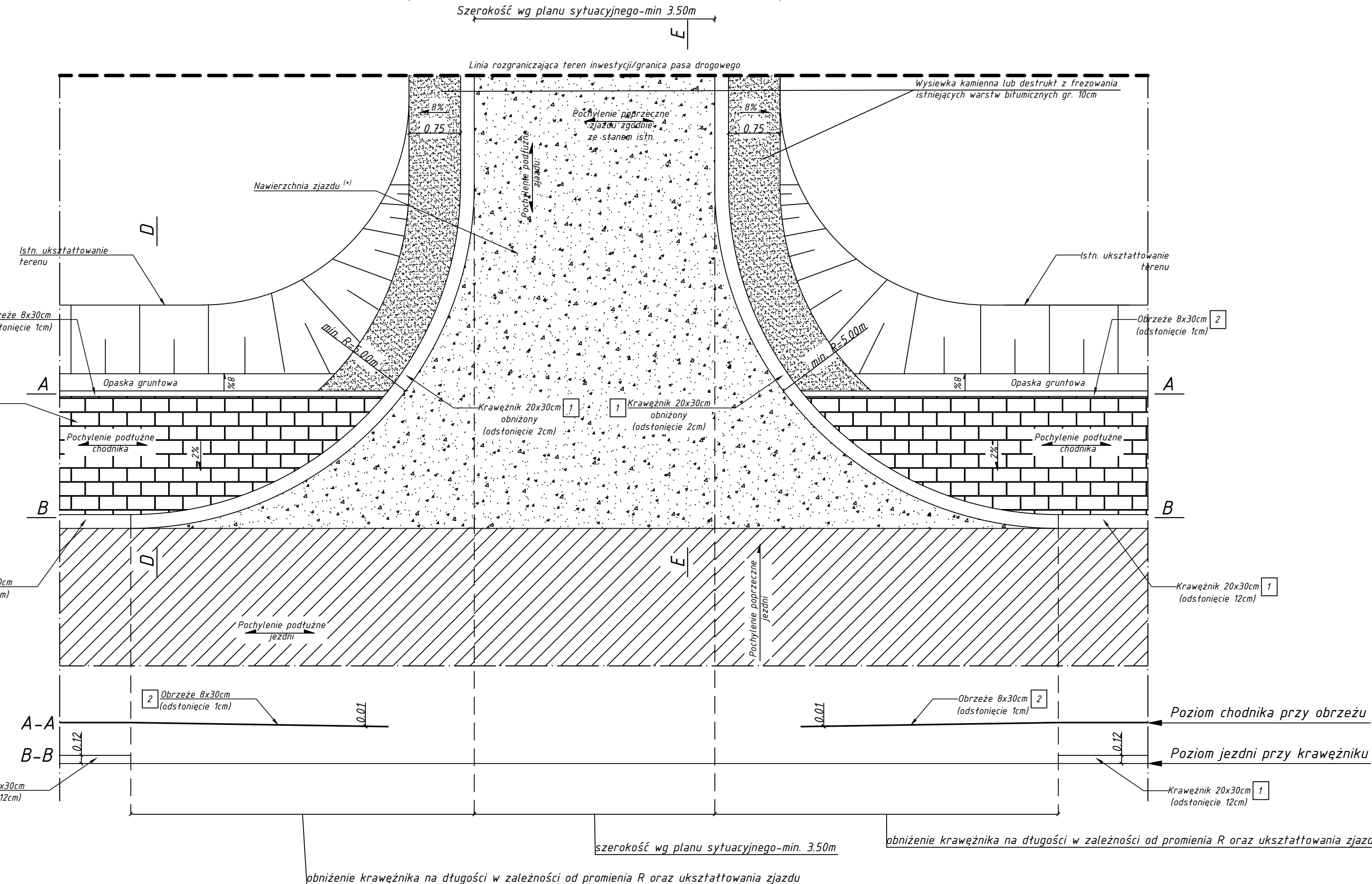
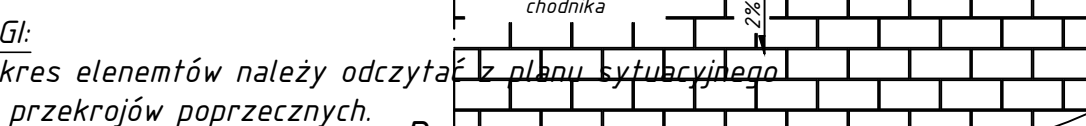
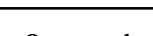


WZNIKNIENIE ZJAZDOW w km 0+228.50 oraz km 0+200.41


$$C-C \quad | \quad \text{granica} \quad (B)$$


mgr inż. Jan Gajowy		
mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06	

[illegible]

WYKŁADZNE:

o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczną:

o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy wykonać jącej konstrukcji:

wa z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20cm
wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm,

ściarna z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 10mm, natomiast na jezdniach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się

oraz również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego konstruowanego jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G") oraz ułożenie krawężnika.

a zjazdów należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej lub destruktu pochodzące
nia istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.

przebiegu na długości zjazdu publicznego należy wykonać do granicy ułożenia dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdu).

BIK - KOPCZYK

IK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 42

e-mail: biuro@bikkopczyk.pl

Przebudowa ulicy Polnej w Łąncucie - Etap I

ZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
-----------------	--------------	--------

Imię i nazwisko	nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82	

	mgr inż. Jan Gajowy	

mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06	
