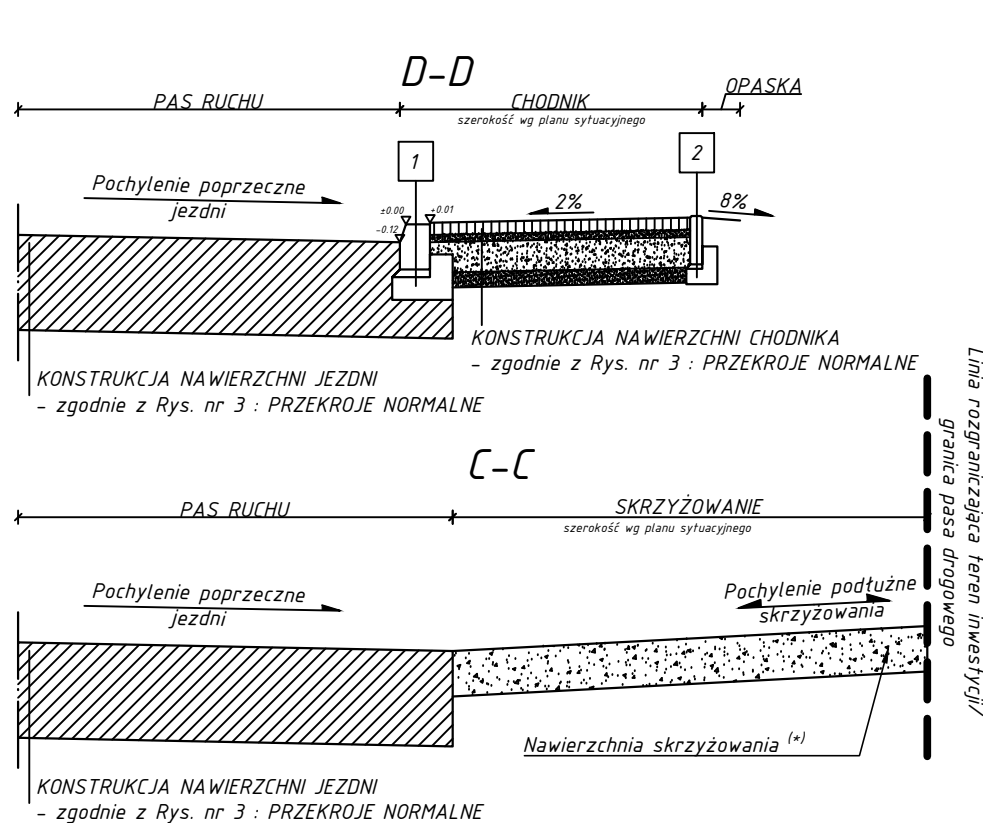
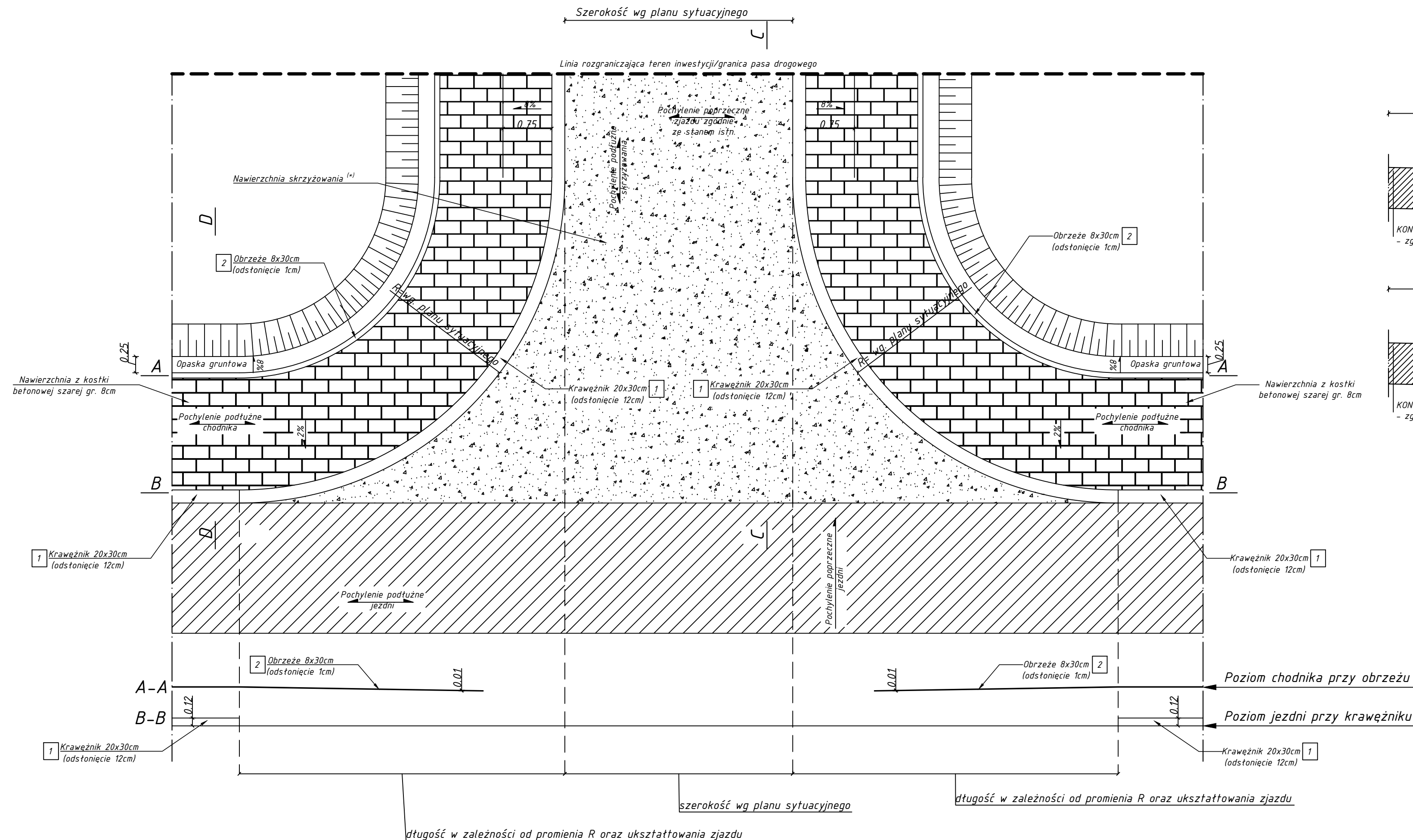


TYPOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ



1	GRUBOŚĆ	WARSTWA
30cm	Krawężnik betonowy	20x30cm
5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa	1:4
15cm	Ława betonowa z oporem	(beton C12/15)

2	GRUBOŚĆ	WARSTWA
30cm	Obrzeże betonowe	8x30cm
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa	1:4
15cm	Ława betonowa z oporem	(beton C8/10)

UWAGI:
* Zakres elementów należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych.
* Rozwiązania szczegółów przedstawiono na rysunku nr 6.

UWAGI:
SKRZYŻOWANIE Z UL. JANA PAWŁA II ORAZ Z UL. W. LUTOSŁAWSKIEGO
1.) Nawierzchnię na skrzyżowaniach o istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni wlotu podporządkowanego na gł. śr.5cm oraz ułożenie dwóch nowych warstw bitumicznych
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 6cm,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 4cm.
2.) Frezowanie wlotów podporządkowanych należy wykonać na długości umożliwiającej wysokościowe dowiązanie do projektowanej krawędzi drogi.
3.) Poszerzenia wlotów podporządkowanych projektuje się jako bitumiczne o następującej konstrukcji:
- warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 6cm,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 4cm.

SKRZYŻOWANIE Z UL. LEŚNA
1.) Projektuje się rozbiórkę nawierzchni skrzyżowania oraz wykonanie nowej konstrukcji zgodnej z przekrojem typowym nr 5 (Rys. nr 3):
- warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm.
2.) Frezowanie wlotów podporządkowanych należy wykonać na długości umożliwiającej wysokościowe dowiązanie do projektowanej krawędzi drogi.

BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl				Investor / Zamawiający: MIASTO ŁAŃCUT
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa ulicy Polnej w Łańcucie - Etap I				Stadium: PW
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ				Skala: 1: 50
funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: 12.2014 r.
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82		
Opracował	mgr inż. Jan Gajowy			Nr rysunku: 9
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06		