MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500 Ark. 1

Powiat: Łańcut
Jednostka ewid: Łańcut
Obręb: Łańcut dz. 1690
Układ współrzędnych „2000”
Układ wysokości „Kronsztad”
KERG 4048-265/2012 DZ 1671/2012
Godło mapy zasadniczej : 7.125.31.04.2.2, 7.125.31.05.1.1
Mapa aktualna na dzień 03.08.2012 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oświadczam że granice działek wykazane na niniejszej mapie wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

STAROSTA ŁAŃCUCKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁAŃCUCIE

W obszarze oznaczonym linią CZARNA dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012 -08- 21 i zaewidencjonowano pod nr 4048-265/1671/2012

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Łańcut, dnia 2012 -08- 21

podpis osoby upoważnionej

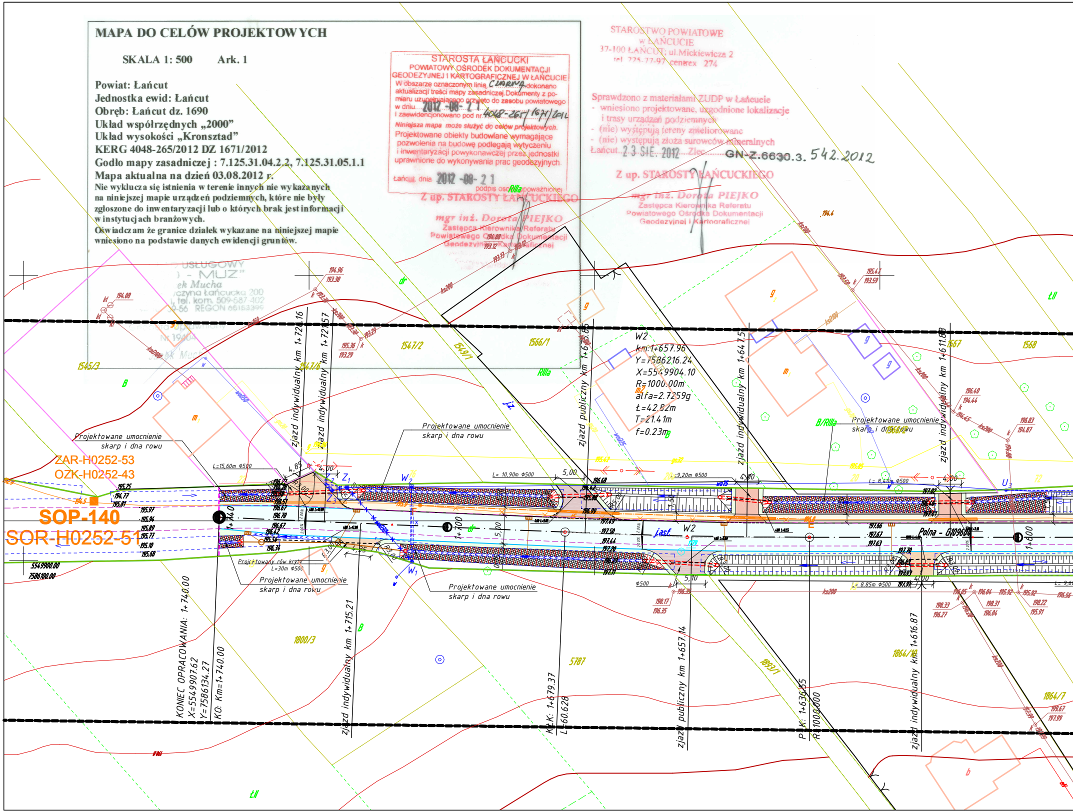
Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

