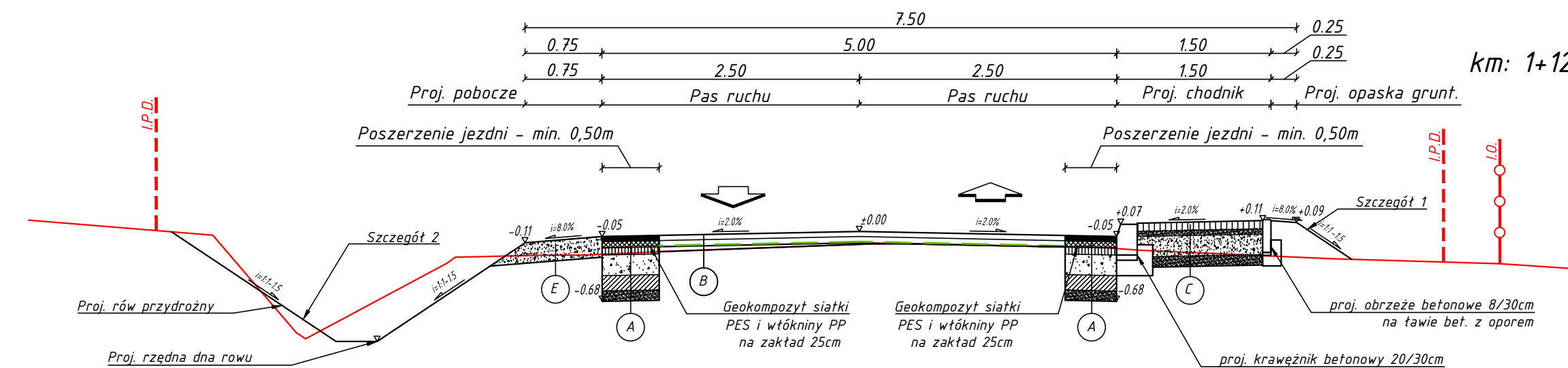
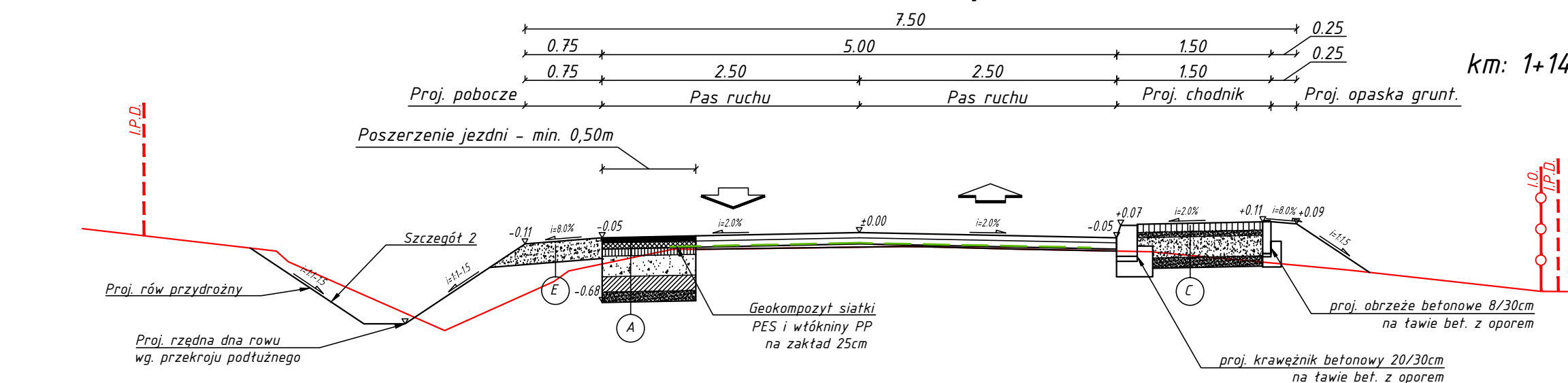


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1  
Poszerzenie obustronne, Prawostronny chodnik o szer. 1,50m  
Rów lewostronny



ODCINKI:  
km: 1+120,00 - 1+141,08

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2  
Poszerzenie lewostronne, Prawostronny chodnik o szer. 1,50m  
Rów lewostronny



ODCINKI:  
km: 1+141,08 - 1+325,37

A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI JEZDNI	
GRUBOŚĆ	WARSTWA
5cm	Beton asfaltowy AC11S - ścieralna
6cm	Beton asfaltowy AC16P - wiążąca
7cm	Beton asfaltowy AC22P - podbudowa
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm - podbudowa
15cm	Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$
10cm	Warstwa piaszczysta - mrozochronna
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G3
$\Sigma=63cm$	

