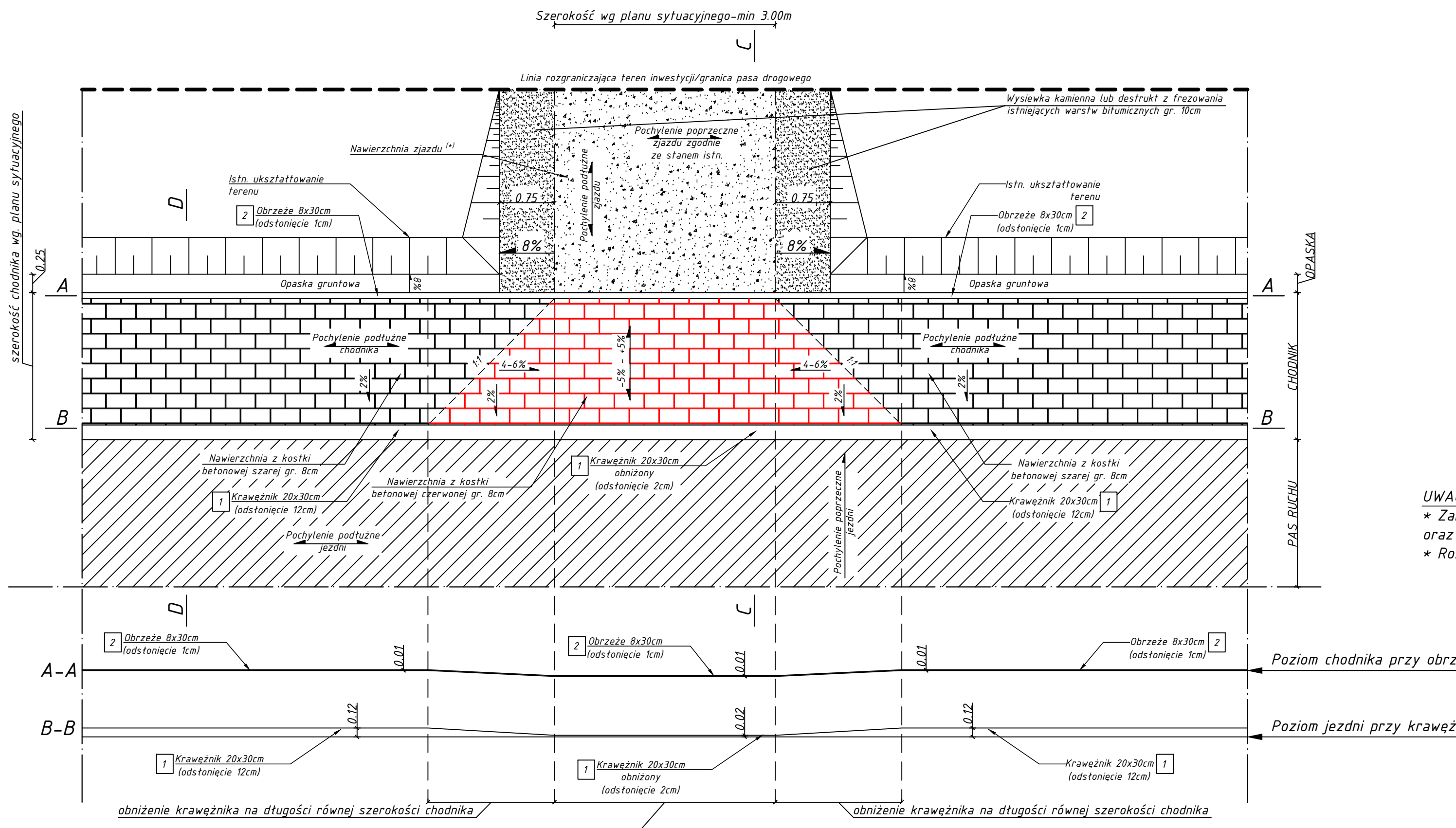