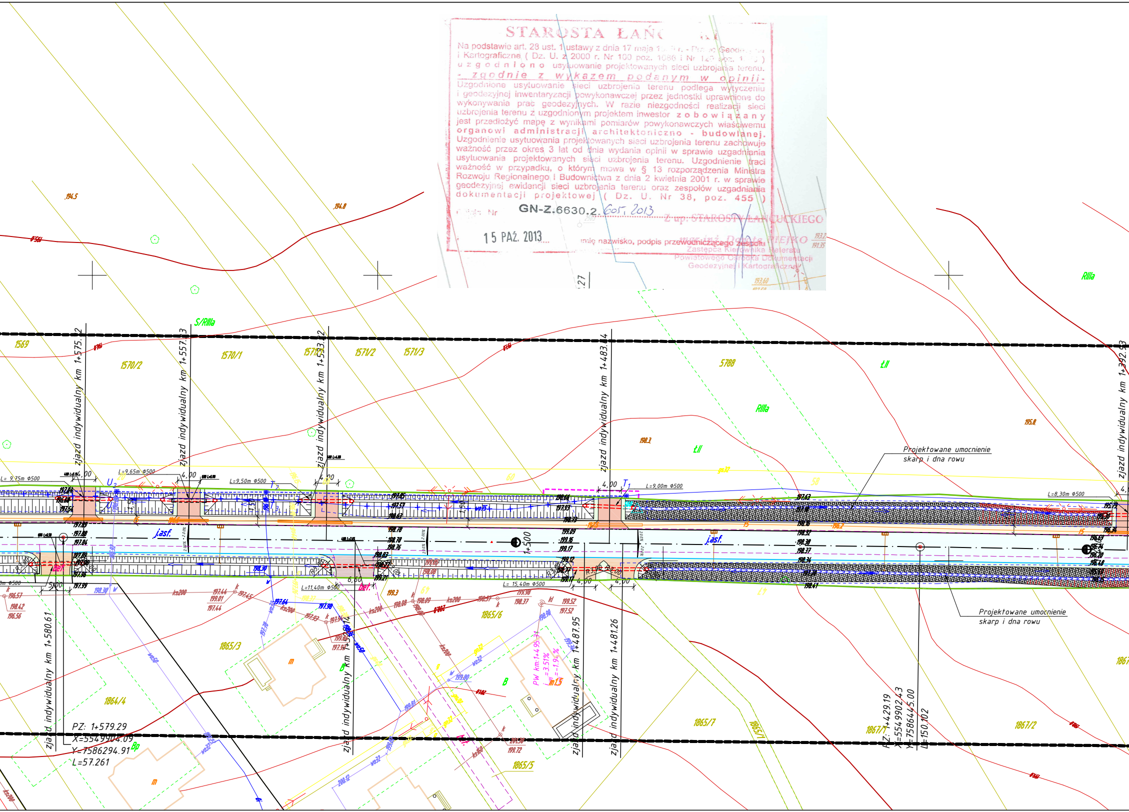
STAROSTWO POWIATOWE
w ŁAŃCUCIE
37-100 ŁAŃCUT; ul.Mickiewicza 2
tel. 225-77-97 centrex 274

Sprawdzono z materiałami ZUDP w Łańcucie
- wniesiono projektowane, uzgodnione lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych

Łańcut 23 SIE. 2012 Zlec. GN-Z.6630.3.542.2012

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej


ZAR-H0252-53
OZK-H0252-43
SOP-140
SOR-H0252-51
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowany rów kryty L=30m Φ500
L=15,60m Φ500
L= 10,90m Φ500
L=9,20m Φ500
L= 8,40m Φ500
L= 8,85m Φ500
zjazd indywidualny km 1+724.16
zjazd indywidualny km 1+721.57
zjazd indywidualny km 1+715.21
zjazd publiczny km 1+6
zjazd indywidualny km 1+647.5
zjazd indywidualny km 1+611.8
zjazd publiczny km 1+657.14
zjazd indywidualny km 1+616.87
W2
km:1+657.96
Y=7586216.24
X=5549904.10
R=1000.00m
alfa=2.7259g
Ł=42.82m
T=21.41m
f=0.23m
KONIEC OPRACOWANIA: 1+740.00
X=5549907.62
Y=7586134.27
KO: Km=1+740.00
KŁK: 1+679.37
Ł=60.628
PŁK: 1+636.55
R=1000.000
Polna - G109602
1+700
1+600
1+740
5549900.00
7586100.00
1547/2
1549/1
1566/1
1567
1568
1546/3
1547/6
1800/3
5787
1893/1
1864/10
1864/7
ks200
ks0100
jz
jasf
dr
tII
RIIIa
B/RIIIa
B
4,85
4,00
5,00
5,10
4,00
4,10


