustawy w swoim wniosku z dnia 30.03.2015 r. zwrócił się o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla wnioskowanego zamierzenia. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnił niezwłocznym przystąpieniem do kolejnych etapów realizacji przedsięwzięcia tj: ogłoszeniem przetargu, docelową realizacją oraz poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu. Istniejąca ul. Polna jest w bardzo złym stanie technicznym tj. występują spękania, nierówności poprzeczne i podłużne, wykruszenia krawędzi jezdni, nienormatywna szerokość jezdni, brak chodników. Powyższe zagraża bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego. Rozbudowa przedmiotowej ulicy poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników a w szczególności pieszych poprzez wykonanie nowych chodników, wykonanie poszerzenia oraz nowej nawierzchni jezdni, wykonanie odwodnienia i oświetlenia ulicy. Poza ważnym interesem społecznym, rozbudowa ulicy Polnej ma znaczenie gospodarcze. Przedmiotowa ulica na początkowym odcinku przebiega przez tereny przemysłowe, z której korzystają samochody ciężarowe oraz dostawcze które obsługują przyległe firmy.

Wobec powyższego nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Podkarpackiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej obwieszczenia.



Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
Barbara Piława-Krawiec
Barbara PIŁAWA-KRAWIEC
WICESTAROSTA
(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Łañcuta, Łañcut ul. Plac Sobieskiego 18,
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Łañcutcie,
2. Gmina Miasto Łañcut, Łañcut ul. Plac Sobieskiego 18.

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
2. O wydanie dziennika budowy Inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej (Starosty Łañcuckiego).
3. Do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
5. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do:
 - niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
 - uprawnienia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
 - uprawnienia do rozpoczęcia robót budowlanych (art. 17 ust. 3 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
6. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

pismo przygotowała mgr inż. Dominika Sycz – inspektor tel. + 48 17 225 69 60, e-mail: budownictwo@powiat-lancut.com.pl

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łañcut

e-mail: starosta@powiat-lancut.com.pl
[http:// www.powiat-lancut.com.pl](http://www.powiat-lancut.com.pl)

Tel. + 48 17 2257000
17 2256971
Fax: 17 2256970



STAROSTA ŁAŃCUCKI
OŚ-III.6341.29.2014

Łańcut, 30.07.2014 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 9 ust. 1 pkt 19 lit f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 127 ust. 3 i ust. 5, art. 131, art. 132, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012. poz.145),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
- art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K.p.a. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Kopczyka - pełnomocnika Gminy Miasta Łańcuta

o r z e k a m

I. Udzielam dla Gminy Miasta Łańcuta pozwolenia wodno-prawnego dla inwestycji pn. „,Rozbudowa ulicy Polnej w Łańcucie” w zakresie:

1. Wykonania urządzeń wodnych:

1.1 Wykonania przebudowy urządzeń wodnych tj.:

- przebudowę rowu Nr 1 na działce o nr ewid. 1690
- przebudowę rowu Nr 2 na działce o nr ewid. 1690, 1915/3
- przebudowę rowu Nr 4 na działkach o nr ewid. 1690, 1574/7, 1574/6 w następujący sposób:

Numer rowu	Strona	Początek	Koniec		Współrzędne geograficzne	
					Szerokość geograficzna N	Długość geograficzna E
1	Lewa	0+520,27	0+634,99	początek:	50°04'43,38''	22°13'13,80''
				koniec:	50°04'43,47''	22°13'08,03''
2	Lewa	1+098,22	1+740,00	początek:	50°04'43,89''	22°12'44,75''
				koniec:	50°04'44,48''	22°12'12,48''
4	Prawa	1+321,53	1+740,00	początek:	50°04'44,64''	22°12'33,54''
				koniec:	50°04'44,75''	22°12'12,49''

1.2. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej zgodnie z zestawieniem podanym poniżej:

Numer wylotu	Kilometraż w ciągu drogi	Rzędna wylotu	Współrzędne geograficzne	
			Szerokość geograficzna N	Długość geograficzna E
W1	0+528,29	192,57	50°04'43,39''	22°13'13,40''
W2	0+563,77	192,60	50°04'43,42''	22°13'11,61''
W3	0+596,02	192,63	50°04'43,44''	22°13'09,99''
W4	0+624,13	192,66	50°04'43,47''	22°13'08,58''
W5	0+809,22	191,37	50°04'43,97''	22°12'59,28''
W6	1+023,43	193,50	50°04'43,78''	22°12'48,50''
W7	1+050,08	193,15	50°04'43,84''	22°12'47,16''

W8	1+094,64	192,66	50°04'44,21''	22°12'44,93''
W10	1+158,13	193,26	50°04'43,94''	22°12'41,73''
W11	1+196,34	193,55	50°04'43,94''	22°12'39,81''
W12	1+227,98	194,01	50°04'43,96''	22°12'38,22''
W13	1+257,36	194,28	50°04'43,99''	22°12'36,74''
W14	1+287,61	194,36	50°04'44,03''	22°12'35,22''
W15	1+313,02	194,33	50°04'44,04''	22°12'33,94''
W17	1+343,51	194,45	50°04'44,07''	22°12'32,41''
W18	1+375,29	195,11	50°04'44,10''	22°12'30,81''
W19	1+404,92	196,08	50°04'44,13''	22°12'29,32''
W20	1+435,43	197,36	50°04'44,16''	22°12'27,79''
W21	1+465,37	198,46	50°04'44,19''	22°12'26,28''
W22	1+521,69	198,42	50°04'44,25''	22°12'23,45''
W23	1+551,83	197,91	50°04'44,27''	22°12'21,94''
W24	1+587,33	197,31	50°04'44,30''	22°12'20,15''
W25	1+622,21	197,04	50°04'44,33''	22°12'18,40''
W26	1+651,10	196,76	50°04'44,33''	22°12'16,94''
W27	1+685,83	196,59	50°04'44,38''	22°12'15,19''

celem wprowadzenia oczyszczonych ścieków deszczowych spływających z systemu odwodnienia drogi do rowów przydrożnych.

1.3. Wykonanie wylotu W-9 w km 1+089,25 na działce o nr ewid. 5204/2 o współrzędnych geograficznych E:22°12'45,38" N:50°04'50,60" na rzędnej 189,50 m n.p.m.; oraz **wylotu W-16** na działce o nr ewid. 1574/6 o współrzędnych geograficznych E: 22°12'33,54"; E: 50°04'44,64" na rzędnej 193,80 m n.p.m. w m. Łańcut.

1.4. Wykonanie rowu Nr 3 w km 1+094,64 na działkach o nr ewid. 1612/2, 1613, 5204/6, 5204/2 w m. Łańcut o następujących parametrach

- szerokość dna $s = 0,40$ m
- min. głębokość dna rowu $h = 0,50$ m
- współrzędne geograficzne początek rowu N:50°04'44,21" ; E:22°12'44,93" koniec rowu N:50°04'50,60" ; E:22°12'45,38".

1.5. Wykonanie zbiornika odparowującego Z-1 przy ulicy Kąty w km 1+089,25 ul. Polnej na działce o nr ewid. 5204/2 o współrzędnych geograficznych N: 50°04'50,78" ; E:22°12'46,00" oraz **zbiornika Z-2** przy ulicy Polnej w km 1+321,53 ul. Polnej o współrzędnych geograficznych N: 50°04'44,88" ; E:22°12'33,00", na działkach o nr ewid. 1574/4 i 1574/6 w m. Łańcut o następujących danych technicznych (jednakowych dla obu zbiorników):

- szerokość $B = 10$ m
- długość $L = 30$ m
- min. głębokość $h = 1,75$ m
- nachylenie skarp $n = 1:1,5$

2. Szczególnego korzystania z wód polegającego na wprowadzaniu wód opadowo-roztopowych z drogi poprzez:

- wylot W-9 do zbiornika odparowującego z powierzchni całkowitej $F_c = 10,338$ ha, w tym z powierzchni utwardzonej narażonej na zanieczyszczenia $F_u = 0,338$ ha w ilości:

$$Q_{\max h} = 475,16 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\max \text{ roczne}} = 15879,05 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr dobowe}} = 96,08 \text{ m}^3/\text{doba}$$

- wylot W-16 do zbiornika odparowującego z powierzchni całkowitej $F_c = 2,108$ ha, w tym z powierzchni utwardzonej narażonej na zanieczyszczenia $F_u = 0,296$ ha w ilości:

$$Q_{\max h} = 163,08 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\max \text{ roczne}} = 5449,68 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr dobowe}} = 35,76 \text{ m}^3/\text{doba}$$

3. Dopuszczalne do zrzutu stężenia zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna < 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne < 15 mg/l

4. Ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi nie mogą:

a) zawierać:

- odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,
- dwuchloro – dwufenylo – trójkloroetanu (DDT), wielopierścieniowych chlorowanych dwufenyli (PCB), wielopierścieniowych chlorowanych trójfenli (PCT), aldryny, dieldryny, endryny, izodryny, heksachlorocykloheksanu (HCH)

b) powodować w tych wodach:

- zmian w naturalnej, charakterystycznej dla nich biocenozie,
- zmian naturalnej mętności, barwy i zapachu,
- formowania się osadów lub piany.

II. Pozwolenie wodno-prawne wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Wszystkie wymienione w pozwoleniu urządzenia wodne wykonane zostaną zgodnie z opisem zawartym w operacie wodno-prawnym.

2. Ścieki deszczowe powinny być odprowadzane poprzez system kanalizacji opisany w operacie wodno-prawnym.

3. Do kanalizacji deszczowej nie mogą być włączone ścieki inne niż objęte niniejszym pozwoleniem.

4. Projektowane urządzenia wodne oraz ich bezpośrednie otoczenie będą utrzymane w należyтым stanie technicznym.

5. Należy dokonywać co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

6. Inwestor budowy oraz przyszły użytkownik urządzeń do odprowadzenia ścieków opadowych z projektowanych wpustów deszczowych odpowiedzialny będzie za sprawne zrealizowanie i utrzymanie w należyтым stanie technicznym tych urządzeń.

7. Inwestor budowy oraz przyszły użytkownik ponosić będzie odpowiedzialność wobec osób trzecich za ewentualne szkody wynikłe z tytułu realizacji i eksploatacji urządzeń do odprowadzenia i oczyszczania ścieków.

8. Projektowane urządzenia wodne oraz ich bezpośrednie otoczenie będą utrzymane w należyтым stanie technicznym.

9. Wszelkie odstępstwa od niniejszej decyzji należy uzgodnić ze Starostą Łańcuckim.

III. Nieprzestrzeganie warunków niniejszej decyzji spowoduje cofnięcie pozwolenia bez odszkodowania.

IV. Pozwolenie wodno-prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.

V. Ustala się termin obowiązywania decyzji na odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do dnia 29.07.2024 r.

VI. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 06.06.2014 r. Pan Piotr Kopczyk - pełnomocnik Gminy Miasta Łańcuta zwrócił się z wnioskiem do Starosty Łańcuckiego o udzielenie pozwolenia wodno-prawnego na przebudowę urządzeń wodnych, wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód dla inwestycji p.n.: „Rozbudowa ul. Polnej w Łańcucie”.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. 140 ust.1 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo wodne stwierdzono, że Starosta jest organem właściwym do rozpatrzenia w/w wniosku. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, na podstawie art. 126 ust.5 Prawa wodnego podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego,

powiadomiono zainteresowane strony oraz rozpatrzono wnioski w opisanym powyżej zakresie.

Działając na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267), przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomiono strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W ustawowym terminie od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia, nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa rowów, budowy rowu, wlotów i zbiorników odparowujących w ramach zadania pn. „Rozbudowa ulicy Polnej w Łańcutie”.

W związku z koniecznością uregulowania spływu wód opadowych z jezdni i korpusu drogi gminnej oraz terenu przyległego do drogi, zaprojektowano przebudowę rowów przydrożnych Nr 1-2 oraz 4 celem prawidłowego odprowadzenia wód z jezdni drogi i przyległego terenu. Projektowana przebudowa rowów znajduje się na działkach: 1690, 1915/3, 1 574/7, 1574/6.

Przebudowa rowu Nr 1, jako urządzenia wodnego polegać będzie na profilacji skarp i dna rowu. Na całej długości skarpy rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi, a dno rowu ściekiem typu mulda. Na długości rowu Nr 1 zostanie przebudowany 1 zjazd wraz z wykonaniem nowego przepustu pod nim.

Przebudowa rowu Nr 2, jako urządzenia wodnego polegać będzie na profilacji skarp i dna rowu. Częściowo skarpy rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi a dno rowu ściekiem typu mulda. Na długości rowu Nr 2 zostanie przebudowanych 14 zjazdów wraz z wykonaniem nowych przepustów pod nimi.

Przebudowa rowu Nr 4, jako urządzenia wodnego polegać będzie na profilacji skarp i dna rowu. Częściowo skarpy rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi a dno rowu ściekiem typu mulda. Na długości rowu Nr 4 zostanie przebudowanych 10 zjazdów wraz z wykonaniem nowych przepustów pod nimi.

Parametry projektowanych rowów:

- szerokość dna: $s = 0,40\text{m}$
- min. głębokość dna rowu: $h = 0,50\text{m}$
- nachylenie skarp: $n = 1:1 - 1:1,5$
- spadek podłużny: $i = 0,1\% - 4,24\%$
- współczynnik szorstkości: $k_{st} = 35$

W związku z koniecznością uregulowania spływu wód opadowych z jezdni i korpusu drogi gminnej oraz terenu przyległego do drogi, zaprojektowano budowę rowu przydrożnego Nr 3 (częściowo w miejscu już istniejącego rowu) celem prawidłowego odprowadzenia wód z istniejącego rowu do projektowanego zbiornika odparowującego.

Projektowana budowa rowu znajduje się na działkach: 1612/2, 1613, 5204/6, 5204/2.

Budowa rowu Nr 3, jako urządzenia wodnego polegać będzie na profilacji skarp i dna rowu w początkowej części istniejącego rowu oraz na wykonaniu nowych przepustów pod nimi. Na długości rowu Nr 3 zostaną wybudowane 3 zjazdy wraz z wykonaniem nowych przepustów pod nimi.

Parametry projektowanego rowu:

- szerokość dna: $s = 0,40\text{m}$
- min. głębokość dna rowu: $h = 0,50\text{m}$
- nachylenie skarp: $n = 1:1,5$
- spadek podłużny: $i = 0,2\% - 2,0\%$
- współczynnik szorstkości: $k_{st} = 35$

W związku z koniecznością odprowadzenia części wód opadowych z rowów zaprojektowano zbiorniki odparowujące. Projektowane zbiorniki odparowujące znajdują się na działkach o nr ewid. 5204/2, 1574/4, 1574/6 w m. Łańcut. Wody opadowe odprowadzane będą rowami do otwartych zbiorników odparowujących o łącznej powierzchni 600m^2 (przy ul. Kąty i ul. Polnej). Projektuje się dwa zbiorniki o głębokości min 1,75 m, nachylenie skarp zbiorników 1:1,5. Projektowana rozbudowa ulicy Polnej w Łańcutie obejmuje sumarycznie

odcinek długości ok. 1+740m. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez nadanie spodków podłużnych oraz poprzecznych, ze skierowaniem wód do przydrożnych rowów.

Analizując przedmiotowy wniosek w oparciu o przepisy ustawy Prawo wodne wyjaśniam, że:

- art. 122 ust. 1 pkt 3 stanowi, że pozwolenie wodno-prawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych,
- art. 9 ust 1 pkt 19 a ilekroć w ustawie jest mowa o urządzeniach wodnych rozumie się przez to urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności:
- art. 9 ust. 2 pkt 2 wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji,
- art. 122 ust. 1 pkt 1 stanowi, że pozwolenie wodno-prawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód,
- art. 37 pkt 2 stanowi, że szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności wprowadzenie ścieków do wód lub do ziemi.

Termin obowiązywania niniejszej decyzji został określony zgodnie z dyspozycją przepisu art. 127 ust. 3 ustawy Prawo wodne, który mówi, iż pozwolenie wodno - prawne na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 Prawa wodnego nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych, które mają charakter urządzeń stałych.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w przypadku, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Tut. organ uznał, iż istnieją wystarczające w/w przesłanki uzasadniające względy społeczne, gospodarcze, konieczność poprawy ruchu drogowego przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz przedmiotowa inwestycja ograniczy oddziaływanie na środowisko, co leży w interesie społecznym do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W trakcie trwającego postępowania administracyjnego nie zgłoszono uwag odnośnie projektowanej inwestycji.

Analiza przedstawionej do zaopiniowania dokumentacji wykazała, że inwestycja zrealizowana na jej podstawie przy zachowaniu warunków wyszczególnionych w sentencji, spełni wymogi stawiane przez przepisy o ochronie i kształtowaniu środowiska. Ponadto zachowane zostaną wymogi obowiązujących przepisów dotyczących korzystania z wód.

Uwzględniając dane projektowe oraz przepisy przywołane w podstawie prawnej udzieliłem w niniejszej decyzji pozwolenia wodno-prawnego, zaś termin jego obowiązywania i warunki dodatkowe określiłem na podstawie operatu wodno-prawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie decyzji.

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr inż. Marian MACHOWSKI
Naczelnik

Decyzja stała się ostateczna
dnia 19.08.2014r.
NACZELNIK WYDZIAŁU
podpis Środowiska i Rolnictwa
mgr inż. Marian MACHOWSKI

P o u c z e n i e

Od decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Łańcuckiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Po uprawomocnieniu się decyzji zostanie dokonany wpis do księgi wodnej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodno-prawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Pozwolenie wodno-prawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodno-prawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kopczyk, BIK - Kopczyk, 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101- pełnomocnik Burmistrza Miasta Łańcuta
2. Burmistrz Miasta Łańcuta, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut
3. Strony postępowania (zgodnie z art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012. poz.145.) w związku z art. 49 Kodeks Postępowania Administracyjnego ((Dz. U. 2013. 267. j. t.) , poprzez:
 - wywieszenie decyzji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Łańcucie,
 - wywieszenie decyzji na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Łańcucie,
 - zamieszczenie decyzji na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Łańcucie,
4. OŚ a/a.

*decyzje przygotowała Monika Zuba-Kumek – inspektor w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Łańcucie
tel. 17 225-69-66, e-mail: m.kumek@powiat-lancut.com.pl*

ul. Mickiewicza 2 37-100 Łańcut	e-mail: starosta@powiat-lancut.com.pl http:// www.powiat-lancut.com.pl	Tel. + 48 17 225 70 00 + 48 17 225 69 71 Fax: + 48 17 225 69 70
------------------------------------	--	---



Łańcut, dnia 2014-03-10

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Łańcucie**
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6
tel. 017-225-30-06

PSNZ.465-6-1/14

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jedn. tekst: Dz. U. z 2011 r. Nr 212 poz. 1263),
- art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jedn. tekst: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235)
- § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.02.2014 r. znak: OŚ.6220.7.2014 złożonego przez Burmistrza Miasta Łańcuta – dot. wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie” na działkach ozn. nr ewid. 1690, 1672, 1671/16, 1662/3, 2008/5, 2008/4, 1628, 1629, 2006/1, 1627/5, 1627/4, 1627/6, 1624/10, 1624/3, 2004/6, 2004/5, 2004/4, 2004/3, 1621/8, 1621/7, 1621/10, 1917/1, 1612/2, 1613, 1915/3, 1608, 1611, 1898/5, 1601, 1574/6, 1574/7, 2051, 5205/1, 1671/15, 1667/6, 1665/2, 2021/1, 1674/3, 2018, 5204/2, 5204/6, 5788, 2078/5

Wnioskodawca:

Inwestor: Burmistrz Miasta Łańcuta – 37-100 Łańcut, Pl. Sobieskiego 18

Pełnomocnik: P. Piotr Kopczyk – ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie
pod względem sanitarnym wydaje opinię
o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
w/w przedsięwzięcia.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25.02.2014 r. znak: OŚ.6220.7.2014 Burmistrz Miasta Łańcuta zwrócił się o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi – ul. Polnej w Łańcucie na działkach ozn. nr ewid. 1690, 1672, 1671/16, 1662/3, 2008/5, 2008/4, 1628, 1629, 2006/1, 1627/5, 1627/4, 1627/6, 1624/10, 1624/3, 2004/6, 2004/5, 2004/4, 2004/3, 1621/8, 1621/7, 1621/10, 1917/1, 1612/2, 1613, 1915/3, 1608, 1611, 1898/5, 1601, 1574/6, 1574/7, 2051, 5205/1, 1671/15, 1667/6, 1665/2, 2021/1, 1674/3, 2018, 5204/2, 5204/6, 5788, 2078/5, wymaganej przez przepisy art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jedn. tekst: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235).

Do wniosku dołączono:

- potwierdzoną kopię wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* opracowana przez mgr inż. Jana Gajowy i mgr inż. Michała Nycz – BIK-KOPCCZYK z Rzeszowa, ul. Podwisłocze 36/101, data opracowania: luty 2014 r.,

- informację Burmistrza Miasta Łańcuta nt. braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem – zaświadczenie z dnia 25.02.2014 r. znak: OŚ.6220.7.2014,
- wypisy z ewidencji gruntów,
- kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać.

Z informacji zawartych w opracowaniu *Karta informacyjna przedsięwzięcia* wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni drogi oraz nasilającą się degradację.

Rozbudowa obejmować będzie:

- poszerzenie jezdni do 6,5 m na odcinku 0+000 do 1+025 (do skrzyżowania z ul. Katy),
- poszerzenie jezdni do 5,0 m na odcinku 1+025 do 1+740 (do ostatnich zabudowań ul. Polnej),
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa zbiorników odprowadzających,
- budowa chodników,
- budowa placów utwardzonych,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z ulicą.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów-mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” oraz „*sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przylączy do budynków*”, cyt. wyżej rozporządzenia zaliczone są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Parametry techniczne przedsięwzięcia:

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowana – 50 km/h,
- obciążenie nawierzchni – $Q = 100 \text{ kN/os}$,
- kategoria ruchu – KR 3,
- ilość jezdni – 1,
- szerokość jezdni – $2 \times 2,5 \div 3,25 \text{ m} = 5,0 \div 6,5 \text{ m}$,
- rodzaje skrzyżowań – jednopoziomowe zwykłe.

Planowany czas robót budowlanych związany z kompleksowym zrealizowaniem zamierzenia inwestycyjnego szacuje się na ok. pół roku.

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dowiązania istniejących dróg bocznych w związku poszerzeniem i wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni ul. Polnej.

Projektowane odwodnienie korony jezdni i terenów przyległych w km od 0+000,00 do km 1+025,00 ul. Polnej odbywać się będzie poprzez drogowe studzienki odwadniające, a następnie odprowadzone grawitacyjnie kanalizacją deszczową poprzez zastosowane osadniki do:

- bezpośrednio do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 500,
- bezpośrednio do istniejącego rowu melioracyjnego przebiegającego przez tereny zielone w stronę linii kolejowej,
- do przebudowywanego samoczyszczącego się trawiastego rowu przydrożnego, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 500.

W drugim odcinku w km od 1+025,00 do 1+740,00 ul. Polnej planowana jest przebudowa istniejących przepustów, przebudowa istniejących rowów przydrożnych oraz budowa kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe ujmowane będą przez drogowe studzienki odwadniające, a następnie poprzez zastosowane osadniki odprowadzone grawitacyjnie do przebudowywanych rowów przydrożnych oraz częściowo odprowadzone poprzez pobocza do przebudowywanych samooczyszczających się rowów przydrożnych odprowadzających wodę w kierunku projektowanych zbiorników odparowujących zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego. Projektowane są dwa zbiorniki odparowujące o pojemnościach 260 i 331 m³.

Wykonana w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia analiza oddziaływania na środowisko wykazuje, że uciążliwości i utrudnienia od przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpią w czasie wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową. Będą to prace o charakterze przejściowym - dobra organizacja placu budowy, robót budowlanych powinny je zminimalizować. Roboty budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliżiej usytuowanych budynków mieszkalnych. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i składowanych materiałów oraz czyszczenie dróg dojazdowych i placu budowy. Emisja hałasu będzie ograniczana poprzez zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych.

Warunki podczas eksploatacji drogi nie ulegną pogorszeniu z uwagi na poprawę jej stanu technicznego (jakość nawierzchni i poboczy).

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego do realizacji przedsięwzięcia stwierdza, że projektowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na stan środowiska i zdrowie ludzi, wobec czego orzekł jak w sentencji.

PANSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Łańcucie
Asko
mgr Anna Skóra

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Łańcuta
- ② Pełnomocnik: P. Piotr Kopczyk – ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów
3. A/a

OŚ.6220.7.2014

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm./;
- § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm./;
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2013 r. poz. 267/,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Miasto Łańcut, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut, występującego poprzez pełnomocnika Pana Piotra Kopczyka zam. ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów w dniu 21 lutego 2014 roku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie*”, na działkach ozn. nr ewid.: 1690, 1672, 1671/16, 1662/3, 2008/5, 2008/4, 1628, 1629, 2006/1, 1627/5, 1627/4, 1627/6, 1624/10, 1624/3, 2004/6, 2004/5, 2004/4, 2004/3, 1621/8, 1621/7, 1621/10, 1917/1, 1612/2, 1613, 1915/3, 1608, 1611, 1898/5, 1601, 1574/6, 1574/7, 2051, 5205/1, 1671/15, 1667/6, 1665/2, 2021/1, 1674/3, 2018, 5204/2, 5204/6, 5788, 2078/5

orzekam:

- 1) *stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie;*
- 2) *charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Uzasadnienie

W dniu 21 lutego 2014 r. pełnomocnik Inwestora, zwrócił się do tutejszego Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej jako: ustawa ooś). Przedłożona karta, po uzupełnieniu w sposób dostateczny przedstawiła zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko. Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. rozbudowa zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”), z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone.

W związku z powyższym, realizacja ww. przedsięwzięć zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest w drodze postanowienia przez organ prowadzący postępowanie, po uprzednim zasięgnięciu opinii organu ds. ochrony środowiska – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łańcucie. W/w organy nie stwierdziły konieczności przeprowadzania takiej oceny.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału dowodowego, mając na względzie uzyskane opinie i kryteria określone w art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ wydając niniejsze rozstrzygnięcie ustalił, co następuje:

W ramach planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca zamierza rozbudować drogę lokalną na odcinku o łącznej długości ok. 1,8 km. Istniejąca ulica Polna, na odcinku objętym planowaną rozbudową jest jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 4,0-5,5m. Powierzchnia terenu objętego zadaniem wynosi ok. 30500 m². W ramach prac nie nastąpi zmiana przebiegu drogi. Planowana rozbudowa drogi obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie jezdni do szerokości ok. 6,5 m na odcinku od km 0+000 do km 1+025 (do skrzyżowania z ul. Kąty),
- poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5 m na odcinku od 1+025 do km 1+740 (do ostatnich zabudowań ul. Polnej),
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników odparowujących,
- budowę chodników,
- budowę placów utwardzonych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejących rowów melioracyjnych,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego na terenie objętym przedsięwzięciem.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny, stanowiąc dojazd do posesji prywatnych, pól uprawnych oraz obiektów przemysłowych. Jest to droga gminna klasy L, z jezdnią bitumiczną. Konieczność rozbudowy ul. Polnej związana jest ze złym stanem technicznym jezdni oraz innych elementów infrastruktury znajdujących się w pasie drogowym.

Technologia rozbudowy jezdni polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy profilowej, wiążącej i ścieralnej z betonu

asfaltowego oraz poszerzeniu nawierzchni, które zostanie wykonane z zastosowaniem następującej konstrukcji: warstwa mrozoochronna (piasek), warstwa wzmacniająca podłoże (grunt stabilizowany cementem), podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), podbudowa zasadnicza (beton asfaltowy), warstwa wiążąca i ścieralna (beton asfaltowy).

Obszary sąsiadujące z miejscem realizacji przedsięwzięcia, to tereny zabudowy mieszkально-usługowej. Do skrzyżowania z ulicą Kąty, przeważa zabudowa przemysłowa oraz nieliczna zabudowa mieszkaniowa. Od ulicy Kąty do ostatnich zabudowań ulicy polnej występują budynki zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolne. W odległości ok. 300 m na północ przebiega trasa linii kolejowej relacji Kraków – Medyka. Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym występują w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi na ul. Polnej w odległości 10-50m.

Odwodnienie rozbudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odwodnienie korony jezdni i terenów przyległych w km 0+000 do km 1+025 odbywać się będzie przez drogowe studzienki odwadniające, a następnie grawitacyjnie, kanalizacją deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej, bezpośrednio do rowu melioracyjnego lub przebudowanego rowu trawiastego. Na odcinku od km 1+025 do km 1+740 przebudowane zostaną istniejące przepusty, rowy przydrożne i wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Wody opadowo-roztopowe z tego odcinka odprowadzane będą do zbiorników odparowujących. Wody z odwodnienia drogi odprowadzane będą poprzez osadniki. Powstaną dwa ogrodzone zbiorniki odparowujące. Zbiornik Z1 (na działce nr 5204/2 przy ul. Kąty) posiadał będzie pojemność ok. 260 m³, nachylenie skarp: 1:1,5, wymiary podstawy 30x10 m. Zbiornik Z2 (na działkach nr 1574/6 i 1574/7 przy ul. Polnej) posiadał będzie pojemność ok. 331 m³, nachylenie skarp 1:1,5, wymiary podstawy 30x10m. Dno i skarpy zbiorników umocnione będą płytami drogowymi. Uszczelnienie dna zbiorników wykonane zostanie z geomembrany. Zbiornik Z1 zabezpieczony będzie grodzicami stalowymi na głębokość ok. 12 m. Ładunki zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi nie przekroczą wartości: zawiesiny ogólnej 100 mg/l, węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l, a zatem będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.). Uwzględniając powyższe, jak również klasę drogi (L) oraz kategorię natężenia ruchu (KR3), nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowo-roztopowych przed wprowadzeniem ich do środowiska.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia niekorzystne oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza wystąpi w trakcie prowadzonych robót budowlanych, podczas pracy maszyn i urządzeń oraz środków transportu. Niemniej jednak, będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi wraz zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie wykonane zostanie przy zastosowaniu dobrej organizacji pracy, sprawnego sprzętu oraz spełniających normy materiałów. Prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰) z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych. Eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny (zostanie zobowiązany) za zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i składowanych materiałów oraz czyszczenie dróg dojazdowych i placu budowy. Koła pojazdów opuszczających teren budowy będą czyszczone. Faza robót budowlanych związanych z kompleksowym zrealizowaniem ww. przedsięwzięcia trwać będzie ok. pół roku. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich będą mieć charakter przejściowy i występować będą okresowo.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia skutkować będzie powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności odpady będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia. Podczas robót budowlanych powstawać będą odpady z rozbiórek istniejącej nawierzchni jezdni oraz odpady z czyszczenia drogi. Odpad w postaci destruktu z bitumicznych nawierzchni drogi zostanie wykorzystany do umocnienia poboczy i zjazdów. Pozostałe odpady zostaną poddane recyklingowi lub wywiezione do unieszkodliwienia.

Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wywożone z terenu budowy do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi wynoszące ok. 623 pojazdów na dobę i wstępną analizę akustyczną przewiduje się, że w wyniku eksploatacji drogi wartości dopuszczalne poziomów hałasu na terenach prawnie chronionych w otoczeniu drogi (tj. terenów zabudowy jednorodzinnej) nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy. Zasięg izofony 61 dB określającej wartość dopuszczalną dla pory dnia oraz izofony 56 dB określającej wartość dopuszczalną dla pory nocnej będzie wynosił odpowiednio 5 i 9 m. Ponieważ odległości istniejącej zabudowy mieszkalnej od krawędzi jezdni wynoszą powyżej zasięgu izofony można stwierdzić, że spełnione zostaną wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Ponadto poprzez poprawę jakości nawierzchni w wyniku planowanej rozbudowy ruchu pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów”, poza strefami ochrony ujęć wód. Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi (określonymi we Wstępnej ocenie ryzyka powodziowego zatwierdzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej) i poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią (określonymi na podstawie map zagrożenia powodziowego opublikowanymi na Hydroportalu KZGW). Na północ od przebudowywanej drogi znajdują się studnie głębinowe stanowiące własność Fabryki Wódek „POLMOS ŁANCUT S.A.”, z których woda wykorzystywana jest na potrzeby produkcyjne Fabryki. Studnie te zlokalizowane są w odległości ok. 215 m, ok. 120 m, ok. 160 m, ok. 125 m i ok. 173 m od projektowanej krawędzi jezdni oraz ok. 130 m i ok. 125 m od projektowanego zbiornika odparowującego Z1 i ok. 150 m od projektowanego zbiornika odparowującego Z2. Teren objęty analizowanym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW 2200127, o dobrym stanie wód, niezagrażonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tych części wód, będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, będzie utrzymanie tego stanu.