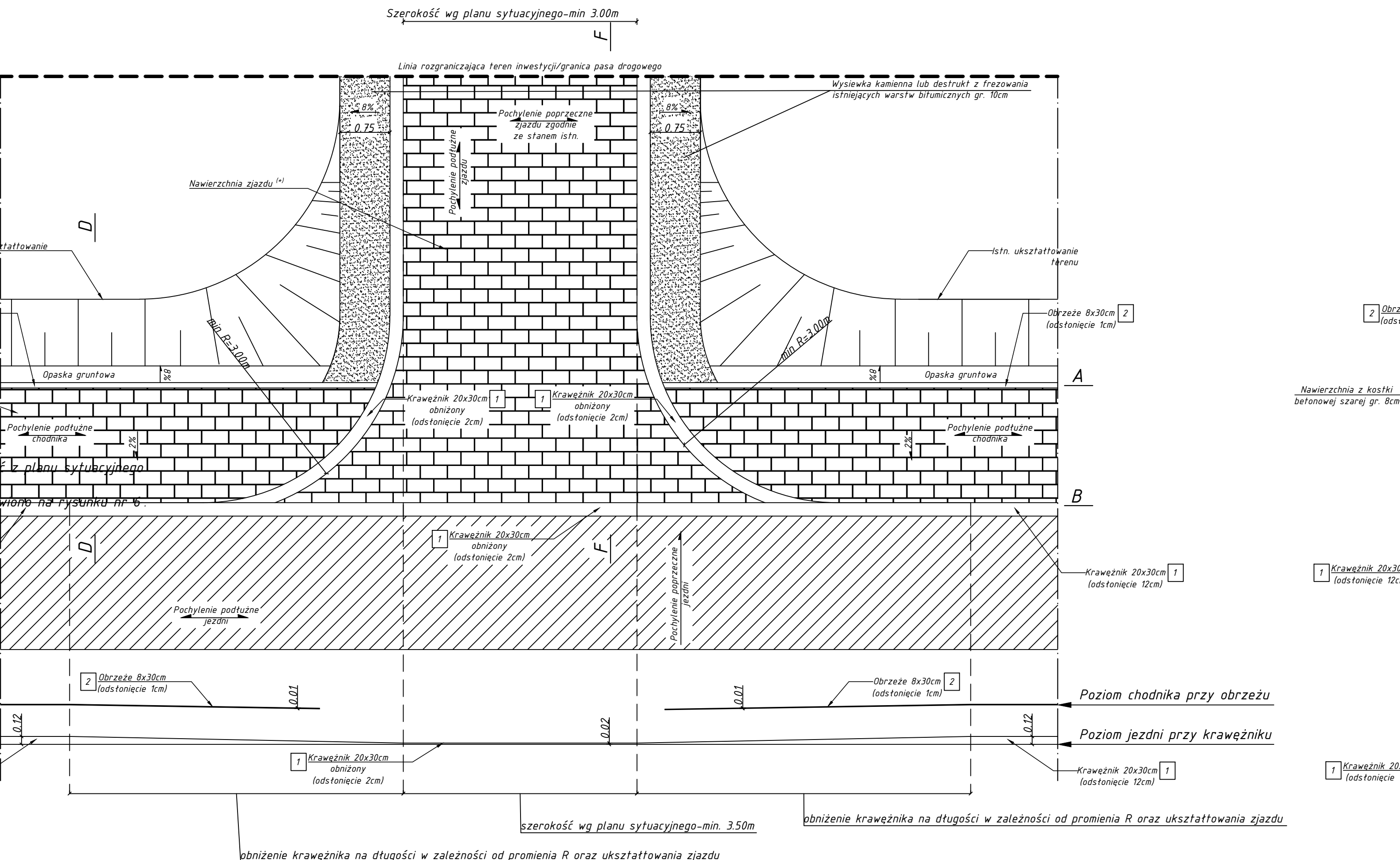


# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



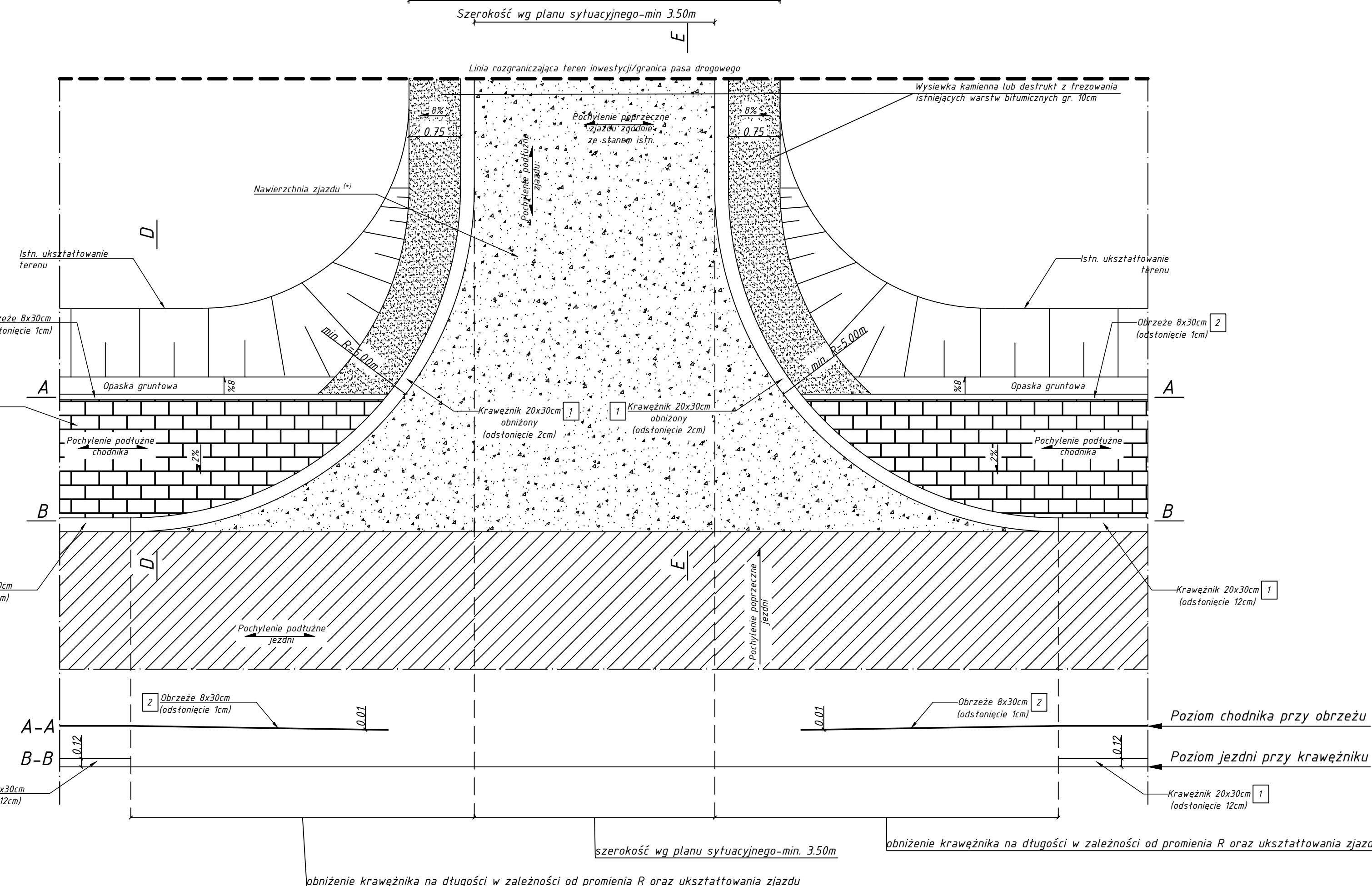
UWAGI:  
 \* Zakres elementów należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych.  
 \* Rozwiązania szczegółów przedstawiono na rysunku nr 8.

# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW w km 0+228.50 oraz km 0+200.41

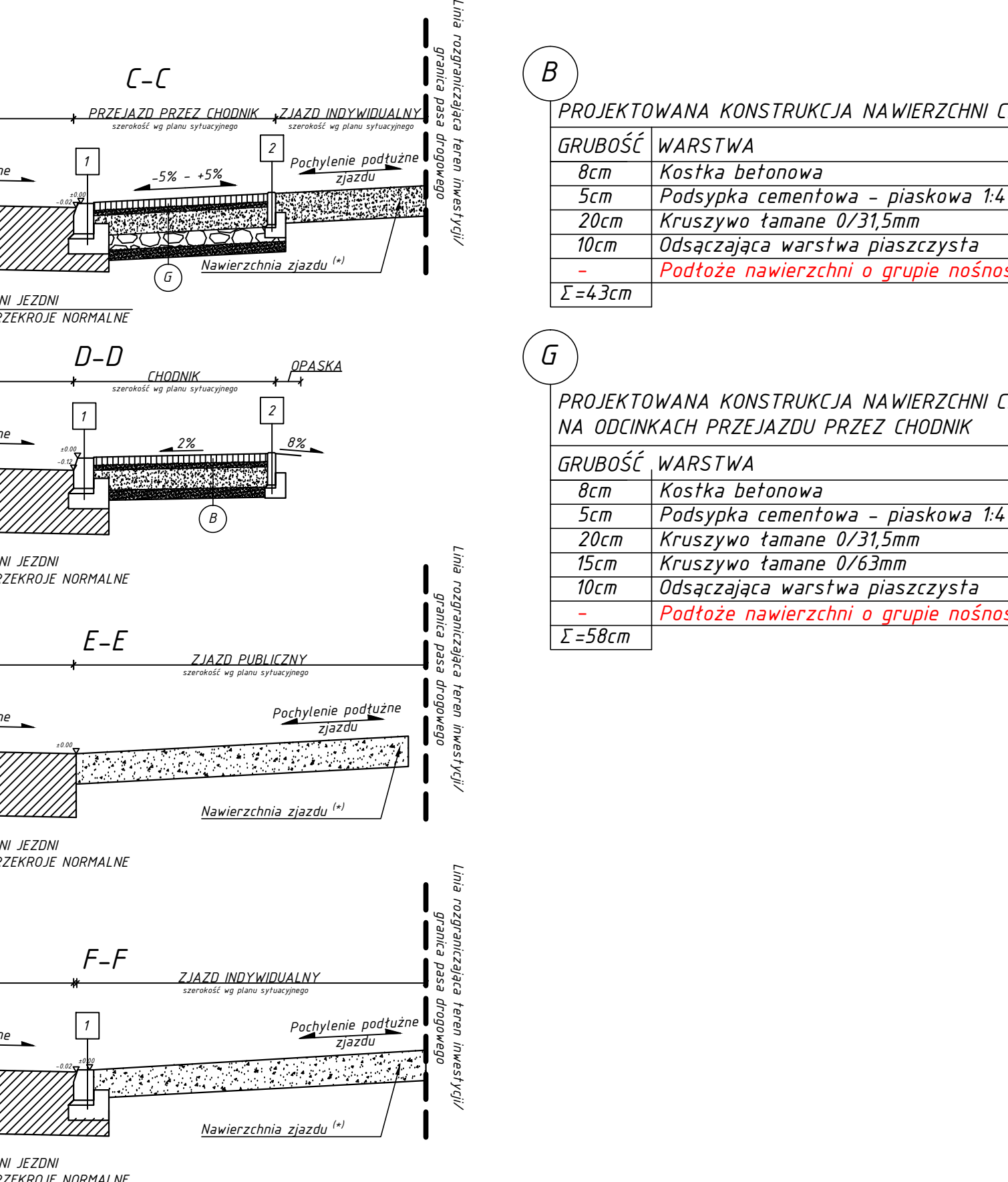


UWAGI:  
 \* Zakres elementów należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych.  
 \* Rozwiązania szczegółów przedstawiono na rysunku nr 8.

# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO



UWAGI:  
 \* Zakres elementów należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych.  
 \* Rozwiązania szczegółów przedstawiono na rysunku nr 8.



UWAGI:  
 ZJAZDY INDYWIDUALNE:  
 1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:  
 a) zjazd o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy wykonać z w-wy wyrównawczej - wysiewki kamiennej gr. do 15cm.  
 b) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej projektuje się odzwierciedlenie stanu istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego, konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) oraz ułożenie obrzeża betonowego 8x30/100cm na krawężnikach zjazdów.  
 c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni betonowej projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego (konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm (odstępnicy 2 cm) na krawężnikach zjazdów.  
 2) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.  
 3) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy opracowania przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).  
 4) Na zjazdach przez chodnik należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej koloru czerwonego.

ZJAZDY PUBLICZNE:  
 1) Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać przy następujących założeniach:  
 a) zjazd o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:  
 - warstwa nakładki z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 5-15cm.  
 b) zjazd o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy wykonać jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:  
 - warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20cm  
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm.  
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 6cm.  
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 4cm.  
 c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odzwierciedlenie stanu istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego, konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na krawężnikach zjazdów.  
 2) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.  
 3) Nawierzchnię na długości zjazdu publicznego należy wykonać do granicy opracowania przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA  
 GRUBOŚĆ WARSTWA  
 8cm Kostka betonowa  
 5cm Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4  
 20cm Kruszywo łamane 0/31,5mm  
 10cm Odsączająca warstwa piaszczysta  
 I=43cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA ODCINKACH PRZEJAZDU PRZESZ CHODNIK  
 GRUBOŚĆ WARSTWA  
 8cm Kostka betonowa  
 5cm Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4  
 20cm Kruszywo łamane 0/31,5mm  
 15cm Odsączająca warstwa piaszczysta  
 10cm Podłoże nawierzchni o grupie nośności G1  
 I=58cm

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: **BIK - KOPCZYK**  
 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17  
 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422  
 e-mail: [biuro@bikkopecyk.pl](mailto:biuro@bikkopecyk.pl)  
 Nazwa inwestycji / Obiekt: **Przebudowa ulicy Polnej w Łańcucie - Etap I**  
 Stadium: **PW**  
 Tytuł rysunku: **SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH**  
 Skala: **1:50**  
 Data: **12.2015r.**  
 Projektant: **mgr inż. Piotr Kopeck**  
 Opracował: **inż. Jakub Górski**  
 Sprawdzający: **mgr inż. Robert Salomon**  
 Nr rysunku: **7**