zjazd indywidualny km 1+575.2
zjazd indywidualny km 1+557.3
zjazd indywidualny km 1+553.2
zjazd indywidualny km 1+483.64
zjazd indywidualny km 1+392.93
zjazd indywidualny km 1+580.61
zjazd indywidualny km 1+487.95
zjazd indywidualny km 1+481.26
zjazd indywidualny km
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
PZ: 1+579.29
X=5549904.09
Y=7586294.91
L=57.261
PZ: 1+429.19
X=5549902.43
Y=7586445.00
L=150.102
PW km:1+495.31
1+500
j.asf.
j.asf.
L= 9,75m Φ500
L=9,65m Φ500
L=9,50m Φ500
L=9,00m Φ500
L=8,30m Φ500
L=11,40m Φ500
L= 15,40m Φ500
4,00
6,00
5,00
1569
1570/2
1570/1
1571/2
1571/3
5788
1864/4
1865/3
1865/6
1865/5
1865/7
1865/1
1867/1
1867/2
S/RIIIa
RIIIa
ŁII
194.5
194.8
195.8
198.3

STAROSTA ŁAŃC

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268) **uzgodniono** usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

- zgodnie z wykazem podanym w opinii-

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor **zobowiązany** jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu **organowi administracji architektoniczno - budowlanej.** Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

Opinia Nr GN-Z.6630.2.605.2013

15 PAŹ. 2013

imię nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Przebudowa ul. Polnej w Łańcucie"
SKALA 1:500
Część 2

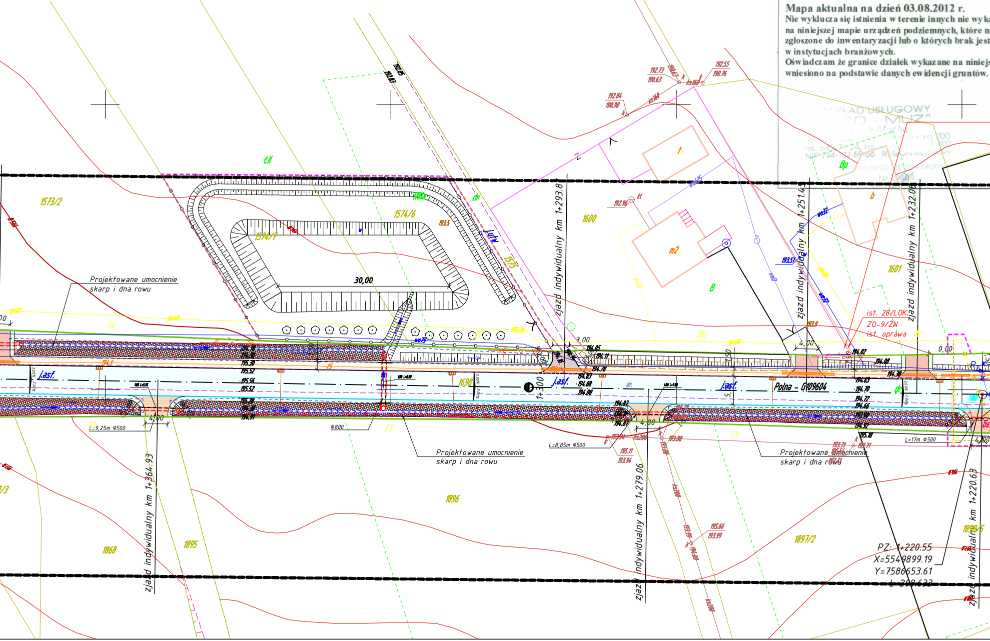
MAPA DO CELÓW PROJEKTOW

SKALA 1: 500 Ark. 2

Powiat: Łańcut
Jednostka ewid: Łańcut
Obręb: Łańcut dz. 1690
Układ współrzędnych „2000”
Układ wysokości „Kronsztad”
KERG 4048-265/2012 DZ 1671/2012
Godło mapy zasadniczej : 7.125.31.05.1.1,
7.125.31.05.1.2, 7.125.31.05.2.1
Mapa aktualna na dzień 03.08.2012 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyk
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które n
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest
w instytucjach branżowych.
Oświadczam że granice działek wykazane na niniejs
wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

KŁAD USŁUGOWY
EO - MUZ"
Mucha
Łańcucka 200
tel. 642-71-24, tel
NIP-794-107-59-66 REGON
Geodeta Uprawniony
Nr 19444


