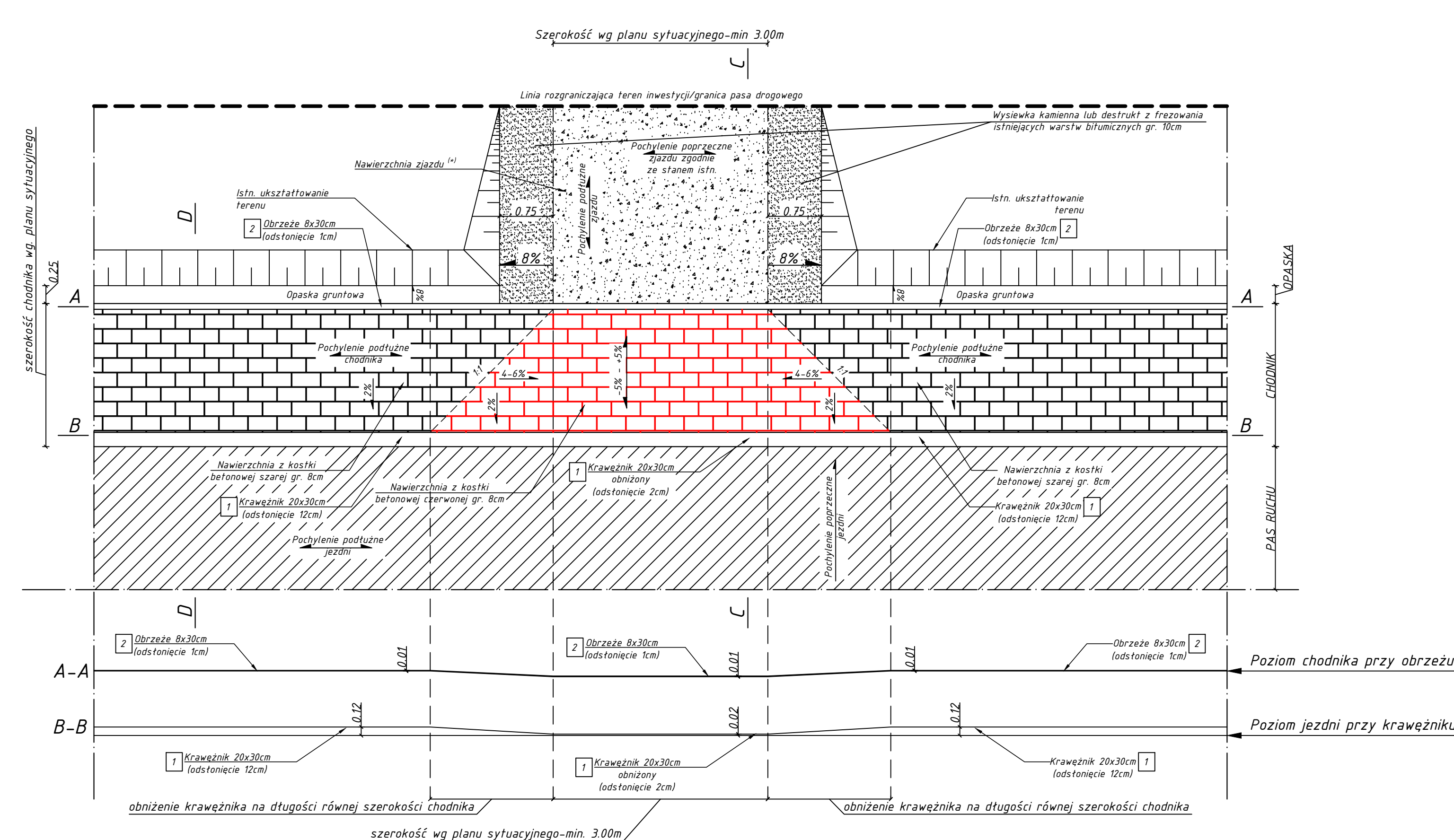
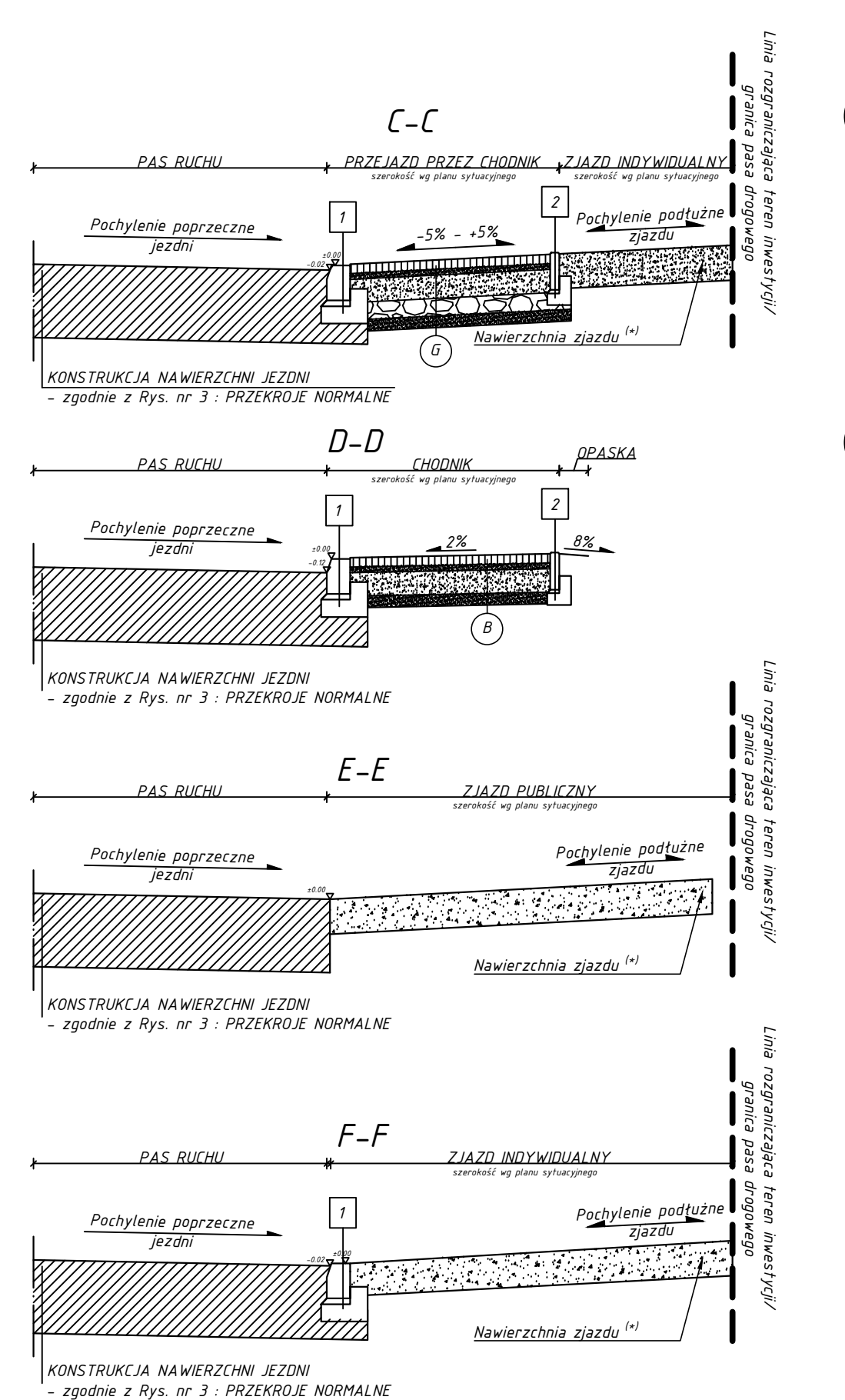
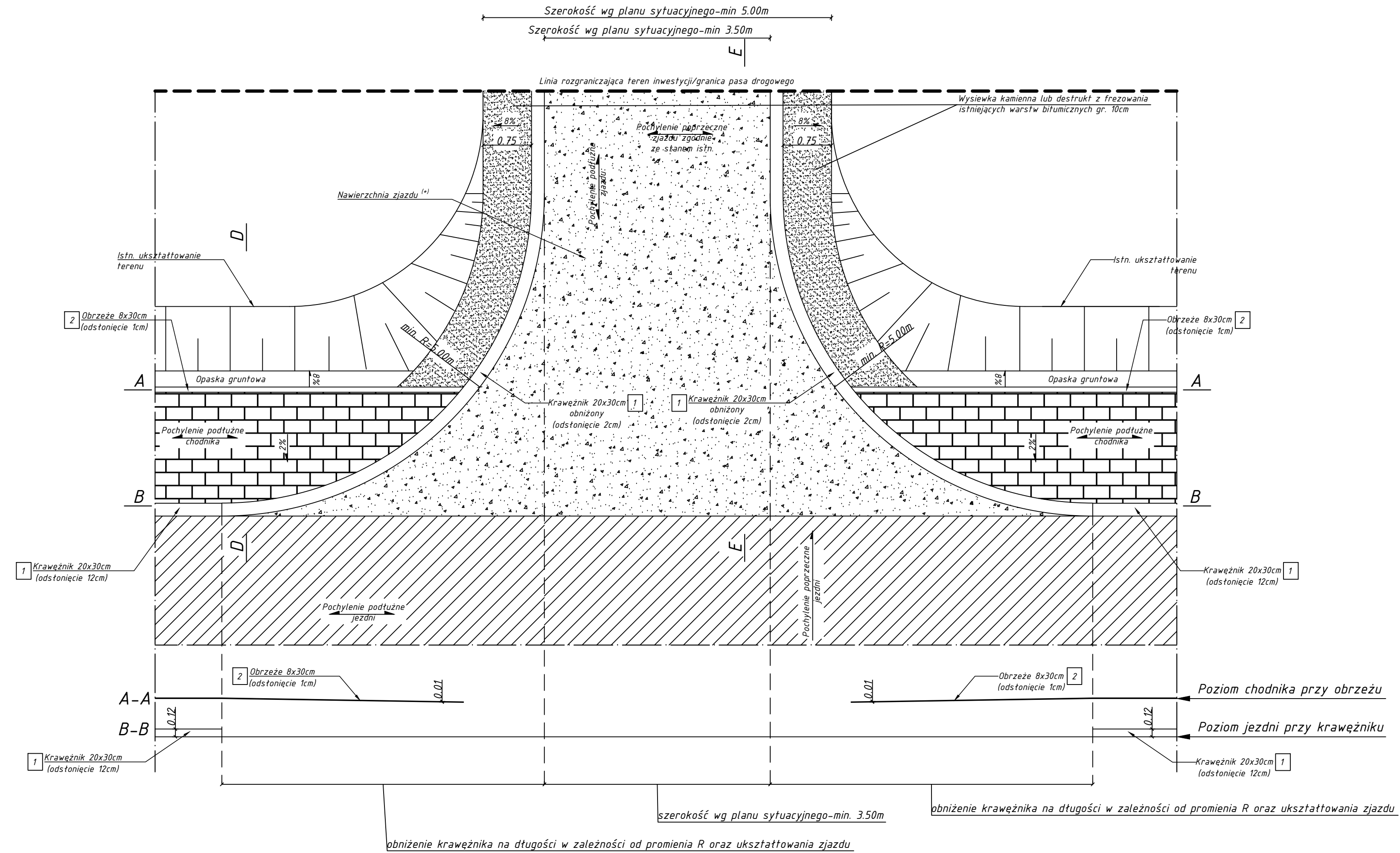


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

GRUBOŚĆ	WARSTWA
8cm	Kostka betonowa
5cm	Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
10cm	Odsączająca warstwa piaskzysta
I=43cm	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA ODCINKACH PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK

GRUBOŚĆ	WARSTWA
8cm	Kostka betonowa
5cm	Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
15cm	Kruszywo łamane 0/63mm
10cm	Odsączająca warstwa piaskzysta
I=58cm	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G1

UWAGI:
ZJAZDY INDYWIDUALNE:
 1) Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:
 a) zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub zwirowej należy wykonać z w-wy wyrównawczej - wysiewki kamiennej gr. do 15cm.
 b) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej projektuje się odtworzenie stanu istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego, konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) oraz ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100cm na krawężnikach zjazdu.
 c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni betonowej projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego (konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm (odstojenie 2 cm) na krawężnikach zjazdu.
 2) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.
 3) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy opracowania przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).
 4) Na zjazdach przez chodnik należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej koloru czerwonego.

ZJAZDY PUBLICZNE:
 1) Nawierzchnie na zjazdach publicznych należy wykonać przy następujących założeniach:
 a) zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:
 - warstwa nakładki z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 5-15cm.
 b) zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub zwirowej należy wykonać jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:
 - warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 6cm.
 - warstwa szcieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 4cm.
 c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na krawężnikach zjazdu.
 2) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.
 3) Nawierzchnię na długości zjazdu publicznego należy wykonać do granicy opracowania przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).

<p>BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl</p>				Investor / Zamawiający:
<p>Nazwa inwestycji / Obiekt:</p>				Stadium:
<p>Przebudowa drogi gminnej ulicy Polnej w Łańcucie oraz drogi wewnętrznej nr ew. 238</p>				PW
<p>Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH</p>				Skala: 1: 50
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Kopeczyk	D-93/82		04.2016r.
Opracował	inż. Jakub Górski			
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06		Nr rysunku: 6