Teren objęty projektem zlokalizowany jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Mikośka o kodzie PLRW200016226756. Typ JCWP: Potok nizinny lessowo - gliniasty. Jest to silnie zmieniona część wód o stanie złym. Jest to część wód niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym na podstawie art. 38 lit d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. Nr 145) dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału i stanu, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, ze skierowaniem wód opadowo-roztopowych do kanalizacji deszczowej, przydrożnych rowów trawiastych oraz do

zbiorników odparowujących. Ładunki zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi nie przekroczą wartości: zawiesiny ogólnej 100 mg/l, węglowodory ropopochodne 15 mg/l, a zatem będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.). Uwzględniając powyższe, jak również klasę drogi (L) oraz kategorię natężenia ruchu (KR3), nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowo-roztopowych przed wprowadzeniem do środowiska.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje istotnych negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych krajowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm./, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem terenu, na którym planowana jest realizacja inwestycji jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Nad Husowem” PLH180025. Zlokalizowany jest w odległości ok. 10 km od usytuowania przedmiotowej inwestycji. Pozostałe obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000 znajdują się w znacznie większej odległości. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji na obszarze przeznaczonym pod realizację przedmiotowego zadania nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną w myśl ustawy o ochronie przyrody.

Na potrzeby planowanej rozbudowy drogi zajdzie konieczność wycinki kilkunastu drzew i krzewów, która odbędzie się poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 15 października. Nieprzeznaczona do wycinki roślinność średnia i wysoka zostanie odpowiednio zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez m.in. osłonięcie pni i korzeni.

W celu ochrony drobnej fauny (w tym płazów), mogącej wykorzystywać omawiany teren, zastosowanych zostanie szereg działań minimalizujących. Odmulenie rowów i przepustów będzie przeprowadzone poza głównym okresem rozrodu płazów, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca. Zbiorniki odparowujące zostaną zabezpieczone ogrodzeniem z siatki stalowej wraz z dodatkowym ogrodzeniem ochronnym wykonanym z zakopanej na głębokość ok. 20 cm siatki polimerowej o rozmiarze oczek 4x4 mm, wysokości nad powierzchnią terenu wynoszącej min. 50 cm oraz górnej krawędzi odgiętej na zewnątrz ogrodzenia zbiornika pod kątem 45-90°, tworzącej daszek o dł. min. 10 cm. Ewentualne zastoiska wody również zostaną ogrodzone za pomocą płotków ochronnych, wykonanych z pasa folii polimerowej o parametrach zbliżonych do opisanych powyżej ogrodzeń zbiorników odparowujących oraz dodatkowo zaopatrzonych w pułapki łowne wykonane co 15 m, z których zwierzęta będą systematycznie uwalniane w bezpieczne miejsce. Zastosowanie ogrodzeń ochronnych przewiduje się także w przypadku konieczności pozostawienia wykopów mogących stanowić pułapki antropogeniczne dla fauny. Dla zapewnienia drobnym zwierzętom migracji po skarpach przebudowywanych rowów, co ok. 200 m wybudowane zostaną betonowe, pokryte gruntem pochylnie, o kącie nachylenia 1:2. Otwory wlotowe kanalizacji deszczowej i rowu krytego zostaną zabezpieczone poprzez wyposażenie w rząd prętów o rozstawie max. 2 cm. W przypadku przedostania się fauny na teren budowy, osobniki te zostaną odłowione i przeniesione do odpowiadających im siedlisk. Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz ww. działania minimalizujące stwierdzam, że przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy środowiska

przyrodniczego, w tym na przedmioty ochrony znajdującego się w znacznej odległości ww. obszaru Natura 2000, jego integralność i spójność sieci Natura 2000. Omawiane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. W obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie terenu, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie występują dobra mineralne, jak również złoża surowców. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami wybrzeży, obszarami przylegającymi do jezior, górskimi lub leśnymi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami, na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację analizowanego zadania w znacznej odległości od granicy państwa wynoszącej ok. 70 km oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Nie ma też potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, gdyż ewentualne uciążliwości dotyczyć będą wyłącznie etapu budowy i będzie to oddziaływanie o ograniczonym zasięgu i nasileniu, krótkotrwałe, możliwe do ograniczenia właściwą technologią i organizacją robót.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadniony. Zakres przewidzianych do realizacji prac i eksploatacja analizowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów jakości środowiska. Wykonanie odpowiedniej podbudowy i nawierzchni jezdni, z odpowiednim odwodnieniem, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i komunikacji pieszych. Ponadto, ze względu na wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi wyeliminuje się potencjalne zapylenie i poprawi odwodnienie istniejącego ciągu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. W przypadku, kiedy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością złamania przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm./.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Łańcuta w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dnem 3 czerwca 2014r.
Łańcut, dnia 6 czerwca 2014r.

Anna Rożniak

Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami

Czynność urzędowa nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej / Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późn. zm./.

Z up. BURMISTRZA

Henryk Pazdan
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora: Pan Piotr Kopczyk ul. Gen. Okulickiego 17, 35-222 Rzeszów
2. Inwestor: Miasto Łańcut, Wydział GK w.m.
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm./- tablica ogłoszeń Urzędu Miasta Łańcuta, Plac Sobieskiego 18, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łańcuta oraz tablica ogłoszeń w miejscu planowanego przedsięwzięcia.
4. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi – ul. Polnej w Łańcucie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to „Rozbudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie” na długości ok. 1,8km. Istniejąca ul. Polna na odcinku objętym planowaną rozbudową jest jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 4,0- 5,5 m.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie jezdni do 6.5m na odcinku 0+000 do 1+025 (do skrzyżowania z ul. Kąty),
- poszerzenie jezdni do 5.0m na odcinku 1+025 do 1+740 (do ostatnich zabudowań ul. Polnej),
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników odparowujących,
- budowę chodników,
- budowę placów utwardzonych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z ulicą.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny, stanowiąc dojazd do posesji prywatnych, pól uprawnych oraz obiektów przemysłowych. Konieczność przebudowy ul. Polnej związana jest ze złym stanem technicznym jezdni oraz innych elementów infrastruktury znajdujących się w pasie drogowym.

Technologia przebudowy jezdni polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy profilowej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu nawierzchni, które zostanie wykonane z zastosowaniem następującej konstrukcji: warstwa mrozochronna (piasek), warstwa wzmacniająca podłoże (grunt stabilizowany cementem), podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), podbudowa zasadnicza (beton asfaltowy), warstwa wiążąca i ścieralna (beton asfaltowy).

Odwodnienie rozbudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odwodnienie korony jezdni i terenów przyległych w km 0+000 do km 1+025 odbywać się będzie przez drogowe studzienki odwadniające, a następnie grawitacyjnie, kanalizacją deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej, bezpośrednio do rowu melioracyjnego lub przebudowanego rowu trawiastego. Na odcinku od km 1+025 do km 1+740 przebudowane zostaną istniejące przepusty, rowy przydrożne i wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Wody opadowo-roztopowe z tego odcinka odprowadzane będą do zbiorników odparowujących. Wody z odwodnienia drogi odprowadzane będą poprzez osadniki. Powstaną dwa ogrodzone zbiorniki odparowujące. Zbiornik Z1 (na działce nr 5204/2 przy ul. Kąty) posiadał będzie pojemność ok. 260 m³, nachylenie skarp: 1:1,5, wymiary podstawy 30x10 m. Zbiornik Z2 (na działkach nr 1574/6 i 1574/7 przy ul. Polnej) posiadał będzie pojemność ok. 331 m³, nachylenie skarp 1:1,5, wymiary podstawy 30x10m. Dno i skarpy zbiorników umocnione będą płytami drogowymi. Uszczelnienie dna zbiorników wykonane zostanie z geomembrany. Zbiornik Z1 zabezpieczony będzie grodzicami stalowymi na głębokość ok. 12 m.