1573/2
1574/6
1574/7
1575
1600
1601
1690
1868
1895
1896
1897/2
30,00
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
zjazd indywidualny km 1+364.93
zjazd indywidualny km 1+293.8
zjazd indywidualny km 1+279.06
zjazd indywidualny km 1+251.44
zjazd indywidualny km 1+232.08
zjazd indywidualny km 1+220.63
1+300
3,00
4,00
4,00
4,00
0,00
L=9,25m Φ500
L=8,85m Φ500
L=17m Φ500
Φ800
j.asf.
j.asf.
j.asf.
Polna - G109604
ist. 28/LOK
ZO-9/ZN
ist. oprawa
m2
B
Bp
b
PZ: 1+220.55
X=5549899.19
Y=7586653.61
L=208.633

YCH

zanych
ie były
informacji

szej mapie

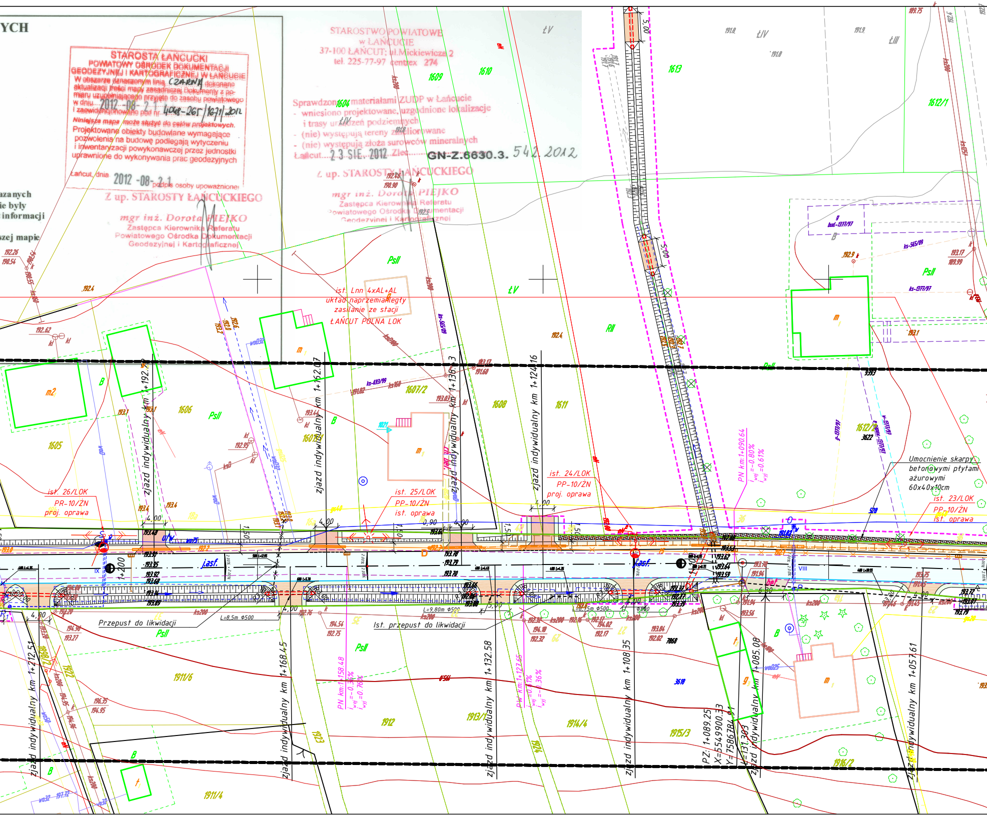
STAROSTA ŁAŃCUCKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁAŃCUCIE
W obszarze oznaczonym linią CZARNĄ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 2012-08-21 i zaewidencjonowane pod nr 4048-265/1671/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Łańcut, dnia 2012-08-21 podpis osoby upoważnionej

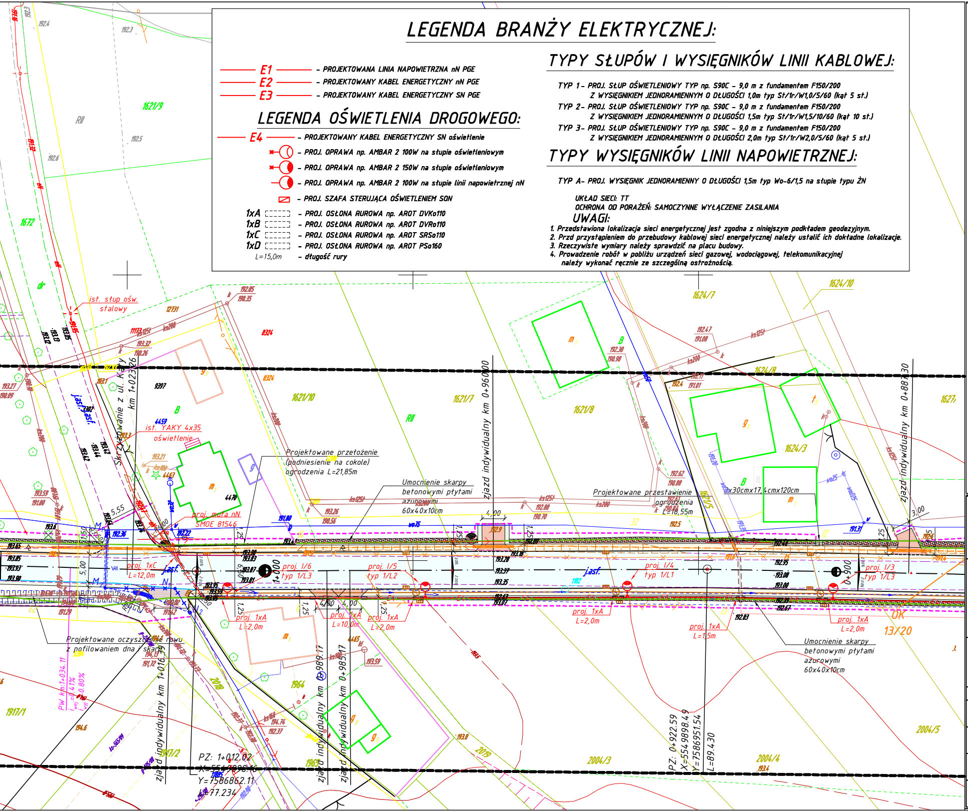
Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁAŃCUCIE
37-100 ŁAŃCUT; ul.Mickiewicza 2
tel. 225-77-97 centrex 274

Sprawdzono z materiałami ZUDP w Łańcucie
- wniesiono projektowane, uzgodnione lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych
Łańcut 23 SIE. 2012 Zlec. GN-Z.6630.3. 542.2012

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej


ist. Lnn 4xAL+AL
układ naprzemianległy
zasilanie ze stacji
ŁAŃCUT POLNA LOK
ist. 26/LOK
PR-10/ŻN
proj. oprawa
ist. 25/LOK
PP-10/ŻN
ist. oprawa
ist. 24/LOK
PP-10/ŻN
proj. oprawa
ist. 23/LOK
PP-10/ŻN
ist. oprawa
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
Przepust do likwidacji
L=8,5m Φ500
Ist. przepust do likwidacji
L=9,80m Φ500
jasf.
zjazd indywidualny km 1+192.9
zjazd indywidualny km 1+162.07
zjazd indywidualny km 1+136.3
zjazd indywidualny km 1+124.16
zjazd indywidualny km 1+212.51
zjazd indywidualny km 1+168.45
zjazd indywidualny km 1+132.58
zjazd indywidualny km 1+108.35
zjazd indywidualny km 1+085.08
zjazd indywidualny km 1+057.61
PZ: 1+089.25
X=5549900.33
Y=7586784.91
PN km:1+090.64
PN km:1+158.48
PW km:1+127.65
1605
1606
1607/2
1607/1
1608
1609
1610
1611
1612/1
1612/2
1613
1604
1911/6
1912
1913/1
1914/4
1915/3
1916/2
1911/4
PsII
RIII
ŁIV
ŁV
ŁIII
B
m2
4,00
1+200
IX
VIII
D


ist. słup ośw. stalowy
ist. YAKY 4x35 oświetlenie
Skrzyżowanie z ul. Kraty km 1+023,26
proj. mufa nN SMOE 81546
Projektowane przełożenie (podniesienie na cokole) ogrodzenia L=21,85m
Umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm
zjazd indywidualny km 0+960,00
Projektowane przestawienie ogrodzenia L=18,55m
2x30cmx17,4cmx120cm
zjazd indywidualny km 0+887,30
proj. 1xC L=12,0m
j.asf.
proj. 1/6 typ 1/L3
1+000
proj. 1/5 typ 1/L2
proj. 1/4 typ 1/L1
0+900
proj. 1/3 typ 1/L3
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=10,0m
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=1,5m
proj. 1xA L=2,0m
OK 13/20
Projektowane oczyszczenie rowu z pofilowaniem dna i skarp
Umocnienie skarpy betonowymi płytami azurowymi 60x40x10cm
PW km:1+034.11 i_{wej}=0.41% i_{wyj}=0.80%
zjazd indywidualny km 1+016,39
zjazd indywidualny km 0+989,17
zjazd indywidualny km 0+985,17
PZ: 1+012.02 X=5549998.46 Y=7586862.11 L=77.234
PZ: 0+922.59 X=5549898.49 Y=7586951.54 L=89.430
1621/9
1672
1621/10
1621/7
1621/8
1624/7
1624/10
1624/8
1624/3
1621/5
1627/
1917/1
1917/2
1964
1965
2018
2019
2004/3
2004/4
2004/5
RII
B
dr

LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ:

- E1 – PROJEKTOWANA LINIA NAPOWIETRZNA nN PGE
- E2 – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY nN PGE
- E3 – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY SN PGE

LEGENDA OŚWIETLENIA DROGOWEGO:

- E4 – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY SN oświetlenie
- – PROJ. OPRAWA np. AMBAR 2 100W na słupie oświetleniowym
- – PROJ. OPRAWA np. AMBAR 2 150W na słupie oświetleniowym
- – PROJ. OPRAWA np. AMBAR 2 100W na słupie linii napowietrznej nN
- ▨ – PROJ. SZAFA STERUJĄCA OŚWIETLENIEM SON
- 1xA – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT DVKo110
- 1xB – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT DVRo110
- 1xC – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT SRSo110
- 1xD – PROJ. OSŁONA RUROWA np. AROT PSo160
- L=15,0m – długość rury

TYPY SŁUPÓW I WYSIĘGNIKÓW LINII KABLOWEJ:

TYP 1 – PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYP np. S90C – 9,0 m z fundamentem F150/200 Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM O DŁUGOŚCI 1,0m typ St/1r/W1,0/5/60 (kąt 5 st.)

TYP 2 – PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYP np. S90C – 9,0 m z fundamentem F150/200 Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM O DŁUGOŚCI 1,5m typ St/1r/W1,5/10/60 (kąt 10 st.)

TYP 3 – PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYP np. S90C – 9,0 m z fundamentem F150/200 Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM O DŁUGOŚCI 2,0m typ St/1r/W2,0/5/60 (kąt 5 st.)

TYPY WYSIĘGNIKÓW LINII NAPOWIETRZNEJ:

TYP A – PROJ. WYSIĘGNIK JEDNORAMIENNY O DŁUGOŚCI 1,5m typ Wo-6/1,5 na słupie typu ŻN

UKŁAD SIECI: TT
OCHRONA OD PORAŻEŃ: SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

UWAGI:

1. Przedstawiona lokalizacja sieci energetycznej jest zgodna z niniejszym podkładem geodezyjnym.
2. Przd przystąpieniem do przebudowy kablowej sieci energetycznej należy ustalić ich doktadne lokalizacje.
3. Rzeczywiste wymiary należy sprawdzić na placu budowy.
4. Prowadzenie robót w pobliżu urządzeń sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

LEGENDA

- – istniejąca granica pasa drogowego
- – projektowana linia rozgraniczająca = linia podziału nieruchomości
- – linie określające teren niezbędny dla robót budowlanych i obiektów budowlanych
- – projektowana oś jezdni
- – projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 12cm
- – projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 2cm
- – projektowane obrzeże betonowe
- – projektowana krawędź jezdni
- – krawędzie projektowanych elementów
- – projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Φ300, Φ400, Φ500
- – projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej Φ200
- – projektowany wpust uliczny D400 wraz ze studzienką drogową DN500
- – projektowana studnia rewizyjna DN1200 i DN1000
- – projektowany wylot skarpowy
- × – elementy do rozbiórki
- – projektowane zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- – projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- – projektowane przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- – projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- – projektowane pobocze
- – projektowane skarpy o pochyleniu ≥1:1,5
- – projektowane skarpy o pochyleniu od 1:1 do 1:1.5
- – projektowane umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi
- – projektowane umocnienie dna rowów betonowym ściekiem typu "Mulda"
- – projektowane przepusty
- – projektowane schody z kostki betonowej koloru szarego
- – projektowana przebudowa istniejącego ogrodzenia

LEGENDA TELETECHNIKA:

- projektowane przełożenie kabli światłowodowych HAWE i PCS-S na odcinkach: A – B; C – D; E – F.
- projektowane przełożenie kabla telekomunikacyjnego TP na odcinku G – H.
- projektowana linia telekomunikacyjna napowietrzna
- projektowana rura ochronna 2-dzielna (na kablach HAWE i PCS-S A-160-PS od nr 996 do 1026, na kablach TP A-110-PS od nr 1(TP) do 7(TP))
- istniejące linie kablowe doziemne do przełożenia
- istniejąca linia napowietrzna do przestawienia

LEGENDA ELEKTRYCZNA:

- E1 – projektowana linia napowietrzna nN PGE
- E2 – projektowany kabel energetyczny nN PGE
- E3 – projektowany kabel energetyczny SN PGE
- E4 – projektowany kabel energetyczny nN oświetlenie Miasto Łańcut
- – proj słup stalowy z oprawa 100W
- – proj słup stalowy z oprawa 150W
- 1xA – proj. osłona rurowa HDPEo110 karbowana dwuścienna-niebieska
- 1xB – proj. osłona rurowa HDPEo110 karbowana dwuścienna giętka-niebieska
- 1xC – proj. osłona rurowa HDPEo110 gładkościenna wzmocniona-niebieska
- 1xD – proj. osłona rurowa HDPEo160 dwupołówkowa-niebieska
- 1xE – proj. osłona rurowa HDPEo160 karbowana dwuścienna-czerwona
- 1xF – proj. osłona rurowa HDPEo160 dwupołówkowa-czerwona
- × – demontowane uzbrojenie energetyczne

- kd – istniejąca kanalizacja deszczowa
- ks – istniejąca kanalizacja sanitarna
- gn20 – istniejący gazociąg
- w50 – istniejąca wodociąg
- eN – istniejący kabel linii energetycznej
- t – istniejący kabel teletechniczny

LEGENDA GAZOWA:

- – projektowana rura osłonowa PE80 SDR17.6
- × – demontowany odcinek gazociagu
- – przebudowywany odcinek gazociągu z rur PE100

LEGENDA WODOCIĄGOWA:

- – odcięcie zasilania na istniejacym odcinku wodociągu
- A B – przebudowywany odcinek wodociągu z rur PE PN10 SDR 17.6 :
  - >AB – Φ_{zew}225mm
  - >CD; F_1F_2; G_1G_2; $H_2H_3J_7J_6J_5J_4J_8$; $T_1T_2U_2U_3$ – Φ_{zew}110mm
  - >$J_1J_2KL_3L_2L_1$; $M_1M_2N_2$; OP; R_1S, W_1W_2 – Φ_{zew}90mm
  - >Z_1Z_2; T_2T_3; U_1U_2 –Φ_{zew}50mm
- – projektowana rura ochronna PE typ 100 PN10 SDR 17.6, łaczona za pomoca zgrzewania doczołowego, zapiankowana po obu stronach drogi:
  - >I, III, IV, V– Φ_{zew}225mm
  - >II – Φ_{zew}355mm
  - >VI , VII, VIII, IX, X– Φ_{zew}160mm
- D – projektowana zasuwa w pkt:
  - > E; D; F_1; G_1; H_1; T_1 – DN100
  - > J_1; J_6; M_1; O; S; W_2 – DN80
  - > T_2; U_2; Z_1; J_3; H_4 – DN50
  - > J_7; K – DN40
  - > J_4; J_5 – DN32
- – projektowany hydrant podziemny Φ_{nom}80mm z zasuwą odcinającą
- – projektowana otulina styropianowa połówkowa typu EPS 70 o gr. 15cm i długości L=3.5m na wodociągu, zabezpieczona po stronie zewnętrznej taśmą przemysłową.

BIK - KOPCZYK
35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e -mail: biuro@bikkopczyk.pl

Investor / Zamawiający:	MIASTO ŁAŃCUT			
Nazwa inwestycji / Obiekt:	Przebudowa ulicy Polnej w Łańcucie Budowa oświetlenia drogowego			Stadium: PW
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ II			Skala: 1: 500
funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: 11.2013 r.
Projektant	mgr inż. Jacek Baran	MAP/0081/POOE/05		
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Kopyciński	MAP/0378/POOE/08		
Opracował	inż. Piotr Caban			Nr rysunku: E-2.2