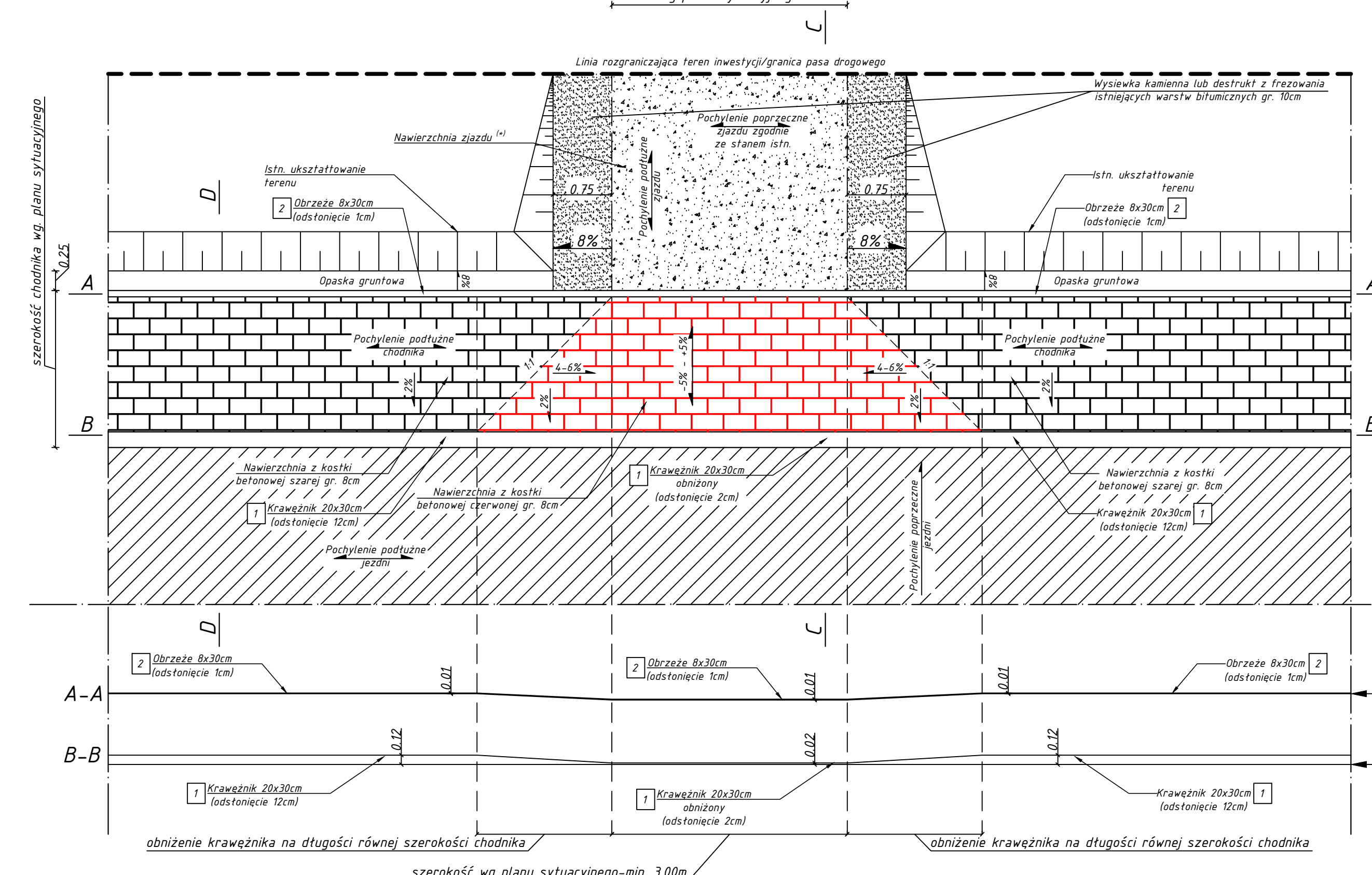
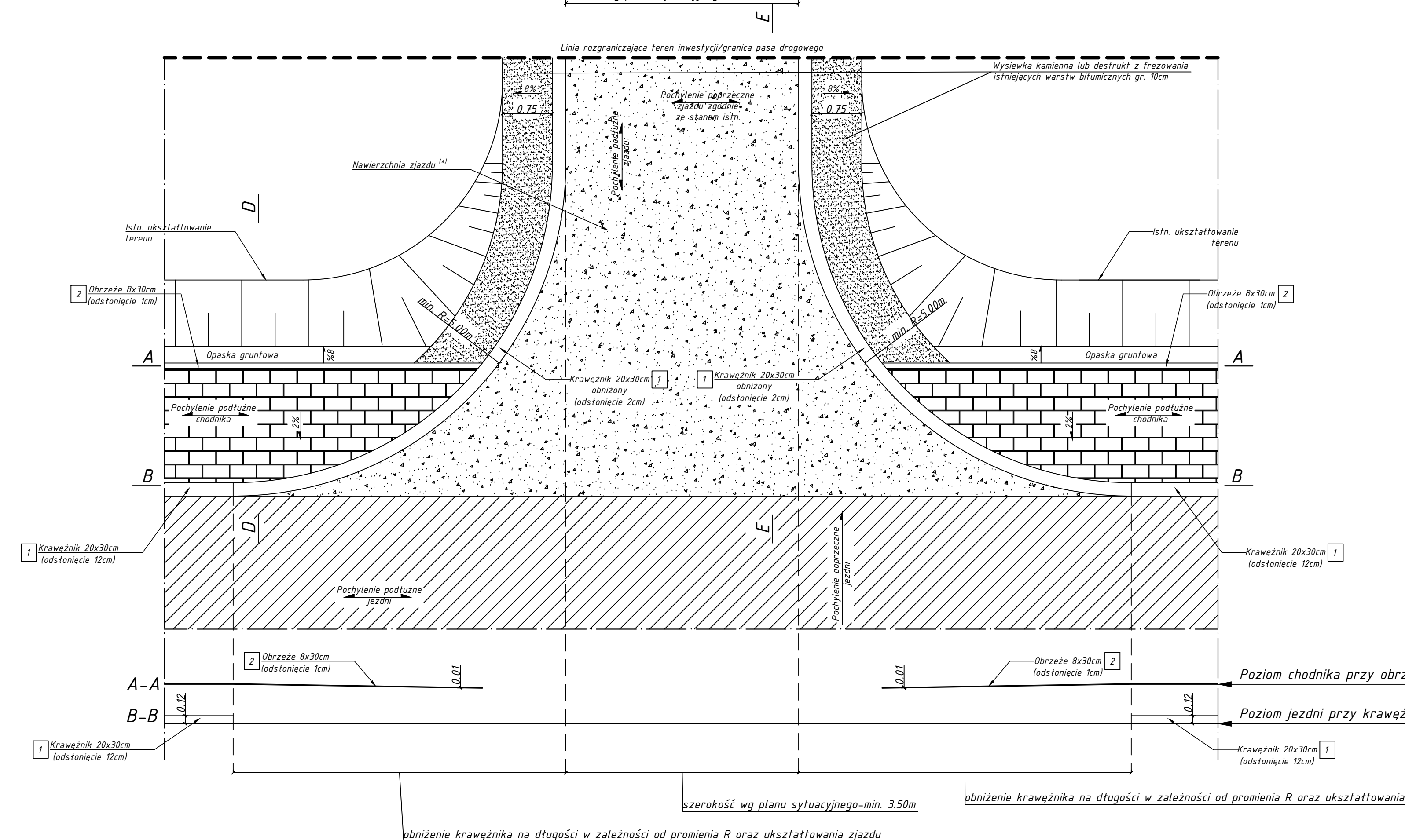
