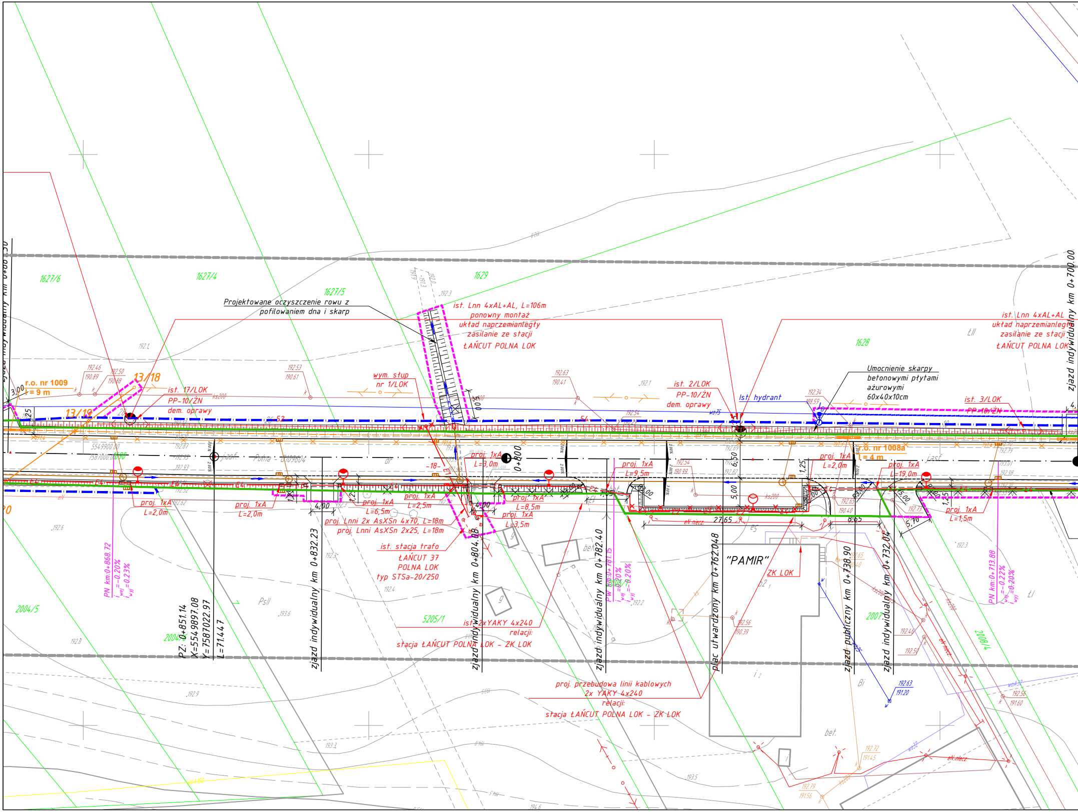
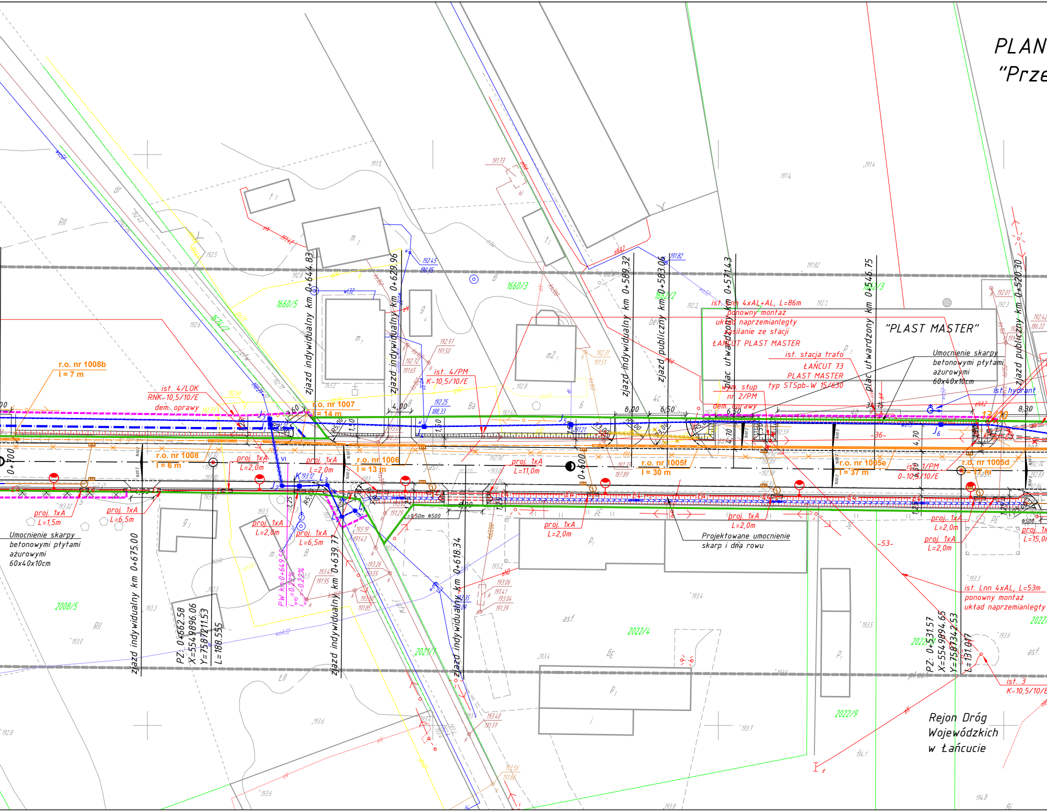

