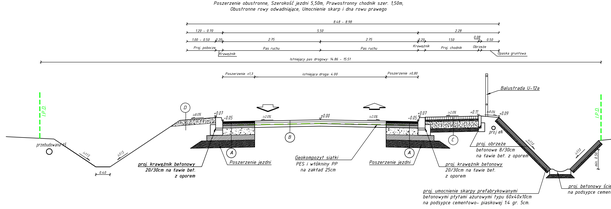
PRZEKROJE NORMALNE DROGI
skala 1:50

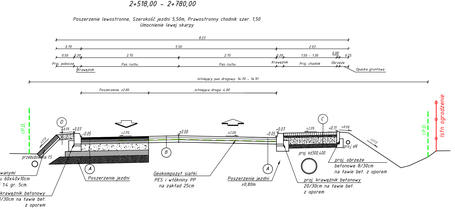
ODCINEK:
2+334,42 – 2+359,00

Poszerzenie obustronne, Szerokość jezdni 5,50m, Prawostronny chodnik szer. 1,50m,
Obustronne rowy odwadniające, Umocnienie skarp i dna rowu prawego



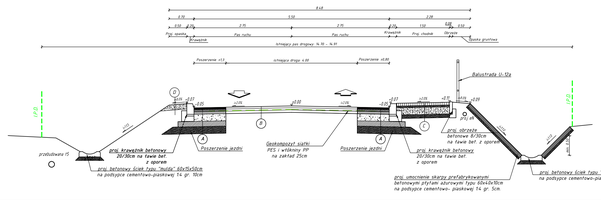
ODCINEK:
2+450,02 – 2+500,00
2+518,00 – 2+780,00

Poszerzenie lewostronne, Szerokość jezdni 5,50m, Prawostronny chodnik szer. 1,50
Umocnienie lewej skarpy



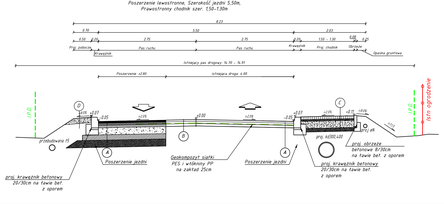
ODCINEK:
2+334,42 – 2+359,00

Poszerzenie obustronne, Szerokość jezdni 5,50m, Prawostronny chodnik szer. 1,50m,
Obustronne rowy odwadniające, Umocnienie skarp i dna rowu prawego



ODCINEK:
2+430,00 – 2+450,02
2+500,00 – 2+518,00
2+780,00 – 2+858,00

Poszerzenie lewostronne, Szerokość jezdni 5,50m,
Prawostronny chodnik szer. 150-130m



A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI JEZDNI

GRUBOŚĆ	WARSTWA
5cm	Beton asfaltowy AC11S – ścieralna
6cm	Beton asfaltowy AC16P – wiążąca
-	Geokompozyt siatki PES i włókniny PP, powlekany fabrycznie bitumen. o wytrzymałości 50/50kNm
7cm	Beton asfaltowy AC22P – podbudowa pomocnicza
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm – podbudowa zasadnicza
15cm	Grunt stabilizowany cementem o R=2,5MPa
20cm	Warstwa piaszczyła – mrozoochronna odsączająca
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
Σ =90cm	Podłoże nawierzchni

B

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

GRUBOŚĆ	WARSTWA
5cm	Beton asfaltowy AC11S – ścieralna
6cm	Beton asfaltowy AC16W – wiążąca
-	Geokompozyt siatki PES i włókniny PP, powlekany fabrycznie bitumen. o wytrzymałości 50/50kNm
7cm	Beton asfaltowy AC22P – podbudowa pomocnicza
śr. 7cm	KtSM 0/31,5 – warstwa profilowo wyrównawcza
-	Istniejąca konstrukcja

Σ =śr.25cm

C

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

GRUBOŚĆ	WARSTWA
8cm	Kostka betonowa – ścieralna
5cm	Podsypka cementowa – piaskowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm – podbudowa
10cm	Odsączająca warstwa piaszczysta
-	Podłoże nawierzchni
Σ =43cm	

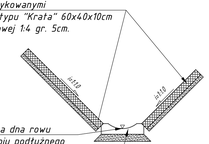
D

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI

GRUBOŚĆ	WARSTWA
15cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ 1
SKALA 1:25

proj. umocnienie skarpy prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi typu "Krata" 60x40x10cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5cm.



Proj. rzędna dna rowu wg. przekroju podłużnego

proj. betonowy ściek typu "muldа" 60x15x50cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm

Umocnienie dna i skarp rowu projektuje się przy pochyleniu skarp większym od 1:1,5

SZCZEGÓŁ 1 SKALA 1:25

proj. umocnienie skarpy prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi typu "Krata" 60x40x10cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5cm.

* Umocnienie płytami projektuje się przy pochyleniu mniejszym od 1:1,5,
* Do mocowania płyt należy stosować paliki drewniane z drewna okrągłego lub łupanego o śr. 4–6cm i dł. 1,0m.

UWAGI DO PRZEKROJÓW TYPOWYCH:
* Poszerzenia jezdni na odcinkach tego wymagających (szczególny na przekrojach poprzecznych i planie sytuacyjnym) należy wykonywać o szerokości min. 50cm, uprzednio rozbierając na tej szerokości istniejącą nawierzchnię jezdni.
* Zakres chodników, pasów dowiązania do terenu oraz innych elementów przekroju typowego należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych.

BIK - KOPCZYK
35-222 Rzeszów , ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e -mail: biurw@bikkopczyk.pl

Inwestor / Zamawiający: MIASTO ŁAŃCUT

Nazwa inwestycji / Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej ulicy Polnej w Łańcucie oraz drogi wewnętrznej nr ew. 238

Stadium: PW

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE

Skala: 1: 50

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-313/82	
Opracował	inż. Jakub Górski		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0225/POOD/06	

Data: 04.2016 r.

Nr rysunku: 3