

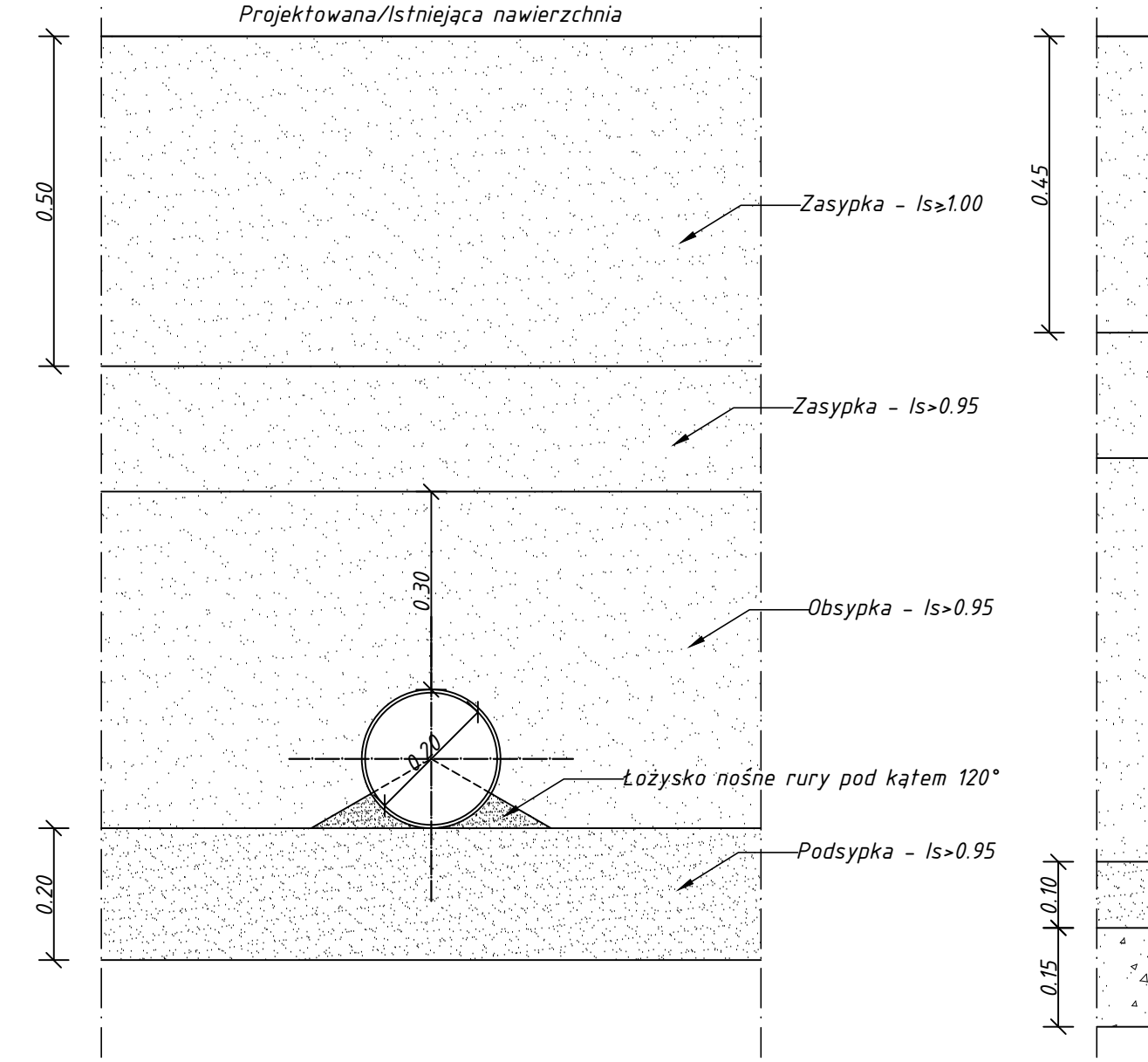
UWAGI:

1. Rzędne  $R_p$ ,  $R_k$  oraz  $R_d$  wg profilu podłużnego oraz tabeli zbiorczych,
2. Poczyszczenie i% wg profilu podłużnego oraz tabeli zbiorczych.

LEGENDA:

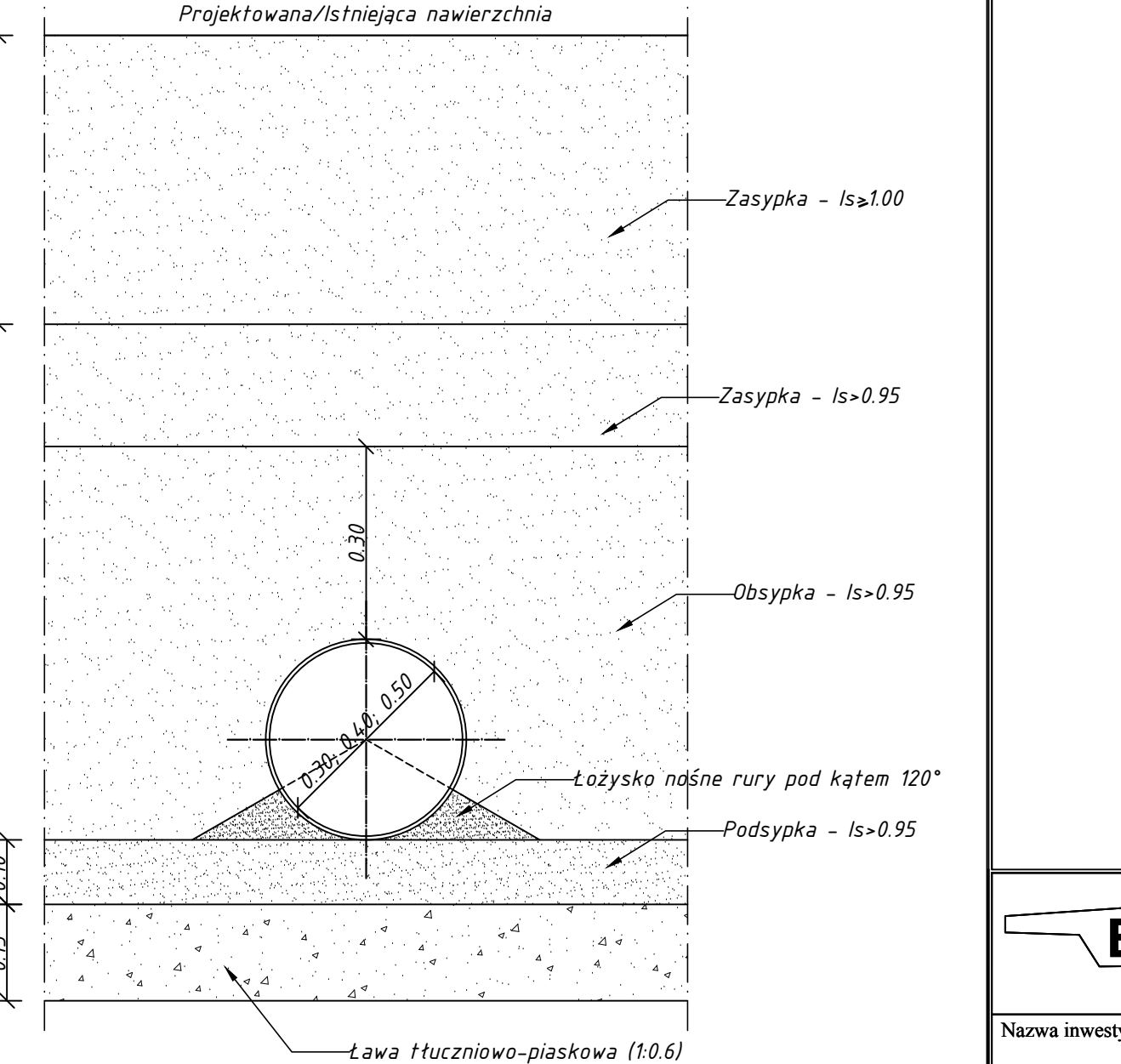
1. Wtaz żelizny z wypytaniem betonowym Dn600 D400
2. Pierścienie dystansowe betonowe Dn600
3. Konus betonowy Dn1200
4. Stopnie tżazowe
5. Kregi betonowe Dn1200, tżazcone na uszczelkę
6. Prefabrykat denno betonowy Dn1200 tżazcony na uszczelkę
7. Przejście szczelne
8. Płyta fundamentowa gr. 15cm, beton C12/15
9. Podsyпка piaskowa gr. 15cm

1. Studnie osadnikowe wykonać z gotowych prefabrykatów z betonu szczelnego C45/55 łączonych na uszczelki, wtycz żeliwny z pokrywą z wypełnieniem betonowym i wkładką amortyzująca klasy D400 wg PN-EN124.



UWAGI:

1. Podsypkę należy wykonać z gruntu sytykiego o nośności CBR – G1, o uziarnieniu nie większym niż 16mm. Podsypkę należy zagęszczać warstwami o grubości nie większej niż 15cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,95$ .
2. Łożysko nośne rury wykonać zgodnie z wymaganiami jak dla podsyпки.
3. Obsypkę wykonać zgodnie z wymaganiami jak dla podsyпки.
4. Zasypkę w przypadku układania przewodów pod terenami zielonymi wykonać z gruntu rodzimego, zagęszczając warstwami o grubości nie większej niż 15cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,95$ . W przypadku układania przewodów pod nawierzchnią jezdni, chodnika lub parkingów należy wykonać z materiału jak dla podsyпки, a ostatnie 50cm zasyпки zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .
5. Na profilu podłożu przedstawiono skrzyżowania projektowanego kolektora kđ300 i kđ400 z istniejącym ubrojeniem podziemnym zaznaczonym na mapie. Nie wyklucza się istnienia innych nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
6. Przed przystąpieniem do robót, w miejscach skrzyżowań z projektowanymi kanałami deszczowymi kđ300 i kđ400 należy dokładnie zlokalizować sytuację oraz wysokośćowo istniejące ubrojenie podziemne (wykonać przekopy kontrolne). W przypadku kolizji z ist. ubrojeniem terenu należy powiadomić projektanta i uzgodnić sposób rozwiązania.



	<b>BIK - KOPCZYK</b> 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikopczyk.pl			Inwestor / Zamawiający: <b>MIASTO LAŃCUTÓ</b>
	Tytuł / Opis: Rozbudowa ulicy Polnej w Łańcutcie - etap I			Skala: <b>PW</b>
<b>WZGLĘDY KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>				Skala: 1: 25
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
	mgr inż. Stanisław Falkowski	UAN-III7342/7/92		12.2014
	mgr inż. Roman Tworz	32/69		Nr rysunku: <b>4.0</b>

	niający:
O	
T	
r.	