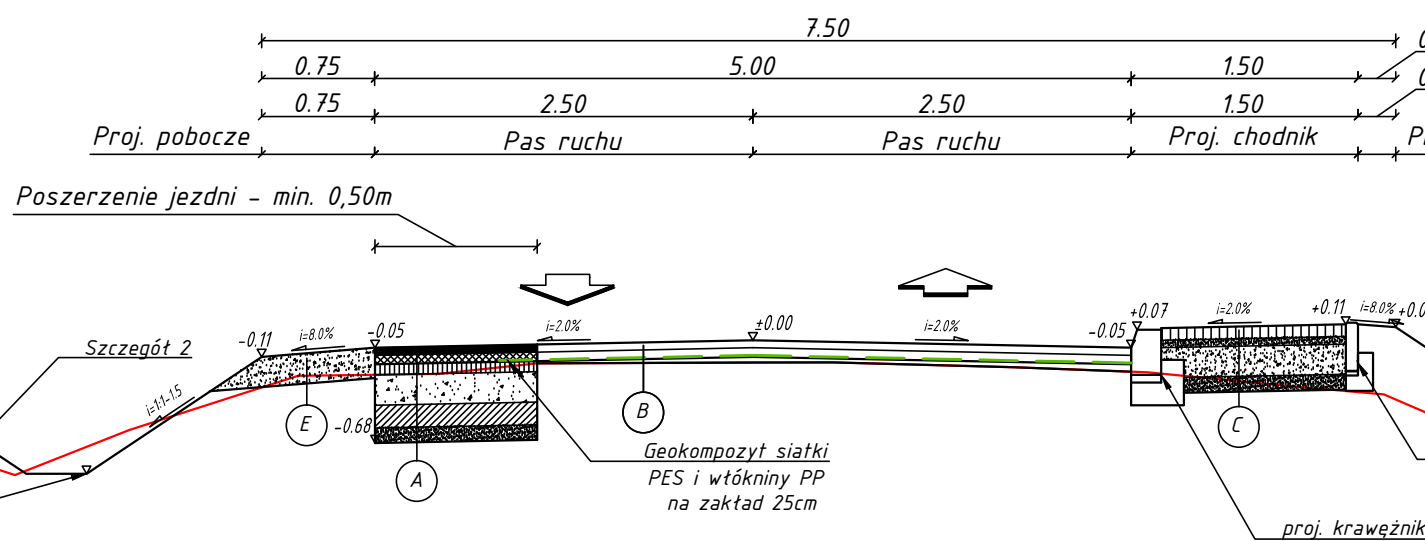
B

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	
GRUBOŚĆ	WARSTWA
5cm	Beton asfaltowy AC11S - ścieralna
6cm	Beton asfaltowy AC16W - wiążąca
-	Geokompozyt siatki PES i włókniny PP, powlekany fabrycznie bitumem, o wytrzymałości 50/50kNm
śr.3cm	Beton asfaltowy AC11P - wyrównawcza
5-6cm	Beton asfaltowy - warstwa istniejąca
14-27cm	Kruszywo łamane 0/63mm - warstwa istniejąca
15-26cm	Pasek drobnny
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G3
$\Sigma=45-60cm$	

C

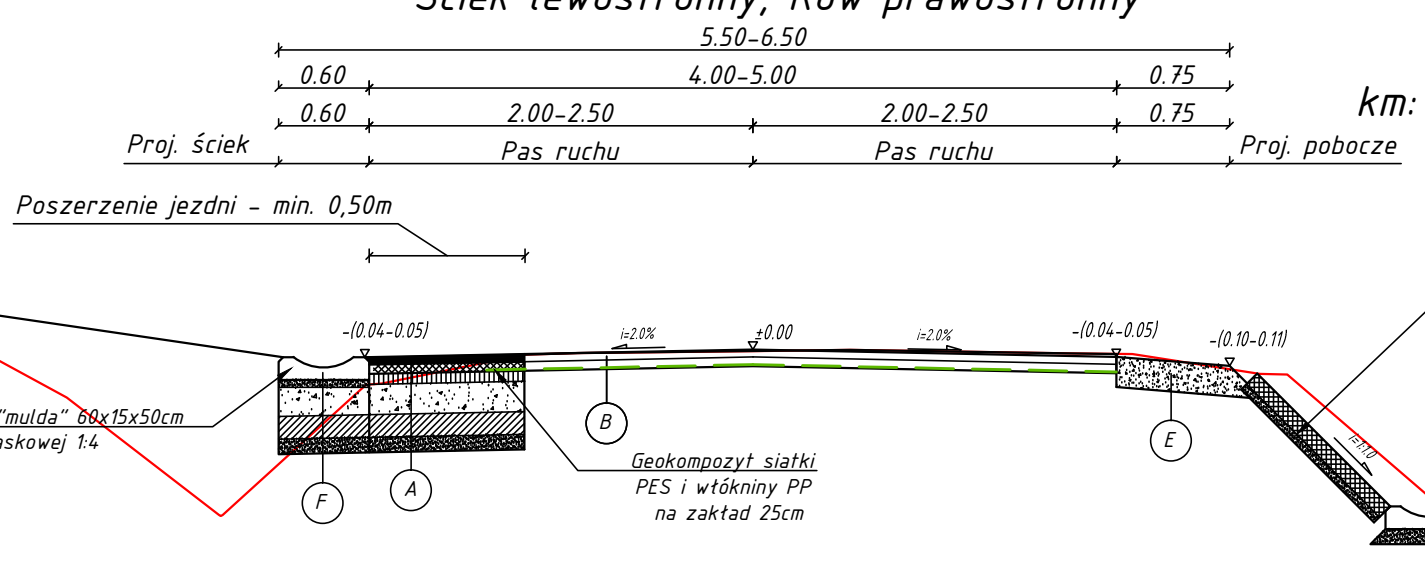
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
GRUBOŚĆ	WARSTWA
8cm	Kostka betonowa - ścieralna
5cm	Podsyпка cementowa - piaszkowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm - podbudowa
10cm	Odsączająca warstwa piaszczysta
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G3
$\Sigma=43cm$	

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3  
Poszerzenie lewostronne, Prawostronny chodnik o szer. 1,50m  
Pobocze lewostronne, Rów obustronny



ODCINKI:  
km: 1+325,37 - 1+719,10

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4  
Poszerzenie lewostronne, Pobocze prawostronne,  
Ściek lewostronny, Rów prawostronny



ODCINKI:  
km: 1+719,10 - 1+735,42

E

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA	
GRUBOŚĆ	WARSTWA
15cm	Betonowy ściek typu "mulda" 60x15x50cm
5cm	Podsyпка cementowa - piaszkowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm - podbudowa
10cm	Odsączająca warstwa piaszczysta
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G3
$\Sigma=63cm$	

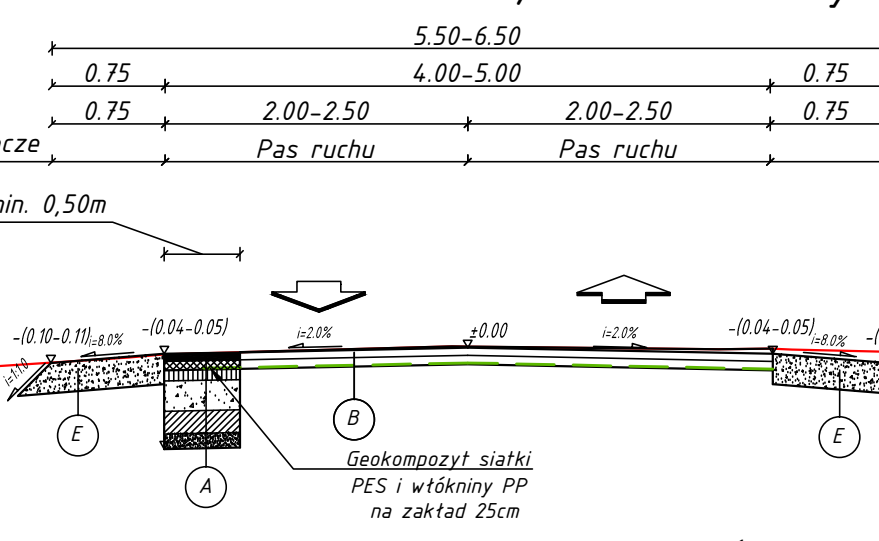
F

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POD ŚCIEKIEM ULICZNYM	
GRUBOŚĆ	WARSTWA
15cm	Betonowy ściek typu "mulda" 60x15x50cm
5cm	Podsyпка cementowa - piaszkowa 1:4
18cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm - podbudowa
15cm	Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$
10cm	Warstwa piaszczysta - mrozochronna
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G3
$\Sigma=63cm$	

PRZEKROJE NORMALNE  
ul. Polna w Łańcutie - Etap II

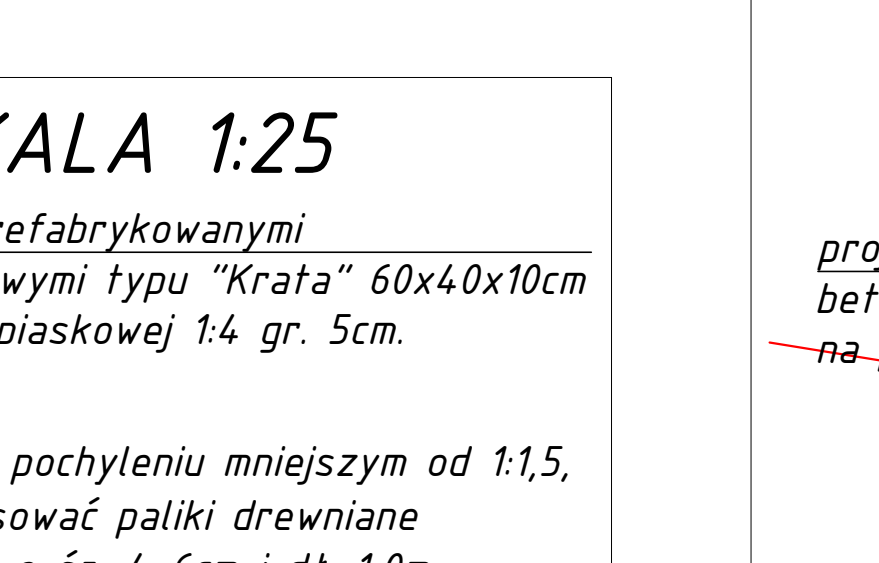
ODCINKI:  
km: 1+325,37 - 1+719,10

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 5  
Poszerzenie lewostronne,  
Pobocze obustronne, Rów obustronny

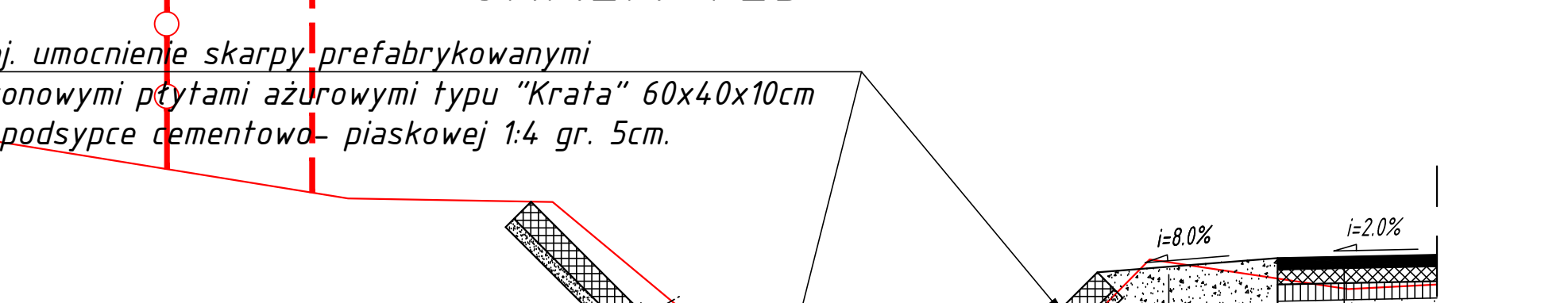


ODCINKI:  
km: 1+735,42 - 1+740,00

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 6  
Poszerzenie lewostronne,  
Pobocze obustronne, Rów obustronny



SZCZEGÓŁ 1 SKALA 1:25  
proj. umocnienie skarpy prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi typu "Krata" 60x40x10cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5cm.



Proj. rzedna dna rowu wg. przekroju podłużnego  
proj. betonowy ściek typu "mulda" 60x15x50cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm  
Umocnienie dna i skarp rowu projektuje się przy pochyleniu skarp większym od 1:1,5, oraz przy spadku podłużnym dna rowu większym od 3%

UWAGI DO PRZEKROJÓW TYPOWYCH:  
\* Poszerzenia jezdni na odcinkach tego wymagających (szczegóły na przekrojach poprzecznych i planie sytuacyjnym) należy wykonywać o szerokości min. 50cm, uprzednio rozbiegając na tej szerokości istniejącą nawierzchnię jezdni.  
\* Zakres chodników, pasów dowiązania do terenu oraz innych elementów przekroju typowego należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych,  
\* Rozwiązania szczegółów przedstawiono na rysunku nr 8.

BIK - KOPCZYK 35-222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl				Investor / Zamawiający: <b>MIASTO ŁAŃCUT</b>
Nazwa inwestycji / Obiekt:  Rozbudowa ulicy Polnej w Łańcutie - etap II				Stadium:  <b>PW</b>
Tytuł rysunku:  <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>				Skala:  <b>1: 50</b>
funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:  <b>12.2015 r.</b>
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82		
Opracował	inż. Jakub Górski			Nr rysunku:  <b>3</b>
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06		