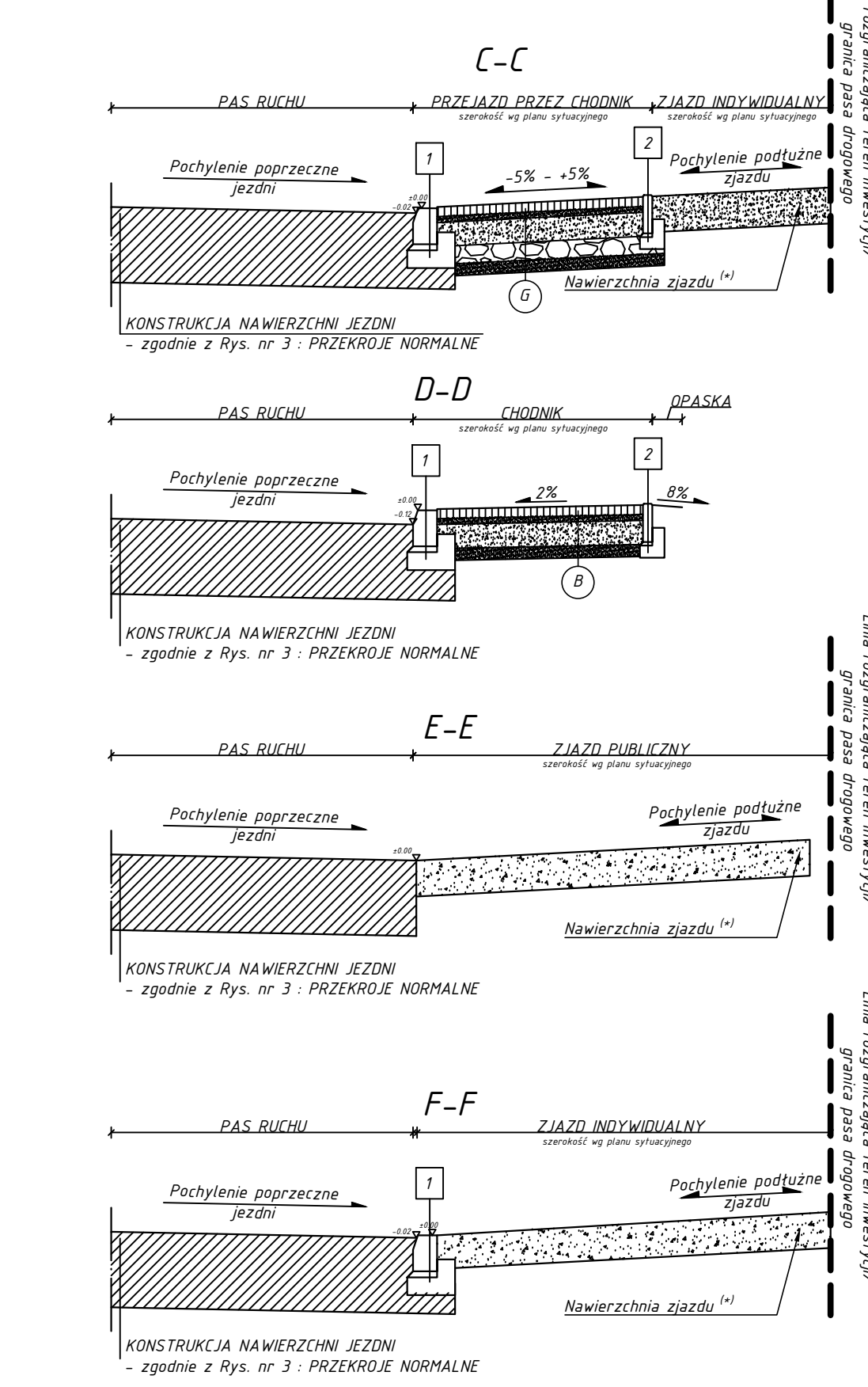


Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 3,00m



Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 3.50m





GRUBOŚĆ	WARSTWA
---------	---------

GRUBOŚĆ	WARSZTAWA
8cm	Kostka betonowa
5cm	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
10cm	Odsączająca warstwa piaszczysta
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G1
$\Sigma = 43cm$	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA ODCINKACH PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK

GRUBOŚĆ WARSTWA	
8cm	Kostka betonowa
5cm	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
20cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
15cm	Kruszywo łamane 0/63mm
10cm	Odsączająca warstwa piaskczysta
-	Podłoże nawierzchni o grupie nośności G1
Σ=58cm	

UWAGI:
 * Zakres elementów należy odczytać z planu sytuacji oraz przekrojów poprzecznych.
 * Rozwiązania szczegółów przedstawiono na rysunkach.

UWAGI:
ZŁĄCZY INDYWIDUALNE:

- 1) Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:
a) zjazd o istniejącej nawierzchni gruntowej lub zirowej należy wykonać z w-wy wyrównawczy wysięgi kamiennej gr. 15cm,
b) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej projektuje się odwzorzenie istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego, konstrukcja nawierzchni) jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G") oraz ułożenie obrzeża beton 8x30x100cm na krawędziach zjazdu,
c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni betonowej projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej czarnego (konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przekrój "G")) ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm (odstąpienie 2 cm) na krawędziach zjazdu.
d) i) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysięgi kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezu istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.
- 2) Nawierzchnie na bieżniach zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy opracowania uwzględnienie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).
- 4) Na zjazdach przez chodnik należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej koloru czarnego.

ZJAZDY PUBLICZNE.

1) Nawierzchnie na zjazdach publicznych należy wykonać przy następujących założeniach:

a) zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:

- warstwa nakładki z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 5-15cm.

b) zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy wykonać jako bitumiczne następującej konstrukcji:

- warstwa mrozoodporna z kruszywa tamanego 0/63mm grubości 20cm
- podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5mm grubości 15cm.
- warstwa wiazadca z betonu asfaltowego 0/20mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 6cm.
- warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/12,8mm z asfaltem drogowym D50/70 o grubości 6cm.

c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kruszywa brukowej betonowej przewiduje się odwzorzenie istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki) materiału brukowego konstrukcja betonowa identyczna jak na przejazdach przez chodnik (Przerzki "G") oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na krawędziach zjazdu.

2) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy wysokości kamiennej lub destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni o grubości 10cm.

3) Nawierzchnie na długości zjazdu publicznego należy wykonać do granicy opracowania uwzględniając dowiązania sytuacyjno-wysokościowe do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

		BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl		Inwestor: M L
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ulicy Polnej w Łańcuchu				Studiuj: P
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH				Skala:
funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Kopeczyk	D-93/82		(
Opracował	inż. Jakub Górski			
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06		Nr rys: