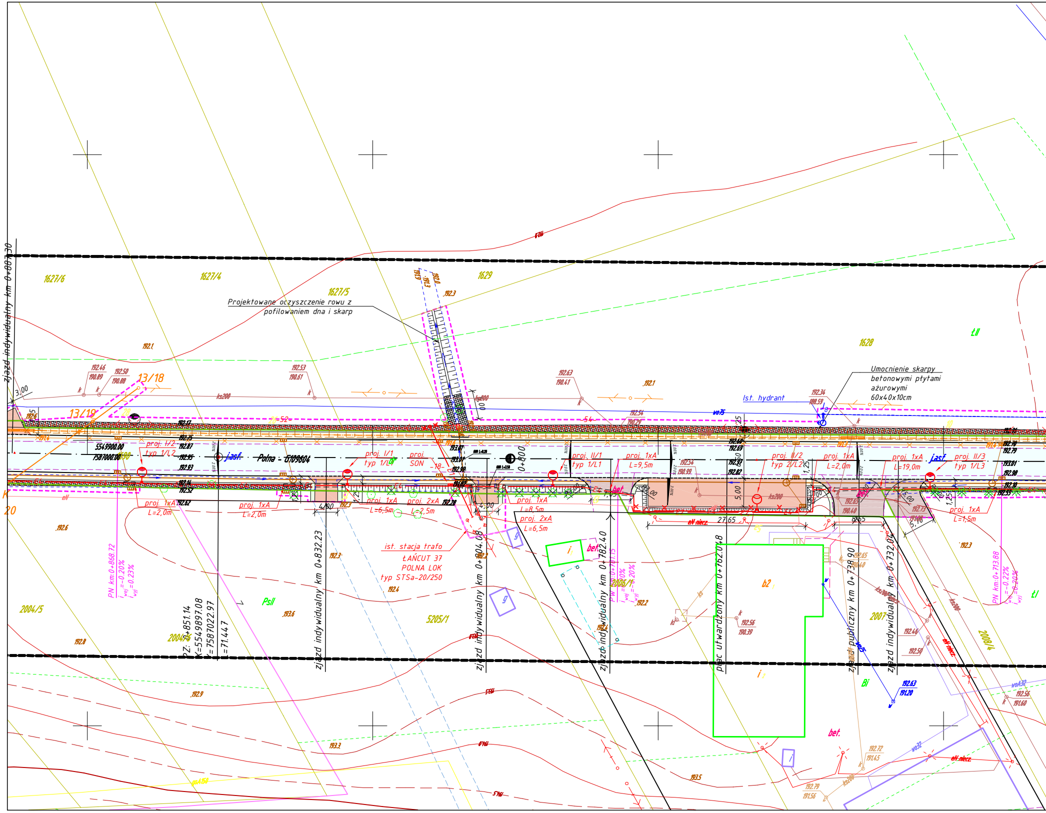
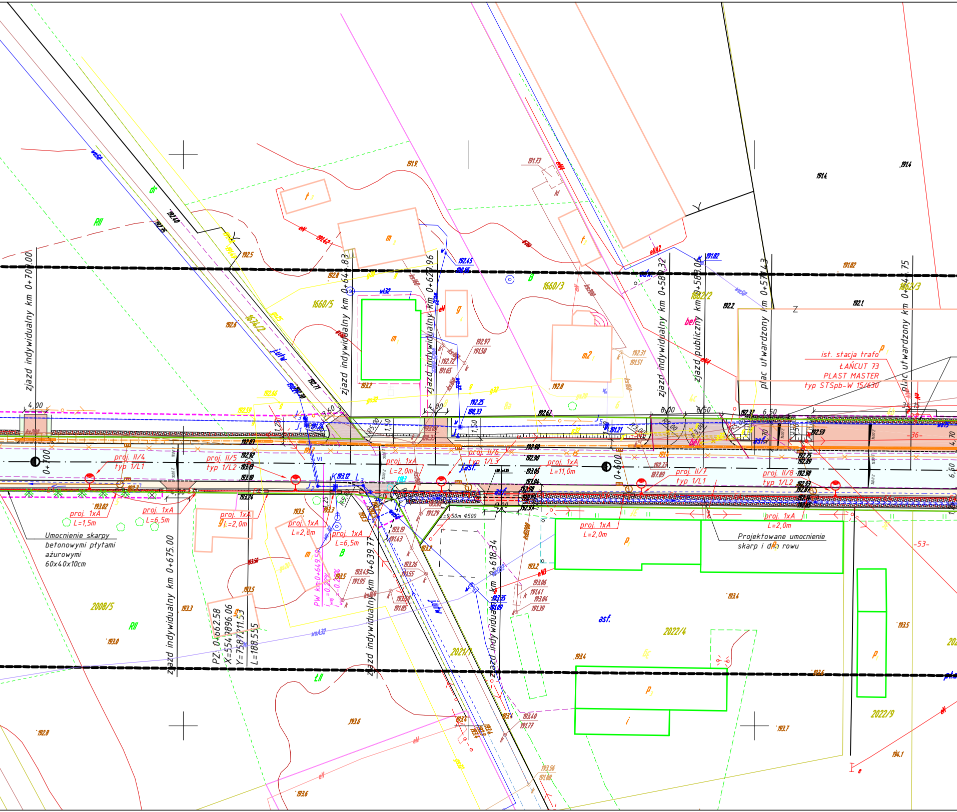
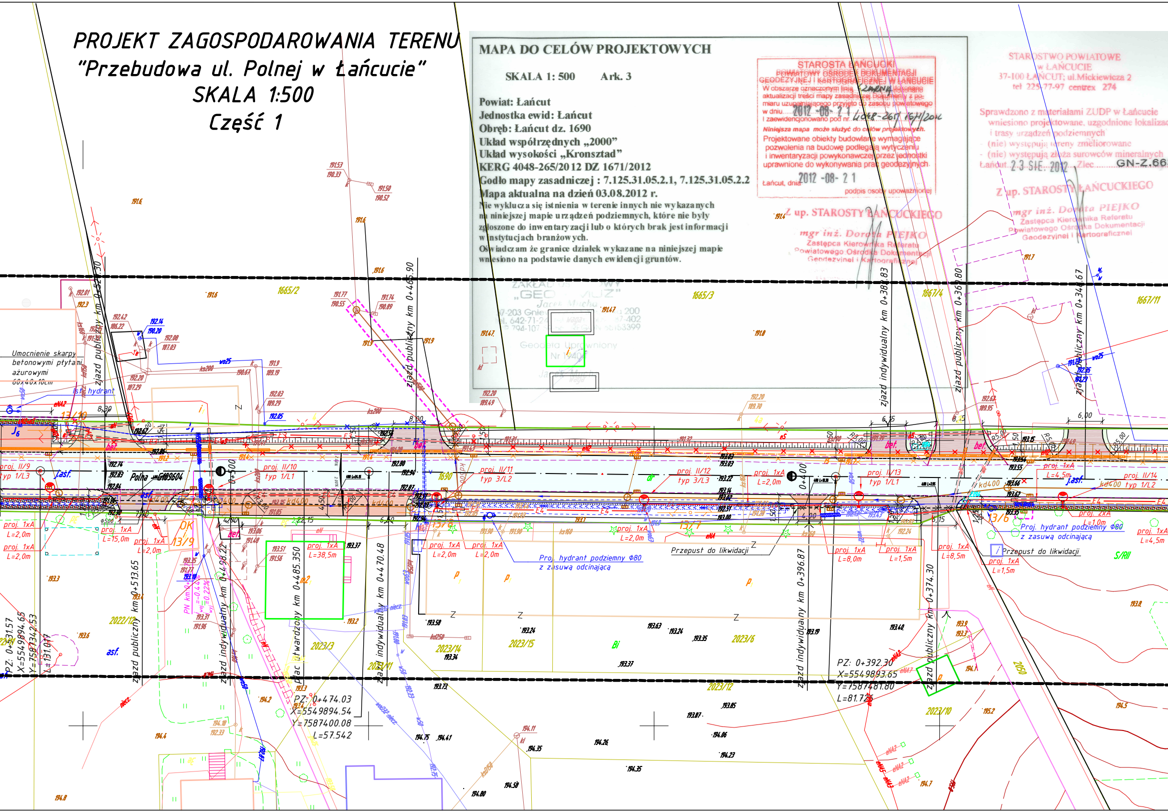


zjazd indywidualny km 0+887.30
1627/6
1627/4
1627/5
1629
1628
Projektowane oczyszczenie rowu z pofilowaniem dna i skarp
Umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm
Ist. hydrant
13/18
13/19
5549900.00
7587000.00
j.asf.
Polna - G109604
0+800
proj. I/2 typ 1/L2
proj. I/1 typ 1/L1
proj. SON
proj. II/1 typ 1/L1
proj. 1xA L=9,5m
proj. II/2 typ 2/L2
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=19,0m
proj. II/3 typ 1/L3
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=6,5m
proj. 2xA L=2,5m
proj. 1xA L=8,5m
proj. 2xA L=6,5m
proj. 1xA L=1,5m
4,00
27,65
5,00
bet.
ist. stacja trafo
ŁAŃCUT 37
POLNA LOK
typ STSa-20/250
PN km:0+868.72
PN km:0+713.88
2004/5
2004/6
5205/1
2005/1
2007
2008/4
Psii
b2
Bi
t.II
t.I
ZZ: 0+851.14
X=5549897.08
Y=7587022.97
H=71.447
zjazd indywidualny km 0+832.23
zjazd indywidualny km 0+804.08
zjazd indywidualny km 0+782.40
plac utwardzony km 0+762.08
zjazd publiczny km 0+738.90
zjazd indywidualny km 0+732.09
3,00


zjazd indywidualny km 0+700,00
zjazd indywidualny km 0+644,83
zjazd indywidualny km 0+629,96
zjazd indywidualny km 0+589,32
zjazd publiczny km 0+583,0
plac utwardzony km 0+574,3
plac utwardzony km 0+544,75
ist. stacja trafo
ŁAŃCUT 73
PLAST MASTER
typ STSpb-W 15/630
1660/5
1660/3
1662/2
1662/3
1674/2
0+700
0+600
proj. II/4
typ 1/L1
proj. II/5
typ 1/L2
proj. II/6
typ 1/L3
proj. 1xA
L=11,0m
proj. II/7
typ 1/L1
proj. II/8
typ 1/L2
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=1,5m
proj. 1xA
L=6,5m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=6,5m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=2,0m
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
Projektowane umocnienie
skarp i dna rowu
zjazd indywidualny km 0+675.00
PZ 0+662.58
X=5544896.06
Y=7587211.53
L=188.555
PW km 0+649.5
zjazd indywidualny km 0+639.77
zjazd indywidualny km 0+618.34
2008/5
2021/1
2022/4
2022/9
asf.
RII
ŁII
4,00
6,50
6,00
-36-
-53-

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Przebudowa ul. Polnej w Łańcucie"
SKALA 1:500
Część 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500 Ark. 3

Powiat: Łańcut
Jednostka ewid: Łańcut
Obręb: Łańcut dz. 1690
Układ współrzędnych „2000"
Układ wysokości „Kronsztad"
KERG 4048-265/2012 DZ 1671/2012
Godło mapy zasadniczej : 7.125.31.05.2.1, 7.125.31.05.2.2
Mapa aktualna na dzień 03.08.2012 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oświadczam że granice działek wykazane na niniejszej mapie wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

STAROSTA ŁAŃCUCKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁAŃCUCIE
W obszarze oznaczonym linią czarną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012-08-21
I zaewidencjonowano pod nr 4048-265/1671/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Łańcut, dnia 2012-08-21
podpis osoby upoważnionej

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTWO POWIATOWE w ŁAŃCUCIE
37-100 ŁAŃCUT; ul.Mickiewicza 2
tel 225-77-97 centrex 274

Sprawdzono z materiałami ZUDP w Łańcucie wniesiono projektowane, uzgodnione lokalizac
i trasy urządzeń podziemnych
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych

Łańcut 23 SIE. 2012 Zlec GN-Z.66

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

ZAKŁAD „GEO MUZ" Jacek Mucha
Geodeta Uprawniony Nr 19407

Umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm
ist. hydrant
zjazd publiczny km 0+520.30
zjazd publiczny km 0+465.90
zjazd indywidualny km 0+383.83
zjazd publiczny km 0+369.80
zjazd publiczny km 0+349.67
zjazd publiczny km 0+513.65
zjazd indywidualny km 0+498.22
plac utwardzony km 0+485.350
zjazd indywidualny km 0+470.48
zjazd indywidualny km 0+396.87
zjazd publiczny km 0+374.30
Polna 1690
proj. II/9 typ 1/L3
proj. II/10 typ 1/L1
proj. II/11 typ 3/L2
proj. II/12 typ 3/L3
proj. II/13 typ 1/L1
proj. II/14 kd400 typ 1/L2
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=15,0m
proj. 1xA L=38,5m
proj. 1xA L=8,0m
proj. 1xA L=1,5m
proj. 1xA L=8,5m
proj. 1xA L=4,5m
proj. 2xA L=1,0m
Proj. hydrant podziemny Φ80 z zasuwą odcinającą
Przepust do likwidacji
PN km: 0+ i wej=-0.44% i wyj=0.22%
PZ: 0+531.57 X=5549894.65 Y=7587342.53 L=131.017
PZ: 0+474.03 X=5549894.54 Y=7587400.08 L=57.542
PZ: 0+392.30 X=5549893.65 Y=7587481.80 L=81.72
OK 13/9
13/10
13/6
13/7
1665/2
1665/3
1667/4
1667/11
2022/12
2023/3
2023/15
2023/14
2023/6
2023/11
2023/12
2023/10
2050
asf.
bet.
S/RII

30.3.542.2012

STAROSTA ŁAŃ

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268) **uzgodniono** usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

- zgodnie z wykazem podanym w opinii-

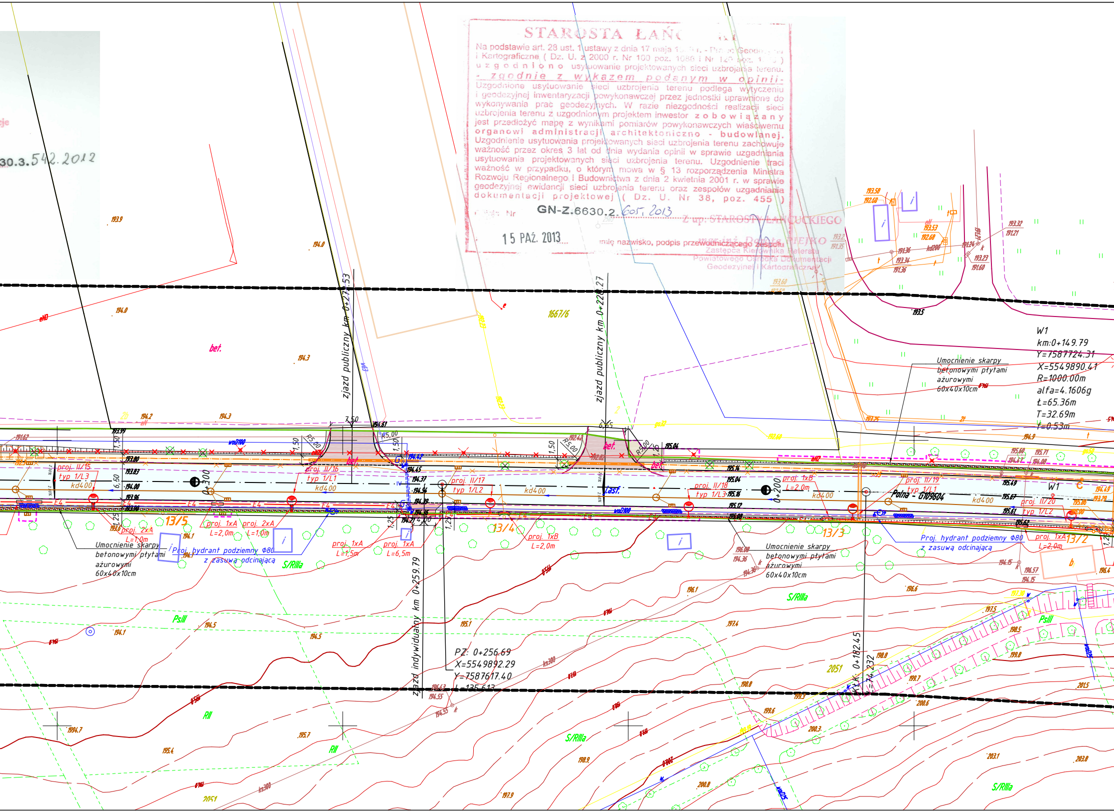
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor **zobowiązany** jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu **organowi administracji architektoniczno - budowlanej.** Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

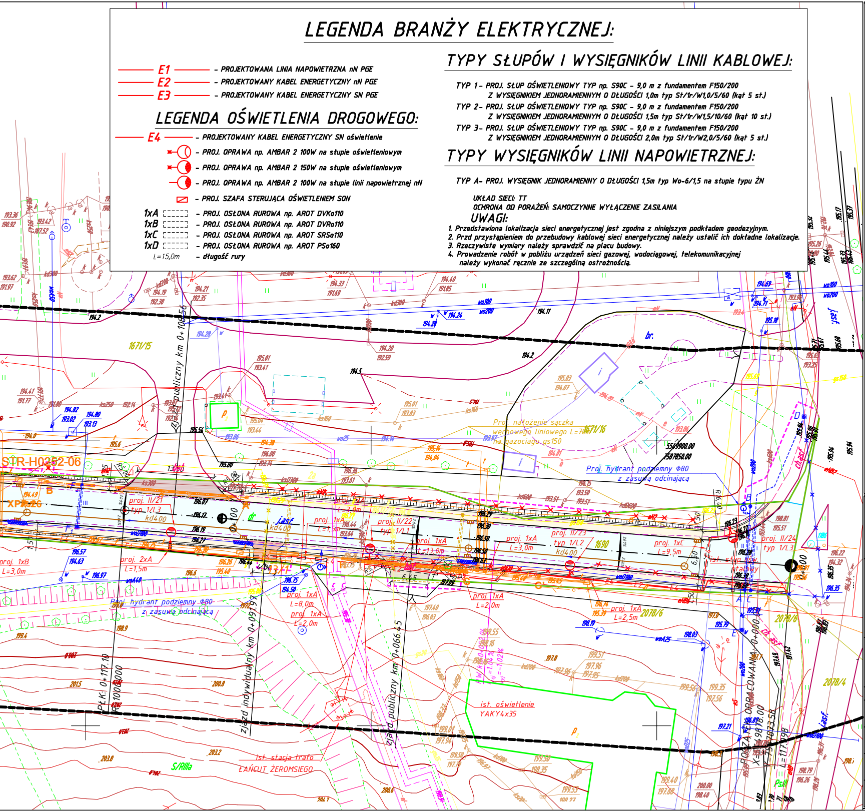
Opinia Nr **GN-Z.6630.2.**605.2013

15 PAŹ. 2013

imię nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej


zjazd publiczny km 0+227.53
zjazd publiczny km 0+228.27
zjazd indywidualny km 0+259.79
1667/6
bet.
13/5
13/4
13/3
13/2
W1
km:0+149.79
Y=7587724.31
X=5549890.41
R=1000.00m
alfa=4.1606g
Ł=65.36m
T=32.69m
f=0.53m
Umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm
Proj. hydrant podziemny Φ80 z zasuwą odcinającą
proj. II/15 typ 1/L3
proj. II/16 typ 1/L1
proj. II/17 typ 1/L2
proj. II/18 typ 1/L3
proj. II/19 typ 1/L1
proj. II/20 typ 1/L2
proj. 1xA L=1,0m
proj. 2xA L=2,0m
proj. 1xA L=1,5m
proj. 1xA L=6,5m
proj. 1xB L=2,0m
kd400
0+300
0+200
Polna - G109604
PZ: 0+256.69
X=5549892.29
Y=7587617.40
L=135.613
K: 0+182.45
S/RIIIa
PsIII
RII
2051


STR-H0252-06
XP-B-26
zjazd publiczny km 0+104.56
zjazd indywidualny km 0+091.97
zjazd publiczny km 0+066.45
PLK: 0+117.10
1671/15
1671/16
1690
2078/6
2078/4
Proj. nałożenie sączka wężowego liniowego L=76m na gazociągu gs150
Proj. hydrant podziemny Φ80 z zasuwą odcinającą
Proj. hydrant podziemny Φ80 z zasuwą odcinającą
ist. oświetlenie YAKY4x35
ist. stacja trafo ŁAŃCUT ŻEROMSIEGO
proj. II/21 typ 1/L3
proj. II/22 typ 1/L1
proj. II/23 typ 1/L2
proj. II/24 typ 1/L3
proj. 1xB L=3,0m
proj. 2xA L=1,5m
proj. 1xA L=3,0m
proj. 1xA L=13,0m
proj. 1xA L=3,0m
proj. 1xC L=9,5m
proj. 1xA L=8,0m
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=2,5m
kd400
S/Rilla

LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ:

E1 – PROJEKTOWANA LINIA NAPOWIETRZNA nN PGE
E2 – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY nN PGE
E3 – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY SN PGE

LEGENDA OŚWIETLENIA DROGOWEGO:

E4 – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY SN oświetlenie
– PROJ. OPRAWA np. AMBAR 2 100W na słupie oświetleniowym
– PROJ. OPRAWA np. AMBAR 2 150W na słupie oświetleniowym
– PROJ. OPRAWA np. AMBAR 2 100W na słupie linii napowietrznej nN
– PROJ. SZAFA STERUJĄCA OŚWIETLENIEM SON
1xA – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT DVKo110
1xB – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT DVRo110
1xC – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT SRSo110
1xD – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT PSo160
L=15,0m – długość rury

TYPY SŁUPÓW I WYSIĘGNIKÓW LINII KABLOWEJ:

TYP 1 – PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYP np. S90C – 9,0 m z fundamentem F150/200
Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM O DŁUGOŚCI 1,0m typ St/1r/W1,0/5/60 (kąt 5 st.)
TYP 2 – PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYP np. S90C – 9,0 m z fundamentem F150/200
Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM O DŁUGOŚCI 1,5m typ St/1r/W1,5/10/60 (kąt 10 st.)
TYP 3 – PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYP np. S90C – 9,0 m z fundamentem F150/200
Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM O DŁUGOŚCI 2,0m typ St/1r/W2,0/5/60 (kąt 5 st.)

TYPY WYSIĘGNIKÓW LINII NAPOWIETRZNEJ:

TYP A – PROJ. WYSIĘGNIK JEDNORAMIENNY O DŁUGOŚCI 1,5m typ Wo-6/1,5 na słupie typu ŻN

UKŁAD SIECI: TT
OCHRONA OD PORAŻEŃ: SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

UWAGI:

1. Przedstawiona lokalizacja sieci energetycznej jest zgodna z niniejszym podkładem geodezyjnym.
2. Przd przystąpieniem do przebudowy kablowej sieci energetycznej należy ustalić ich dokładne lokalizacje.
3. Rzeczywiste wymiary należy sprawdzić na placu budowy.
4. Prowadzenie robót w pobliżu urządzeń sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

LEGENDA

– istniejąca granica pasa drogowego
– projektowana linia rozgraniczająca = linia podziału nieruchomości
– linie określające teren niezbędny dla robót budowlanych i obiektów budowlanych
– projektowana oś jezdni
– projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 12cm
– projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 2cm
– projektowane obrzeże betonowe
– projektowana krawędź jezdni
– krawędzie projektowanych elementów
– projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Φ300, Φ400, Φ500
– projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej Φ200
– projektowany wpust uliczny D400 wraz ze studzienką drogową DN500
– projektowana studnia rewizyjna DN1200 i DN1000
– projektowany wylot skarpowy
× – elementy do rozbiórki
– projektowane zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
– projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
– projektowane przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
– projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
– projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
– projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
– projektowane pobocze
– projektowane skarpy o pochyleniu ≥1:1,5
– projektowane skarpy o pochyleniu od 1:1 do 1:1.5
– projektowane umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi
– projektowane umocnienie dna rowów betonowym ściekiem typu "Mulda"
– projektowane przepusty
– projektowane schody z kostki betonowej koloru szarego
– projektowana przebudowa istniejącego ogrodzenia

LEGENDA TELETECHNIKA:

projektowane przełożenie kabli światłowodowych HAWE i PCS-S na odcinkach: A – B; C – D; E – F.
projektowane przełożenie kabla telekomunikacyjnego TP na odcinku G – H.
projektowana linia telekomunikacyjna napowietrzna
projektowana rura ochronna 2-dzielna (na kablach HAWE i PCS-S A-160-PS od nr 996 do 1026, na kablach TP A-110-PS od nr 1(TP) do 7(TP))
istniejące linie kablowe doziemne do przełożenia
istniejąca linia napowietrzna do przestawienia

LEGENDA ELEKTRYCZNA:

E1 – projektowana linia napowietrzna nN PGE
E2 – projektowany kabel energetyczny nN PGE
E3 – projektowany kabel energetyczny SN PGE
E4 – projektowany kabel energetyczny nN oświetlenie Miasto Łańcut
– proj słup stalowy z oprawa 100W
– proj słup stalowy z oprawa 150W
1xA – proj. osłona rurowa HDPEo110 karbowana dwuścienna-niebieska
1xB – proj. osłona rurowa HDPEo110 karbowana dwuścienna giętka-niebieska
1xC – proj. osłona rurowa HDPEo110 gładkościenna wzmocniona-niebieska
1xD – proj. osłona rurowa HDPEo160 dwupołówkowa-niebieska
1xE – proj. osłona rurowa HDPEo160 karbowana dwuścienna-czerwona
1xF – proj. osłona rurowa HDPEo160 dwupołówkowa-czerwona
× – demontowane uzbrojenie energetyczne

kd – istniejąca kanalizacja deszczowa
ks – istniejąca kanalizacja sanitarna
gn20 – istniejący gazociąg
w50 – istniejąca wodociąg
eN – istniejący kabel linii energetycznej
t – istniejący kabel teletechniczny

LEGENDA GAZOWA:

– projektowana rura osłonowa PE80 SDR17.6
× – demontowany odcinek gazociagu
– przebudowywany odcinek gazociągu z rur PE100

LEGENDA WODOCIĄGOWA:

– odcięcie zasilania na istniejacym odcinku wodociągu
A B – przebudowywany odcinek wodociągu z rur PE PN10 SDR 17.6 :
- AB – Φ_{zew}225mm
- CD; F_1F_2; G_1G_2; $H_2H_3J_7J_6J_5J_4J_8$; $T_1T_2U_2U_3$ – Φ_{zew}110mm
- $J_1J_2KL_3L_2L_1$; $M_1M_2N_2$; OP; R_1S, W_1W_2 – Φ_{zew}90mm
- Z_1Z_2; T_2T_3; U_1U_2 – Φ_{zew}50mm

– projektowana rura ochronna PE typ 100 PN10 SDR 17.6, łączona za pomocą zgrzewania doczołowego, zapiankowana po obu stronach drogi:
- I, III, IV, V – Φ_{zew}225mm
- II – Φ_{zew}355mm
- VI, VII, VIII, IX, X – Φ_{zew}160mm

D – projektowana zasuwa w pkt:
- E; D; F_1; G_1; H_1; T_1 – DN100
- J_1; J_6; M_1; O; S; W_2 – DN80
- T_2; U_2; Z_1; J_3; H_4 – DN50
- J_7; K – DN40
- J_4; J_5 – DN32

– projektowany hydrant podziemny Φ_{nom}80mm z zasuwą odcinającą
– projektowana otulina styropianowa połówkowa typu EPS 70 o gr. 15cm i długości L=3.5m na wodociągu, zabezpieczona po stronie zewnętrznej taśmą przemysłową.

BIK - KOPCZYK
35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e -mail: biuro@bikkopczyk.pl

Inwestor / Zamawiający: **MIASTO ŁAŃCUT**

Nazwa inwestycji / Obiekt:
Przebudowa ulicy Polnej w Łańcucie
Budowa oświetlenia drogowego

Stadium: **PW**

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ I**

Skala: 1: 500

funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Baran	MAP/0081/POOE/05	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Kopyciński	MAP/0378/POOE/08	
Opracował	inż. Piotr Caban		

Data: 11.2013 r.

Nr rysunku: **E-2.1**