1627/6
1627/4
1627/5
1629
1628
Projektowane oczyszczenie rowu z pofilowaniem dna i skarp
ist. Lnn 4xAL+AL, L=106m ponowny montaż układ naprzemianległy zasilanie ze stacji ŁAŃCUT POLNA LOK
ist. Lnn 4xAL+AL układ naprzemianległy zasilanie ze stacji ŁAŃCUT POLNA LOK
r.o. nr 1009 l = 9 m
13/18
13/19
ist. 17/LOK PP-10/ŻN dem. oprawy
wym. słup nr 1/LOK
ist. 2/LOK PP-10/ŻN dem. oprawy
Ist. hydrant
Umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm
ist. 3/LOK PP-10/ŻN
r.o. nr 1008a l = 4 m
Polna - G109604
j.asf.
0+800
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=6,5m
proj. 1xA L=2,5m
proj. 1xA L=3,0m
proj. 1xA L=8,5m
proj. 1xA L=3,5m
proj. 1xA L=9,5m
proj. 1xA L=2,0m
proj. 1xA L=19,0m
proj. 1xA L=1,5m
proj. Lnni 2x AsXSn 4x70, L=18m
proj. Lnni AsXSn 2x25, L=18m
ist. stacja trafo ŁAŃCUT 37 POLNA LOK typ STSa-20/250
PN km:0+868.72 i_{wej}=-0.20% i_{wyj}=0.23%
PZ: 0+851.14 X=5549897.08 Y=7587022.97 L=71.447
zjazd indywidualny km 0+832.23
zjazd indywidualny km 0+804.08
zjazd indywidualny km 0+782.40
PW km:0+781.15 i_{wej}=-0.20% i_{wyj}=-0.20%
plac utwardzony km 0+762.048
zjazd publiczny km 0+738.90
zjazd indywidualny km 0+732.04
PN km:0+713.88 i_{we}=-0.22% i_{wyj}=-0.20%
zjazd indywidualny km 0+700.00
"PAMIR"
ZK LOK
27,65
8,65
5,70
4,00
4,00
5,00
6,50
1,25
3,00
5205/1
ist. 2xYAKY 4x240 relacji: stacja ŁAŃCUT POLNA LOK – ZK LOK
proj. przebudowa linii kablowych 2x YAKY 4x240 relacji: stacja ŁAŃCUT POLNA LOK – ZK LOK
2004/5
2004/6
2005/1
2007
2008/1
PsII
ŁII
ŁI
bet.