Z up. BURMISTRZA

Henryk Pizdek
Zastępca Burmistrza



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.4240.10.34.2013.MG-14

Rzeszów, 2014-01- 10

**Burmistrz Miasta Łańcuta
ul. Plac Sobieskiego 18
37-700 Łańcut**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Łańcuta z dnia 18 października 2013 r., znak: OŚ.6220.18.2013, w sprawie wydania opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie” oraz przeanalizowaniu:

- wniosku Inwestora – Miasto Łańcut, Plac Sobieskiego, 37-100 Łańcut, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Kopczyka, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów – o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28 grudnia 2012 r., znak: OŚ.6220.15.2012 wydaną przez Burmistrza Miasta Łańcuta,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- informacji o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu realizacji przedsięwzięcia

wyrażam opinię, iż

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi – ul. Polnej w Łańcucie” nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej na długości ok. 1,8 km.
Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości ok. 6,5 m na odcinku od km 0+000 do km 1+025,
- poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5 m na odcinku km od 1+025 do km 1+740,
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników odparowujących,
- budowę chodników,
- budowę placów utwardzonych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z ulicą.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 59 ust.

1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest właściwy w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ww. ustawy.

W trakcie prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że przedłożone materiały nie przedstawiają w sposób dostateczny wszystkich istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska zagadnień wynikających z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też pismem z dnia 12 listopada 2013 r., znak: WOOŚ.4240.10.34.2013.MG-7 wezwano do uzupełnienia dokumentacji, co zostało uczynione pismem z dnia 6 grudnia 2013 r. znak: BIK/POL/U/RDOŚ/12/13/1.

Dokonano analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest droga gminna klasy L, z jezdnią bitumiczną. Odwodnienie korony jezdni i terenów przyległych w km 0+000 do km 1+025 odbywać się będzie przez drogowe studzienki odwadniające, a następnie grawitacyjnie, kanalizacją deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej, bezpośrednio do rowu melioracyjnego lub przebudowanego rowu trawiastego. Na odcinku od km 1+025 do km 1+740 przebudowane zostaną istniejące przepusty, rowy przydrożne i wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Wody opadowo-roztopowe z tego odcinka odprowadzane będą do zbiorników odparowujących. Wody z odwodnienia drogi odprowadzane będą poprzez osadniki. Powstaną dwa ogrodzone zbiorniki odparowujące. Zbiornik Z1 (na działce nr 5204/2) posiadał będzie pojemność ok. 260 m³, nachylenie skarp 1:1,5, wymiary podstawy 30x10 m. Zbiornik Z2 (na działkach nr 1574/6 i 1574/7) posiadał będzie pojemność ok. 330 m³, nachylenie skarp 1:1,5, wymiary podstawy 30x10 m. Dno i skarpy zbiorników umocnione będą płytami drogowymi. Uszczelnienie dna zbiorników wykonane zostanie z geomembrany. Zbiornik Z1 zabezpieczony będzie grodzicami stalowymi na głębokość ok. 12 m.

W czasie realizacji przedsięwzięcia niekorzystne oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza wystąpi w trakcie robót budowlanych, podczas pracy maszyn i urządzeń. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie wykonane zostanie przy zastosowaniu dobrej organizacji pracy, sprawnego sprzętu oraz spełniających normy materiałów. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰). Eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Koła pojazdów opuszczających teren budowy będą czyszczone. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia skutkować będzie powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

(Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności odpady będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.

W wyniku eksploatacji przebudowanej drogi, wartości dopuszczalne poziomu hałasu na terenach prawnie chronionych w jej otoczeniu (tj. terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona pod względem akustycznym, znajduje się w odległości od ok. 10 m od krawędzi drogi, dla której wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy 56 dB.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych i poza strefami ochronnymi ujęć wody, jak również poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi.

Na północ od przebudowywanej drogi znajdują się studnie głębinowe stanowiące własność Fabryki Wódek „POLMOS ŁAŃCUT S.A.”, z których woda wykorzystywana jest na potrzeby Produkcyjne Fabryki. Studnie te zlokalizowane są w odległości ok. 215 m, ok. 120 m, ok. 160 m, ok. 125 m i ok. 173 m od projektowanej krawędzi jezdni oraz ok. 130 m i ok. 125 m od projektowanego zbiornika odparowującego Z1 i ok. 150 m od projektowanego zbiornika odparowującego Z2.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych: PLGW2200127, dla której stan wód (chemiczny i ilościowy) oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie jej dobrego stanu.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200016226756 Mikośka, stanowiącej silnie zmienioną część wód powierzchniowych, której stan określono jako zły. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód będzie osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, ze skierowaniem wód opadowo-roztopowych do kanalizacji deszczowej, przydrożnych rowów trawiastych oraz do zbiorników odparowujących. Ładunki zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi nie przekroczą wartości: zawiesiny ogólne 100 mg/l, węglowodory ropopochodne 15 mg/l, a zatem będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, późn. 984, z późn. zm.). Uwzględniając powyższe, jak również klasę drogi (L) oraz kategorię natężenia ruchu (KR3), nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowo-roztopowych przed wprowadzeniem do środowiska.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych krajowych form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., późn. 627 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem terenu na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji jest znajdujący się w odległości ok. 11 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nad Husowem PLH180025.

Po dokonaniu analizy całej dokumentacji dotyczącej przedmiotowej sprawy, w tym przedłożonego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę przede

wszystkim: zakres planowanej inwestycji (przebudowa istniejącej drogi wraz z wykonaniem w jej sąsiedztwie 2 zbiorników odparowujących), jej lokalizację (tereny przyległe do projektowanego przedsięwzięcia to tereny zabudowy mieszkalnousługowej, przemysłowej oraz tereny rolne), przedstawione działania minimalizujące, w tym m. in. działania zapewniające ochronę płazów i innych drobnych kręgowców zarówno na etapie realizacji (odławianie i uwalnianie w miejsca właściwe danemu gatunkowi) jak i funkcjonowania inwestycji (ogrodzenie zbiorników odparowujących w sposób uniemożliwiający przedostanie się do nich płazów i innych drobnych kręgowców, wykonanie rowów przydrożnych o małym nachyleniu skarp – 1:1,5, zaprojektowanie wewnątrz rowów w odległości co ok. 200 m pochylni betonowych, zabezpieczenie otworów wlotowych/wylotowych do kanalizacji deszczowej lub rowu zamkniętego w sposób uniemożliwiający przedostanie płazów do wnętrza obiektów), a także przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją w miesiącach listopad – marzec tj. poza okresem lęgowym ptaków, stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy ww. z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.).

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie ono generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Tym samym należy stwierdzić, że brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadniony.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
Magdalena Grabowska
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Łańcuta

Do wiadomości:

1. Pan Piotr Kopczyk, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów – pełnomocnik Inwestora
2. WOOS; a/a



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, 2012-11-22

WOOS.4240.10.26.2012.KR-9

**Burmistrz Miasta Łańcuta
ul. Plac Sobieskiego 18
37-100 Łańcut**

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Łańcuta z dnia 18 września 2012 r. znak: OŚ.6220.15.2012 wraz z uzupełnieniem, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn.: „Przebudowa drogi – ul. Polnej w Łańcutie”;

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) Wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- 2) Karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- 3) Informacji o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek objętych planowanym przedsięwzięciem,

wyrażam opinię

o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi – ul. Polnej w Łańcutie”.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawiono w niej w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Po zapoznaniu się z danymi zawartymi w przedłożonej dokumentacji oraz uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy

środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi – ul. Polnej w Łańcucie. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejącej drogi na odcinku o łącznej długości ok. 1800 mb. Planowana przebudowa drogi obejmuje dwa etapy realizacji. Etap I o długości ok. 1 km, obejmuje teren od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Kąty. Natomiast Etap II o długości ok. 0,8 km, realizowany będzie od skrzyżowania z ul. Kąty do ostatnich zabudowań przed przejazdem kolejowym.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa przemysłowa i nieliczna zabudowa mieszkaniowa (Etap I) oraz luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i tereny rolne (Etap II). W odległości ok. 300 m na północ od terenu realizacji całego przedsięwzięcia przebiega linia kolejowa relacji Kraków – Medyka.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny, stanowiąc dojazd do posesji prywatnych, pól uprawnych oraz obiektów przemysłowych. Konieczność przebudowy ul. Polnej związana jest ze złym stanem technicznym jezdni oraz innych elementów infrastruktury znajdujących się w pasie drogowym.

