

PROFIL PODŁUŻNY SIECI nN - SKRZYŻOWANIE NR 1

Nr 1
Skrzyż
nN

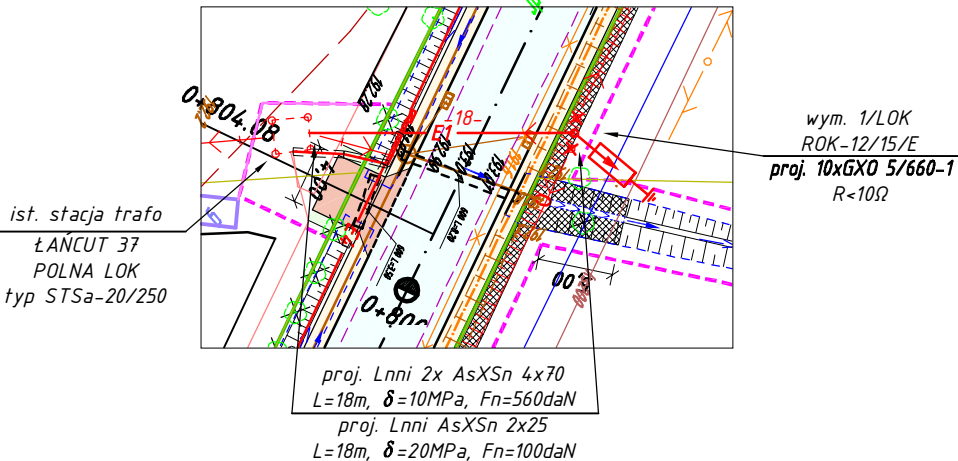
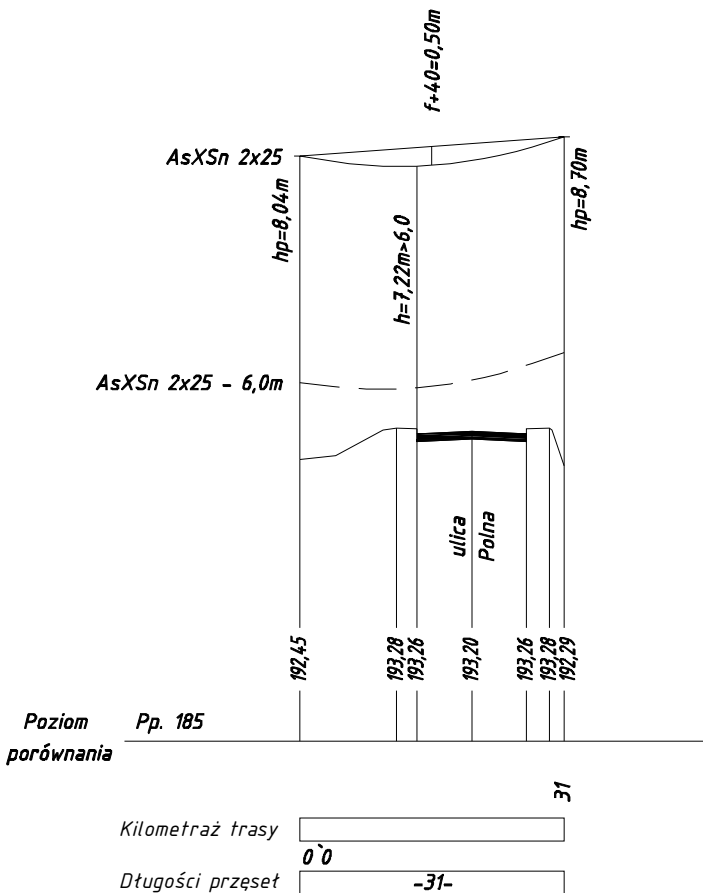
ist. stacja trafo
ŁANCUT 37
POLNA LOK
typ STSa-20/250

wym. 1/LOK
ROK-12/15/E
proj. 7xGX0 5/660-1
R<10Ω

proj. Lnni 2x AsXSn 4x70
L=18m, δ=10MPa, Fn=560daN
proj. Lnni AsXSn 2x25
L=18m, δ=20MPa, Fn=100daN

WYKAZ SKRZYŻOWAŃ nN

Nr skrzyż	Nr przęsa	Obiekt krzyżowany	Stopień obostrz.	Napreż. w MPa
1	stacja - 1/LOK	ulica Polna	1 ^o	10/20



- UWAGI:
1. Lnni przewód 2x AsXSn 4x70 + AsXSn 2x25
 2. Strefy klimatyczne: Wl, Sl
 3. Skrzyżowania i zbliżenia wykonano zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 i N SEP-E-003

Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn do powierzchni drogi 6,0m

Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn do powierzchni ziemi 4,5m

<div><div>BIK</div><div>BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl</div></div>				Inwestor / Zamawiający: MIASTO ŁAŃCUT
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa ulicy Polnej w Łąncucie Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN i nN - PGE				Stadium: PW
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY SKRZYŻOWANIA LNNI				Skala: 1:500/1:200
funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: 11.2013 r.
Projektant	mgr inż. Jacek Baran	MAP/0081/POOE/05		
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Kopyciński	MAP/0378/POOE/08		
Opracował	inż. Piotr Caban			Nr rysunku: E-05