PLAN
"Prze
r.o. nr 1008b
l = 7 m
ist. 4/LOK
RNK-10,5/10/E
dem. oprawy
r.o. nr 1008
l = 6 m
proj. 1xA
L=1,5m
proj. 1xA
L=6,5m
proj. 1xA
L=2,0m
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
zjazd indywidualny km 0+675.00
PZ: 0+662.58
X=5549896.06
Y=7587211.53
L=188.555
2008/5
1660/5
zjazd indywidualny km 0+644.83
r.o. nr 1007
l = 14 m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=6,5m
PW km 0+649.56
zjazd indywidualny km 0+639.77
zjazd indywidualny km 0+629.96
r.o. nr 1006
l = 13 m
ist. 4/PM
K-10,5/10/E
zjazd indywidualny km 0+618.34
1660/3
2021/1
m2
g3
proj. 1xA
L=11,0m
0+600
zjazd indywidualny km 0+589.32
zjazd publiczny km 0+583.06
r.o. nr 1005f
l = 30 m
proj. 1xA
L=2,0m
1660/2
2022/4
Projektowane umocnienie
skarp i dna rowu
ist. Lnn 4xAL+AL, L=86m
ponowny montaż
układ naprzemianległy
zasilanie ze stacji
ŁAŃCUT PLAST MASTER
ist. stacja trafo
ŁAŃCUT 73
PLAST MASTER
typ STSpb-W 15/630
wym. stup
nr 2/PM
dem. oprawy
plac utwardzony km 0+571.43
plac utwardzony km 0+546.75
r.o. nr 1005e
l = 37 m
ist. 1/PM
0-10,5/10/E
"PLAST MASTER"
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
ist. hydrant
r.o. nr 1005d
l = 17 m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=15,0m
zjazd publiczny km 0+520.30
PZ: 0+531.57
X=5549894.65
Y=7587342.53
L=131.017
ist. Lnn 4xAL, L=53m
ponowny montaż
układ naprzemianległy
ist. 3
K-10,5/10/E
2022/9
Rejon Dróg
Wojewódzkich
w Łańcucie

SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
ebudowa ul. Polnej w Łańcucie”
SKALA 1:500
Arkusz 1

[illegible] Kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. [illegible]) u z g o d n i o n o usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zgodnie z wykazem podanym w [illegible] wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor z o b o w i ą z a n y jest [illegible] pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci [illegible] w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

GN-Z.6630.2 Cot.2013

15 PAŹ. 2013

imię nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500 Ark. 3

Powiat: Łańcut
Jednostka ewid: Łańcut
Obręb: Łańcut dz. 1690
Układ współrzędnych „2000”
Układ wysokości „Kronsztad”
KERG 4048-265/2012 DZ 1671/2012
Godło mapy zasadniczej : 7.125.31.05.2.1, 7.125.31.05.2.2
Mapa aktualna na dzień 03.08.2012 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oświadczam że granice działek wykazane na niniejszej mapie wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

STAROSTA ŁAŃCUCKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁAŃCUCIE
W obszarze oznaczonym linią czarną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012-08-21 i zaewidencjonowano pod nr 4048-265/1671/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Łańcut, dnia 2012-08-21
podpis osoby upoważnionej

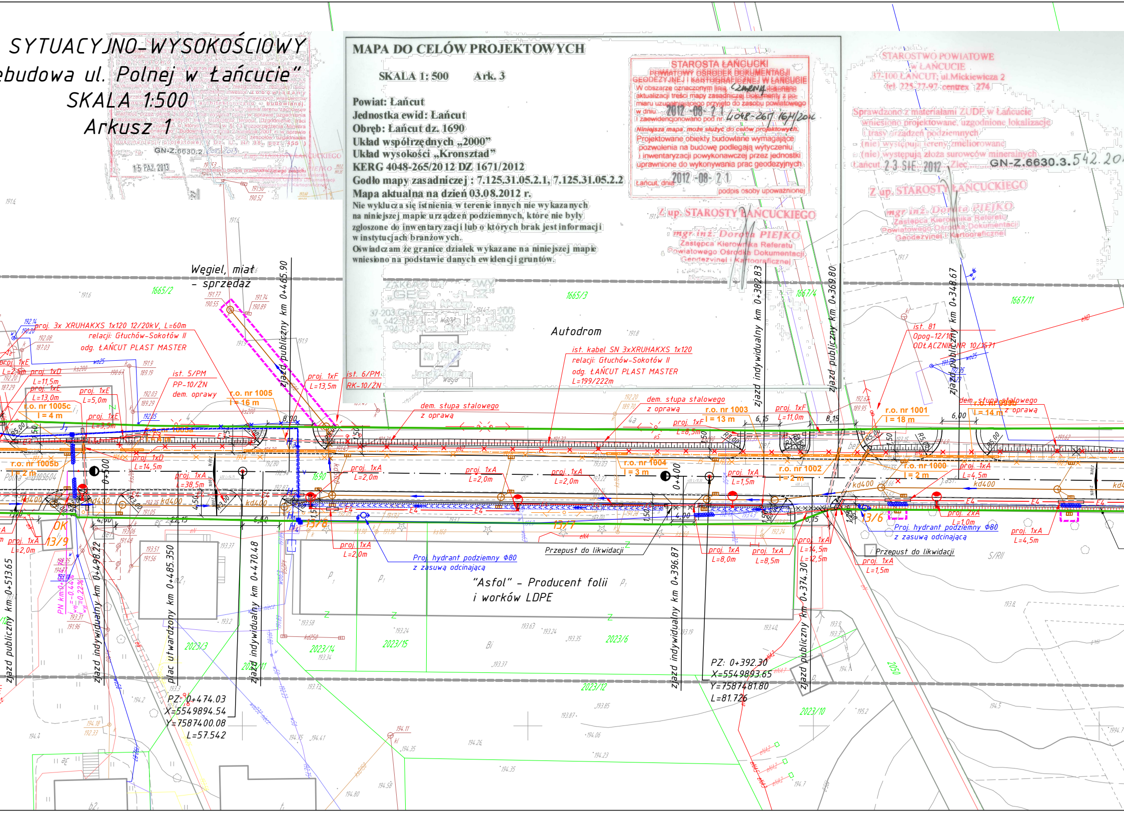
Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

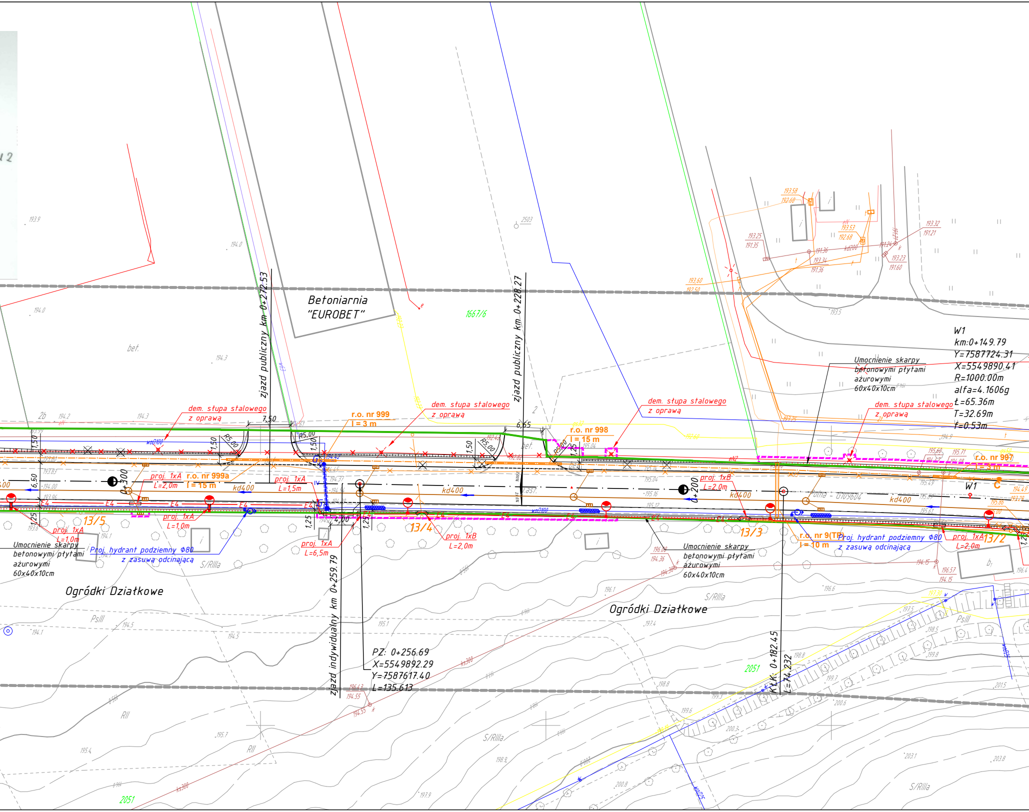
ZAKŁAD [illegible] WY
„GEO - ALZ”
Jacek Mucha
37-203 Gniew[illegible] 200
tel. 642-71-[illegible] 402
NIP 794-107-[illegible] 3399
Geodeta Uprawniony
Nr 19404
Jacek Mucha

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁAŃCUCIE
37-100 ŁAŃCUT; ul.Mickiewicza 2
tel. 225-77-97 centrex 274

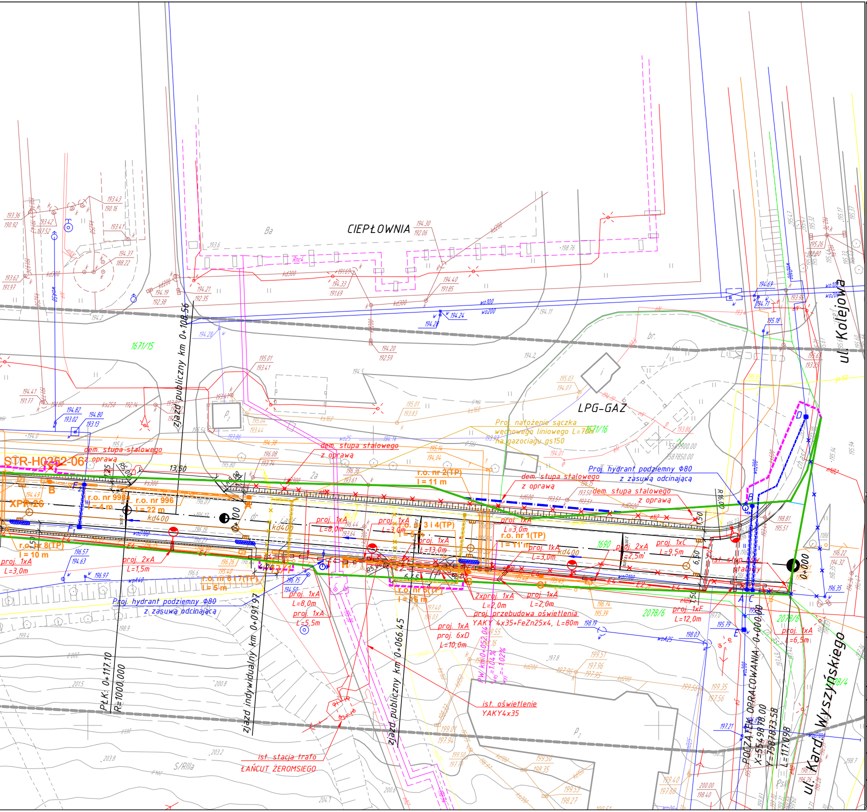
Sprawdzono z materiałami ZUDP w Łańcucie
wniesiono projektowane, uzgodnione lokalizacje
i trasy urządzeń podziemnych
(nie) występują tereny zmeliorowane
(nie) występują złoża surowców mineralnych
Łańcut 23 SIE. 2012 Zlec. GN-Z.6630.3.542.20

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej


Węgiel, miał
- sprzedaż
Autodrom
"Asfol" - Producent folii
i worków LDPE
1665/2
1665/3
1667/4
1667/11
1690
2023/3
2023/14
2023/15
2023/6
2023/11
2023/12
2023/10
2050
proj. 3x XRUHAKXS 1x120 12/20kV, L=60m
relacji: Głuchów-Sokołów II
odg. ŁAŃCUT PLAST MASTER
ist. kabel SN 3xXRUHAKXS 1x120
relacji: Głuchów-Sokołów II
odg. ŁAŃCUT PLAST MASTER
L=199/222m
ist. 5/PM
PP-10/ŻN
dem. oprawy
ist. 6/PM
RK-10/ŻN
ist. 81
Opog-12/10
ODŁĄCZNIK NR 10/1571
dem. słupa stalowego
z oprawą
r.o. nr 1005
l = 16 m
r.o. nr 1005c
l = 4 m
r.o. nr 1005a
l = 4 m
r.o. nr 1005b
l = 2 m
r.o. nr 1004
l = 3 m
r.o. nr 1003
l = 13 m
r.o. nr 1002
l = 2 m
r.o. nr 1001
l = 18 m
r.o. nr 1000
l = 2 m
r.o. nr 999b
l = 14 m
proj. 1xE
L=2,5m
proj. 1xD
L=11,5m
proj. 1xE
L=13,0m
proj. 1xE
L=5,0m
proj. 1xE
L=3,5m
proj. 1xD
L=14,5m
proj. 1xA
L=38,5m
proj. 1xF
L=13,5m
proj. 1xF
L=8,5m
proj. 1xF
L=11,0m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=1,5m
proj. 1xA
L=8,0m
proj. 1xA
L=8,5m
proj. 1xA
L=14,5m
L=12,5m
proj. 1xA
L=4,5m
proj. 2xA
L=1,0m
Proj. hydrant podziemny Φ80
z zasuwą odcinającą
Przepust do likwidacji
zjazd publiczny km 0+465.90
zjazd indywidualny km 0+382.83
zjazd publiczny km 0+369.80
zjazd publiczny km 0+348.67
zjazd publiczny km 0+513.65
zjazd indywidualny km 0+498.22
plac utwardzony km 0+485.350
zjazd indywidualny km 0+470.48
zjazd indywidualny km 0+396.87
zjazd publiczny km 0+374.30
0+500
0+400
PZ: 0+474.03
X=5549894.54
Y=7587400.08
L=57.542
PZ: 0+392.30
X=5549893.65
Y=7587481.80
L=81.726
OK
13/9
13/8
13/7
13/6
Polna - 0109604
kd400
ks200
ks160
wo25
E3
E4
R5,00
R3,00
8,00
6,15
8,15
6,00
4,00
6,50
22,15
4,50
1,50
S/RII
bet.
j.asf.



Betoniarnia
"EUROBET"
1667/6
zjazd publiczny km 0+272.53
zjazd publiczny km 0+228.27
zjazd indywidualny km 0+259.79
dem. słupa stalowego
z oprawą
dem. słupa stalowego
z oprawą
dem. słupa stalowego
z oprawą
dem. słupa stalowego
z oprawą
r.o. nr 999
l = 3 m
r.o. nr 999a
l = 15 m
r.o. nr 998
l = 15 m
r.o. nr 997
l = 3 m
r.o. nr 9(TP)
l = 10 m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=1,5m
proj. 1xA
L=1,0m
proj. 1xA
L=1,0m
proj. 1xA
L=6,5m
proj. 1xB
L=2,0m
proj. 1xB
L=2,0m
proj. 1xA
L=2,0m
kd400
kd400
kd400
kd400
0+300
0+200
7,50
6,65
6,50
4,00
1,50
1,25
R5,00
13/5
13/4
13/3
13/2
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
Proj. hydrant podziemny Φ80
z zasuwą odcinającą
Proj. hydrant podziemny Φ80
z zasuwą odcinającą
Ogródki Działkowe
Ogródki Działkowe
W1
km:0+149.79
Y=7587724.31
X=5549890.41
R=1000.00m
alfa=4.1606g
Ł=65.36m
T=32.69m
f=0.53m
W1
PZ: 0+256.69
X=5549892.29
Y=7587617.40
L=135.613
KLK: 0+182.45
L=74.232
Polna - G109604
2051
2051
bet.
S/RIIIa
PsIII
RII


CIEPŁOWNIA
LPG-GAZ
ul. Kolejowa
ul. Kard. Wyszyńskiego
zjazd publiczny km 0+108.56
zjazd indywidualny km 0+091.97
zjazd publiczny km 0+066.45
PŁK. 0+117.10
R=1000.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
X=5549878.00
Y=7587873.58
L=117.098
0+000
0+100
STR-H0252-06
XPP-26
dem. słupa stalowego
z oprawą
r.o. nr 996a
l = 4 m
r.o. nr 996
l = 22 m
r.o. nr 8(TP)
l = 10 m
r.o. nr 6 i 7(TP)
l = 5 m
r.o. nr 2(TP)
l = 11 m
r.o. nr 3 i 4(TP)
l = 5 m
r.o. nr 1(TP)
l = 11 m
r.o. nr 5(TP)
l = 16 m
Proj. hydrant podziemny Φ80
z zasuwą odcinającą
Proj. nałożenie sączka
węchowego liniowego L=70m
na gazociągu gs150
proj. 1xA
L=3,0m
proj. 2xA
L=1,5m
proj. 1xA
L=8,0m
proj. 1xA
L=5,5m
proj. 1xA
L=13,0m
2xproj. 1xA
L=2,0m
proj. 1xA
L=2,0m
proj. przebudowa oświetlenia
YAKY 4x35+FeZn25x4, L=80m
proj. 1xA
proj. 6xD
L=10,0m
proj. 2xA
L=2,5m
proj. 1xC
L=9,5m
proj. 1xF
L=12,0m
proj. 1xA
L=6,5m
ist. słup ośw. stalowy
ist. oświetlenie
YAKY4x35
ist. stacja trafo
ŁAŃCUT ŻEROMSKIEGO
kd400
kd600
ks300
woD100
woA40
woA25
gs150
1671/15
1671/16
1690
2078/6
2078/4
13,50
R16,00
6,50
A
B
C
D
E
F1
F2
G
G'
H

LEGENDA

- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana linia rozgraniczająca = linia podziału nieruchomości
- linie określające teren niezbędny dla robót budowlanych i obiektów budowlanych
- projektowana oś jezdni
- projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 12cm
- projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 2cm
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź jezdni
- krawędzie projektowanych elementów
- projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Φ300, Φ400, Φ500
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej Φ200
- projektowany wpust uliczny D400 wraz ze studzienką drogową DN500
- projektowana studnia rewizyjna DN1200 i DN1000
- projektowany wylot skarpowy
- elementy do rozbiórki
- projektowane zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- projektowane przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowane pobocze
- projektowane skarpy o pochyleniu ≥1:1,5
- projektowane skarpy o pochyleniu od 1:1 do 1:1.5
- projektowane umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi
- projektowane umocnienie dna rowów betonowym ściekiem typu "Mulda"
- projektowane przepusty
- projektowane schody z kostki betonowej koloru szarego
- projektowana przebudowa istniejącego ogrodzenia

LEGENDA TELETECHNIKA:

projektowane przełożenie kabli światłowodowych HAWE i PCS-S na odcinkach: A – B; C – D; E – F.

projektowane przełożenie kabla telekomunikacyjnego TP na odcinku G – H.

projektowana linia telekomunikacyjna napowietrzna

projektowana rura ochronna 2-dzielna (na kablach HAWE i PCS-S A-160-PS od nr 996 do 1026, na kablach TP A-110-PS od nr 1(TP) do 7(TP))

istniejące linie kablowe doziemne do przełożenia

istniejąca linia napowietrzna do przestawienia

LEGENDA ELEKTRYCZNA:

E1 - projektowana linia napowietrzna nN PGE
E2 - projektowany kabel energetyczny nN PGE
E3 - projektowany kabel energetyczny SN PGE
E4 - projektowany kabel energetyczny nN oświetlenie Miasto Łańcut
- proj słup stalowy z oprawa 100W
- proj słup stalowy z oprawa 150W
1xA - proj. osłona rurowa HDPEo110 karbowana dwuścienna-niebieska
1xB - proj. osłona rurowa HDPEo110 karbowana dwuścienna giętka-niebieska
1xC - proj. osłona rurowa HDPEo110 gładkościenna wzmocniona-niebieska
1xD - proj. osłona rurowa HDPEo160 dwupołówkowa-niebieska
1xE - proj. osłona rurowa HDPEo160 karbowana dwuścienna-czerwona
1xF - proj. osłona rurowa HDPEo160 dwupołówkowa-czerwona
- demontowane uzbrojenie energetyczne
- proj. szafa sterująca oświetleniem

kd - istniejąca kanalizacja deszczowa
ks - istniejąca kanalizacja sanitarna
gn20 - istniejący gazociąg
w50 - istniejąca wodociąg
eN - istniejący kabel linii energetycznej
t - istniejący kabel teletechniczny

LEGENDA GAZOWA:

- projektowana rura osłonowa PE80 SDR17.6
- demontowany odcinek gazociagu
- przebudowywany odcinek gazociągu z rur PE100

LEGENDA WODOCIĄGOWA:

- odcięcie zasilania na istniejacym odcinku wodociągu

A B - przebudowywany odcinek wodociągu z rur PE PN10 SDR 17.6 :
- AB – Φ_{zew}225mm
- CD; F_1F_2; G_1G_2; $H_2H_3J_7J_6J_5J_4J_8$; $T_1T_2U_2U_3$ – Φ_{zew}110mm
- $J_1J_2KL_3L_2L_1$; $M_1M_2N_2$; OP; R_1S, W_1W_2 – Φ_{zew}90mm
- Z_1Z_2; T_2T_3; U_1U_2 –Φ_{zew}50mm

- projektowana rura ochronna PE typ 100 PN10 SDR 17.6, łaczona za pomoca zgrzewania doczołowego, zapiankowana po obu stronach drogi:
  - I, III, IV, V– Φ_{zew}225mm
  - II – Φ_{zew}355mm
  - VI , VII, VIII, IX, X– Φ_{zew}160mm

D - projektowana zasuwa w pkt:

E; D; F_1; G_1; H_1; T_1	– DN100
J_1; J_6; M_1; O; S; W_2	– DN80
T_2; U_2; Z_1; J_3; H_4	– DN50
J_7; K	– DN40
J_4; J_5	– DN32

- projektowany hydrant podziemny Φ_{nom}80mm z zasuwą odcinającą
- projektowana otulina styropianowa połówkowa typu EPS 70 o gr. 15cm i długości L=3.5m na wodociągu, zabezpieczona po stronie zewnętrznej taśmą przemysłową.

BIK

B I K - K O P C Z Y K
35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e -mail: biuro@bikkopczyk.pl

Inwestor / Zamawiający:
MIASTO ŁAŃCUT

Nazwa inwestycji / Obiekt:
Przebudowa ulicy Polnej w Łańcucie

Stadium:
PW

Tytuł rysunku:
PLAN PRZEBUDOWY SIECI TELEKOM. HAWE I PCSS POZNAŃ

Skala:
1: 500

funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Litwin	19/96/U	
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Kruczek	1506/99/U	

Data:
09.2013 r.

Nr rysunku:
2.1