Zakres rzeczowy ww. przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy: poszerzenie jezdni do 6 m, wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni, budowę odcinków kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę chodników, renowację istniejącego odwodnienia oraz ewentualną przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z projektowaną drogą.

Technologia przebudowy jezdni polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy profilowej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu nawierzchni, które zostanie wykonane z zastosowaniem następującej konstrukcji: warstwa odsączająca (piasek), podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), podbudowa zasadnicza (beton asfaltowy), warstwa wiążąca i ścieralna (beton asfaltowy).

Projektowane odwodnienie jezdni i chodników w pierwszym etapie przebudowy ul. Polnej odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe ujmowane będą przez drogowe studzienki odwadniające, a następnie odprowadzone grawitacyjnie kanalizacją deszczową poprzez osadniki do istniejących rowów przydrożnych, a następnie do istniejącego rowu melioracyjnego przebiegającego przez tereny zielone.

Rów melioracyjny przebiega w początkowym odcinku przez prywatne działki nr 1628, 1629, 1630/3, a następnie wzdłuż istniejącej drogi gminnej w stronę linii kolejowej relacji Kraków - Przemyśl. Rów ten funkcjonuje od dawnych lat zbierając wody opadowe i roztopowe z rowów przydrożnych ul. Polnej oraz przyległego terenu.

Natomiast w ramach Etapu II planowany jest remont, przebudowa i konserwacja istniejących przepustów, odmulenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych oraz budowa fragmentów kanalizacji deszczowej o parametrach technicznych, jak w Etapie I.

Ścieki socjalno - bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wywożone z terenu budowy do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Podczas robót budowlanych powstawać będą odpady z rozbiórek istniejącej nawierzchni jezdni i chodników oraz odpady z czyszczenia drogi. Odpad w postaci destruktu z bitumicznych nawierzchni drogi w ilości ok. 10 m³ zostanie wykorzystany do umocnienia poboczy i zjazdów. Pozostałe odpady zostaną poddane recyklingowi lub wywiezione do unieszkodliwienia.

Roboty ziemne będą związane z profilowaniem i konserwacją istniejących rowów przydrożnych i poboczy oraz poszerzeniem jezdni. Nadmiar gruntu powstały w związku z prowadzeniem ww. prac zostanie zagospodarowany na miejscu podczas prac ziemnych wykończeniowych.

Roboty budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny (zostanie zobowiązany) za zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i składowanych materiałów oraz czyszczenie dróg dojazdowych i placu budowy. Faza robót budowlanych związanych z kompleksowym zrealizowaniem ww. przedsięwzięcia trwać będzie ok. pół roku. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich będą mieć charakter przejściowy i występować będą okresowo. Podczas prowadzonych prac zachowany zostanie dostęp do nieruchomości sąsiadujących z terenem planowanego przedsięwzięcia.

W czasie przebudowy drogi występować będzie podwyższona emisja hałasu spowodowana pracą maszyn drogowych, środków transportu oraz czasową zmianą organizacji ruchu. Z wstępnej analizy akustycznej oddziaływania przebudowanej drogi na klimat akustyczny najbliższych położonych terenów chronionych pod względem akustycznym, wynika, iż w odległości 5 m od krawędzi drogi, poziom hałasu w porze dziennej wynosić będzie 55 dB (A), a w porze nocnej w odległości 9 m od krawędzi drogi poziom hałasu wynosić będzie 50 dB. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona pod względem akustycznym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna), znajduje się w odległości od ok. 10 m od krawędzi drogi, dla której wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy 56 dB. Wobec powyższego można stwierdzić, że dla stanu po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych pod względem akustycznym, spowodowane eksploatacją (użytkowaniem) analizowanej drogi. Tym samym zachowane zostaną normy określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica – Stalowa Wola - Rzeszów”, poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych. Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza terenami zalewowymi.

Teren objęty projektem zlokalizowany jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Stary Wisłok” o kodzie PLRW200017226749. Stanowi ona naturalną część wód. Jej stan jest określany jako zły i jest wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, bez derogacji. Celem środowiskowym dla tych części wód jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem zlokalizowany jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW2200127, o dobrym stanie wód, niezagrożonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tych części wód, będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, będzie utrzymanie tego stanu.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowego zadania w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, stwierdzono, że nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla

Wspólnoty Nad Husowem PLH180025 oddalony o ok. 11 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na zakres, charakter i lokalizację przedsięwzięcia w ciągu istniejącej drogi; ograniczenie wycinki drzew (10 sztuk) i krzewów do niezbędnego minimum oraz przeprowadzenie jej poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 15 października do 1 marca); zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki, a zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, przed uszkodzeniami mechanicznymi; zabezpieczenie terenu prac przed niepożądanym przedostawaniem się w jego obręb płazów, uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Z uwagi na powyższe uznano brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym brak potrzeby przeprowadzenia oceny wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Podsumowując oraz mając na względzie zapisy art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w RZESZOWIE

Lech Kotkowski

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

1. Piotr Kopczyk – pełnomocnik Inwestora, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów,
2. WOOS; a/a



Łańcut, dnia 2012-10-11

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Łańcucie**
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6
tel. 017-225-30-06

PSNZ.465-18/12

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jedn. tekst: Dz. U. z 2011 r. Nr 212 poz. 1263 z późn. zm.),
- art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2012-09-18 znak: OŚ.6220.15.2012 złożonego przez Burmistrza Miasta Łańcuta – dot. wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi – ul. Polnej w Łańcucie** na działkach ozn. nr ewid. 1689/1, 1690, 1672, 2078/6, 1628, 1629, 1612/2, 1613, 1607/1, 1603, 1574/7, 1915/3, 1916/2

Inwestor: Miasto Łańcut – 37-100 Łańcut, Pl. Sobieskiego 18

Pełnomocnik: P. Piotr Kopczyk – 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie
pod względem sanitarnym wydaje opinię
o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
w/w przedsięwzięcia.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 2012-09-18 znak: OŚ.6220.15.2012 Burmistrz Miasta Łańcuta zwrócił się o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi – ul. Polnej w Łańcucie na działkach ozn. nr ewid. 1689/1, 1690, 1672, 2078/6, 1628, 1629, 1612/2, 1613, 1607/1, 1603, 1574/7, 1915/3, 1916/2, wymaganej przez przepisy art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniej jak 1 km z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową oraz przyłączy do budynków”, cyt. wyżej rozporządzenia zaliczone są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku dołączono *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* autorstwa mgr inż. Piotr Kopczyk upr. nr D-93/82-U.W. Rzeszów, mgr inż. Jan Gajowy – BIK - Kopczyk 35-222 Rzeszów, ul. Okulickiego 17 (data opracowania: sierpień 2012).

Z informacji zawartych w opracowaniu wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego na ul. Polnej w Łąncucie, z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni drogi oraz nasilającą się degradację (spękania, deformacje, lokalne ubytki mas bitumicznych), szerokość jezdni ok. $4,0 \div 5,5$ m, a także brak chodników.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w dwóch etapach. Etap I - od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Kąty o długości 1 km. Etap II - od skrzyżowania z ul. Kąty do ostatnich zabudowań przed przejazdem kolejowym.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie jezdni do 6,0 m,
 - wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni,
 - budowę kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę chodnika,
 - renowację istniejącego odwodnienia,
 - ewentualną przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z ulicą.
- Parametry techniczne drogi gminnej: klasa drogi – Z (lokalna), prędkości projektowe – 50 km/h, obciążenie nawierzchni – $Q = 100$ kN/oś, kategoria ruchu – KR 2, ilość jezdni – 1, szerokość jezdni – $2 \times 3,0 \div 3,5$ m = $6,0 \div 7,0$ m, rodzaje skrzyżowań – jednopoziomowe zwykłe.

Przyjęto zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Przewidziany jest również remont oraz przebudowa i konserwacja istniejących przepustów oraz odmulenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dowiązania istniejących dróg bocznych w związku ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni ul. Polnej.

Wykonanie odwodnienia jezdni i chodników odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

Pewne uciążliwości i utrudnienia od przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpią w czasie wykonywania robót budowlanych związanych z budową. Będą to prace o charakterze przejściowym - dobra organizacja placu budowy, robót budowlanych i zastosowanie do prac maszyn o wysokiej jakości powinny je zminimalizować.

Wykonana w *Karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu* analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazuje, że prawidłowa zaprojektowanie, wykonanie inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska podczas jej eksploatacji.

Biorąc powyższe pod uwagę PPIS w Łąncucie orzekł jak w sentencji.

Z-ca Powiatowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego
w Łąncucie
Dorota Tomaszek-Trojnar
mgr inż. Dorota Tomaszek-Trojnar

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Łącuta
2. P. Piotr Kopczyk – 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101
3. A/a

ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
STAROSTWO POWIATOWE W ŁAŃCUCIE
DATA NARADY: 2015-03-12
NR GN-Z.6630.2.101.2015

Opis przedmiotu narady: **lokalizacja sieci wodociągowej-aneks do opinii nr 605/2013**

Wnioskodawca:

BIK-KOPCZYK Piotr Kopczyk
35-309 Rzeszów Podwisłocze 36/101

Wniosek z dnia: **2015-03-05**

Inwestor:

Miasto Łańcut
37-100 Łańcut Pl. Sobieskiego 18

Uzgadnia się propozycję lokalizacji obiektu położonego:
gmina: **ŁAŃCUT MIASTO**, obręb: **ŁAŃCUT MIASTO**

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła mgr inż. Kamila Prajs - podinspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Uwagi-zalecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. Nr 193 z 2010r. poz.1287, rozdział 3, art.15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 11 z 2001r. poz.89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

UCZESTNICZY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	GDDKiA O/Rzeszów	S. Siek	nieczyt.
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcucie	A. Lisowska	"
3.	PGE-RE-Leżajsk	J. Wiatr	"
4.	PSG Sp. z o.o., O/Tarnów, ZG Rzeszów	B. Wojtuń	"
5.	PZMiUW Rzeszów	T. Nowak	"
6.	LZK sp zo.o.	A. Nycz	"
7.	PGNiG Sanok	J. Gurak	"
8.	GAZ SYSTEM S.A	K. Kędzior	"

Z up. Starosty Łańcuckiego

mgr inż. *Kasjka* PRAJS
Podinspektor

ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
STAROSTWO POWIATOWE W ŁAŃCUCIE
DATA NARADY: 2014-08-28
NR GN-Z.6630.2.626.2014

Opis przedmiotu narady: **propozycja lokalizacji sieci gazowej-aneks do opinii nr GN-Z.6630.2.605.2013 oraz przebudowa sieci wodociągowej**

Wnioskodawca:

BIK-KOPCZYK Piotr Kopczyk
35-309 Rzeszów Podwisłocze 36/101

Wniosek z dnia: **2014-08-12**

Inwestor:

Miasto Łańcut
37-100 Łańcut Pl. Sobieskiego 18

Uzgadnia się propozycję lokalizacji obiektu położonego:
gmina: **ŁAŃCUT MIASTO**, obręb: **ŁAŃCUT MIASTO**

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła mgr inż. Kamila Prajs - podinspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Uwagi-zalecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. Nr 193 z 2010r. poz.1287, rozdział 3, art.15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 11 z

2001r. poz.89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**
6. RDG Łańcut - W miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji z istniejącymi gazociągami należy kanalizację zabezpieczyć rurami ochronnymi na odległość min. 2,0 m na obie strony skrzyżowania licząc w kierunku prostopadłym od zewnętrznej ścianki gazociągu. Należy zachować odległość pionową pomiędzy rurą ochronną na kanalizacji a gazociągiem minimum 0,15m.
O terminie rozpoczęcia robót powiadomić RDG w Łańcutie z siedmiodniowym wyprzedzeniem. Przekazać wykonawcy plac budowy i wyznaczyć w terenie trasę kanalizacji w obecności pracownika RDG w Łańcutie. Prace ziemne w pobliżu gazociągu należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RDG w Łańcutie. Uzyskać protokół odbioru robót potwierdzający prawidłowość zabezpieczenia kanalizacji podpisany przez pracownika RDG w Łańcutie

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Starostwo Powiatowe w Łańcutie	M. Kunysz	nieczyt.
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcutie	A. Lisowska	"
3.	GAZ SYSTEM S.A	K. Kędzior	"
4.	PSG Sp. z o.o., O/Tarnów, ZG Rzeszów	B. Wojtuń	"
5.	PZMiUW Rzeszów	T. Nowak	"
6.	ŁZK sp zo.o.	A. Nycz	"
7.	PGNiG Sanok	J. Gurak	"

Z up. Starosty Łańcuckiego
mgr inż. Kamila PRAJS
Podinspektor

**ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
STAROSTWO POWIATOWE W ŁAŃCUCIE**

**DATA NARADY: 2014-08-07
NR GN-Z.6630.2.566.2014**

Opis przedmiotu narady: **propozycja lokalizacji rozbudowy sieci energetycznej, gazowej i wodociągowej**

Wnioskodawca:

**BIK-KOPCZYK Piotr Kopczyk
35-309 Rzeszów Podwisłocze 36/101**

Wniosek z dnia: **2014-07-25**

Inwestor:

**Miasto Łańcut
37-100 Łańcut Pl. Sobieskiego 18**

Uzgadnia się propozycję lokalizacji obiektu położonego:
gmina: **ŁAŃCUT MIASTO**, obręb: **ŁAŃCUT MIASTO**

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła mgr inż. Kamila Prajs - podinspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Uwagi-zalecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczętowany.
2. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. Nr 193 z 2010r. poz.1287, rozdział 3, art.15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 11 z

2001r. poz.89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**
6. RDG Łańcut - Projekt budowlany sieci gazowej uzgodnić w Dziale Eksploatacji Zakładu w Rzeszowie.
7. LZK Sp. z o.o. - Wpisać na planie zagospodarowania działek: pogłębić - usytuować kabel poniżej dna rowu ok. 7 m (dz. 1613) oraz usytuować wodociąg o średnicy 90 mm poniżej dna rowu na głębokości 1,3 m na działce 1612/2.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Starostwo Powiatowe w Łańcucie	M. Kunysz	nieczyt.
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcucie	A. Lisowska	"
3.	PGE-RE-Leżajsk	J. Wiatr	"
4.	PSG Sp. z o.o., O/Tarnów, ZG Rzeszów	P. Drozd	"
5.	PZMiUW Rzeszów	S. Środoń	"
6.	LZK sp zo.o.	A. Nycz	"
7.	PGNiG Sanok	G. Wrona	"
8.	GAZ SYSTEM S.A	M. Hendzel	"

Z up. Starosty Łańcuckiego
mgr inż. Kamila PRAJS
Podinspektor

Łańcut 2013-10-14

Starostwo Powiatowe w Łańcutie
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 2

OPINIA NR GN-Z.6630.2.605/2013

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu:
lokalizacja przebudowy sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, gazowej i wodociągowej**

dla: **Miasto Łańcut**
adres: **ul. Pl. Sobieskiego 18**
37-100 Łańcut

na zlecenie z dnia: **2013-09-04** znak: **605/2013**

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2013-09-04**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Łańcut

Inwestor:
Miasto Łańcut
ul. Pl. Sobieskiego 18
37-100 Łańcut

Data posiedzenia: 2013-10-17

Uwagi i zalecenia:

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony projekt podpisany i opieczetowany.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w & 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej/Dz.U.2001 Nr 38 poz.455/.
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
4. Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych /stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. Dz. U. 1999 r. Nr 45 poz. 454 z późniejszymi zmianami w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych/.
5. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu, prace ziemne wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
6. Uzgodnienie ZUDP nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych warunkach technicznych.
7. RDG Łańcut - PB przebudowy sieci gazowej i przyłączy gazu uzgodnić branżowo w RDG Łańcut.

Członkowie Zespołu ZUDP i Konsultanci branżowi obecni na posiedzeniu:

- Powiatowy Wydział Architektury i Budownictwa
- Powiatowy Zarząd Dróg
- PGE Dystrybucja Rzeszów S.A.
- Zakład Gazowniczy Rzeszów
- Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o.
- PZMiUW w Rzeszowie Inspektorat w Leżajsku

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr inż. Dorota PIJEKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej