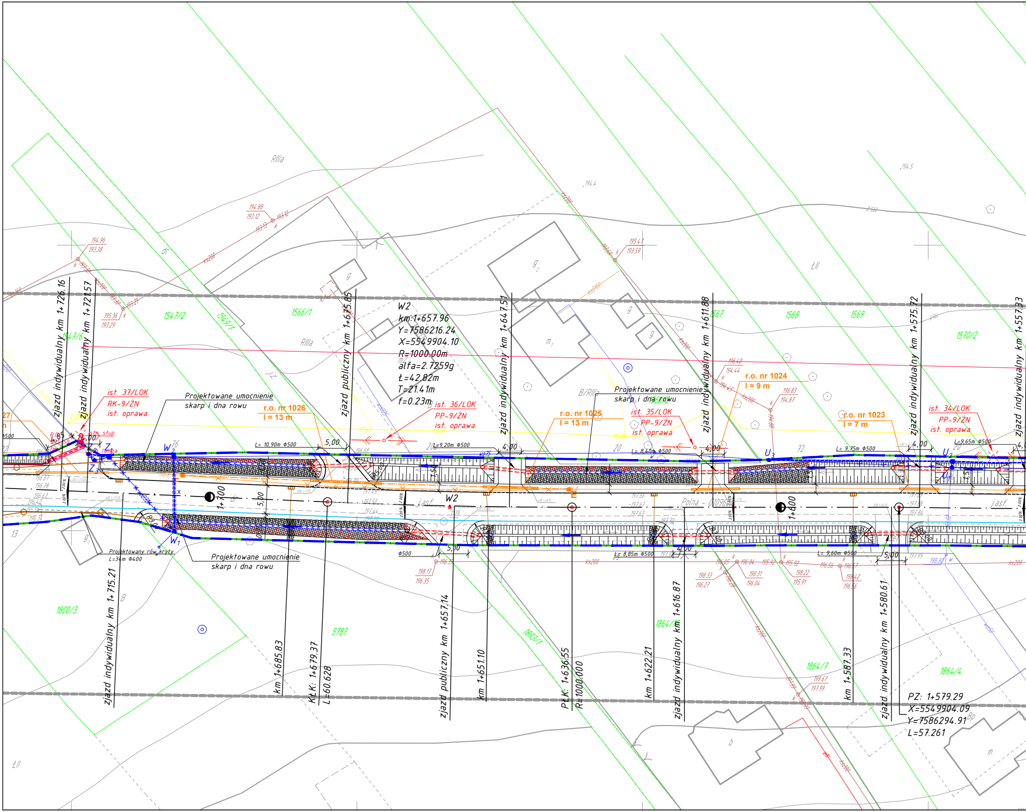
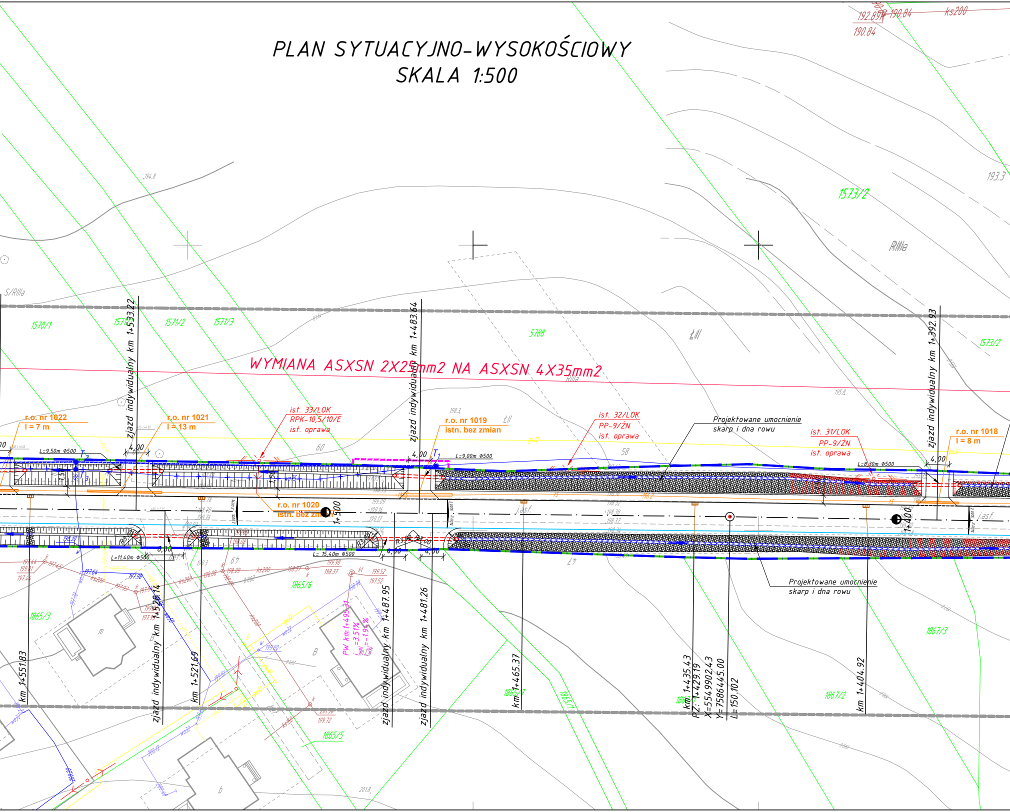
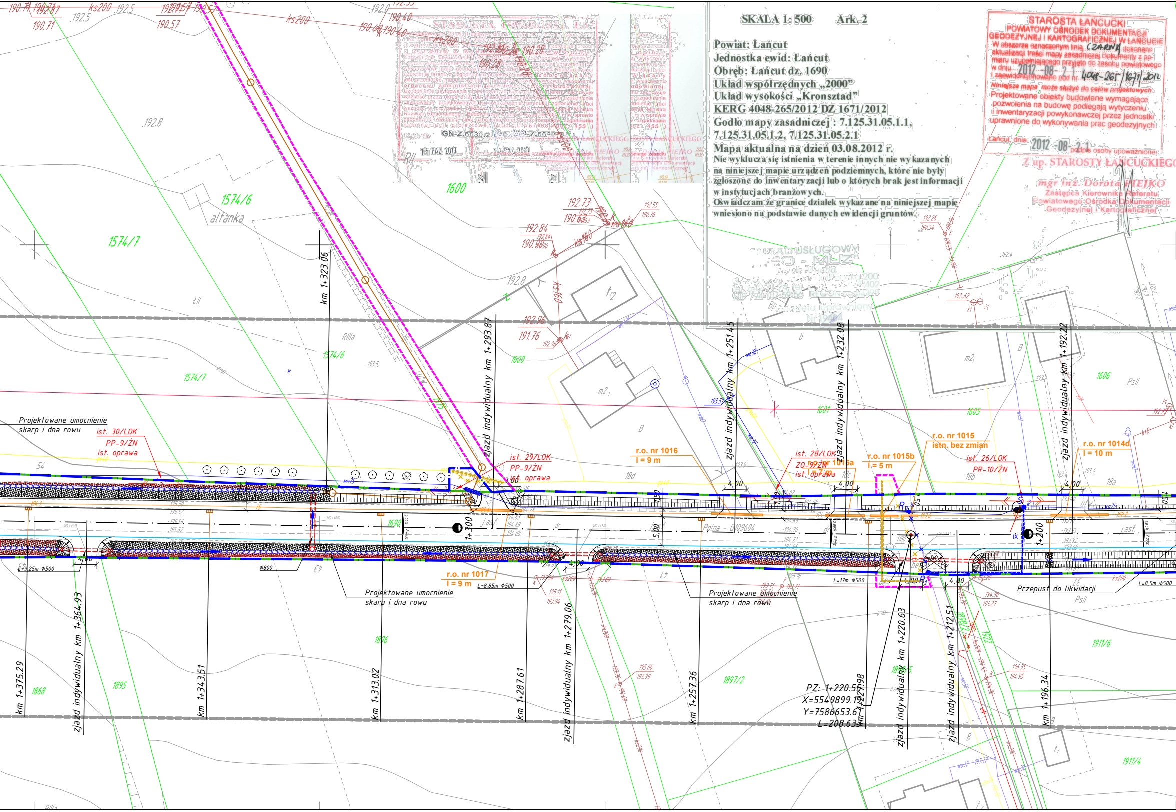

W2
km:1+657.96
Y=7586216.24
X=5549904.10
R=1000.00m
alfa=2.7259g
t=42.82m
T=21.41m
f=0.23m
PZ: 1+579.29
X=5549904.09
Y=7586294.91
L=57.261
PŁK: 1+636.55
R=1000.000
KŁK: 1+679.37
L=60.628
zjazd indywidualny km 1+726.16
zjazd indywidualny km 1+721.57
zjazd publiczny km 1+675.85
zjazd indywidualny km 1+647.51
zjazd indywidualny km 1+611.88
zjazd indywidualny km 1+575.72
zjazd indywidualny km 1+557.33
zjazd indywidualny km 1+715.21
zjazd publiczny km 1+657.14
zjazd indywidualny km 1+616.87
zjazd indywidualny km 1+580.61
km 1+685.83
km 1+651.10
km 1+622.21
km 1+587.33
1+700
1+600
ist. 37/LOK
RK-9/ŻN
ist. oprawa
ist. 36/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
ist. 35/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
ist. 34/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
r.o. nr 1026
l = 13 m
r.o. nr 1025
l = 13 m
r.o. nr 1024
l = 9 m
r.o. nr 1023
l = 7 m
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
Projektowany rów kryty L=34m Φ400
L= 10,90m Φ500
L=9,20m Φ500
L= 8,40m Φ500
L= 9,75m Φ500
L=9,65m Φ500
L= 8,85m Φ500
L= 9,60m Φ500
Φ500
5,00
4,00
4,00
4,00
5,00
5,00
4,00
5,00
W2
W2
W1
U3
U4
Z
Z3
Polna - G10960...
j.asf.
j.asf.
RIIIa
RIIIa
B/RIIIa
ŁII
ŁII
B
Bp
dr
dr
g
g
g
g
m
m
b
1547/2
1547/6
1549/1
1566/1
1567
1568
1569
1570/2
1800/3
5787
1893/1
1864/6
1864/7
1864/4
13
20
20
72
194.4
194.5
194.88
193.12
194.96
193.38
195.36
193.29
195.47
193.59
196.40
194.44
196.83
194.87
198.17
196.35
198.33
196.27
198.31
196.04
198.22
195.91
198.42
196.56
199.67
197.99
ks200
ks200
ks200
ks200
ks200
ks200

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500


WYMIANA ASXSN 2X25mm2 NA ASXSN 4X35mm2
r.o. nr 1022
l = 7 m
r.o. nr 1021
l = 13 m
ist. 33/LOK
RPK-10,5/10/E
ist. oprawa
r.o. nr 1019
istn. bez zmian
ist. 32/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
Projektowane umocnienie
skarp i dna rowu
ist. 31/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
r.o. nr 1018
l = 8 m
r.o. nr 1020
istn. bez zmian
zjazd indywidualny km 1+533.22
zjazd indywidualny km 1+483.64
zjazd indywidualny km 1+392.93
zjazd indywidualny km 1+528.14
zjazd indywidualny km 1+487.95
zjazd indywidualny km 1+481.26
km 1+551.83
km 1+521.69
km 1+465.37
km 1+435.43
km 1+404.92
PZ: 1+429.19
X=5549902.43
Y=7586445.00
L=150.102
PW km:1+495.34
1+500
1+400
L=9,50m Φ500
L=9,00m Φ500
L=8,30m Φ500
L=11,40m Φ500
L= 15,40m Φ500
4,00
1570/1
1571/2
1571/3
5788
1573/2
1865/3
1865/6
1865/7
1865/5
1867/3
1867/2
1865/1
S/RIIIa
RIIIa
ŁIII
ŁII
193.3
192.89
190.84
ks200
jasf.
60
58
64
47
m
B
b



SKALA 1: 500 Ark. 2

Powiat: Łańcut
Jednostka ewid: Łańcut
Obręb: Łańcut dz. 1690
Układ współrzędnych „2000”
Układ wysokości „Kronsztad”
KERG 4048-265/2012 DZ 1671/2012
Godło mapy zasadniczej : 7.125.31.05.1.1,
7.125.31.05.1.2, 7.125.31.05.2.1
Mapa aktualna na dzień 03.08.2012 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oświadczam że granice działek wykazane na niniejszej mapie wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

STAROSTA ŁAŃCUCKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁAŃCUCIE
W obszarze oznaczonym linią CZARNĄ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012-08-21 i zaewidencjonowano pod nr 4048-265/1671/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Łańcut, dnia 2012-08-21 podpis osoby upoważnionej

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

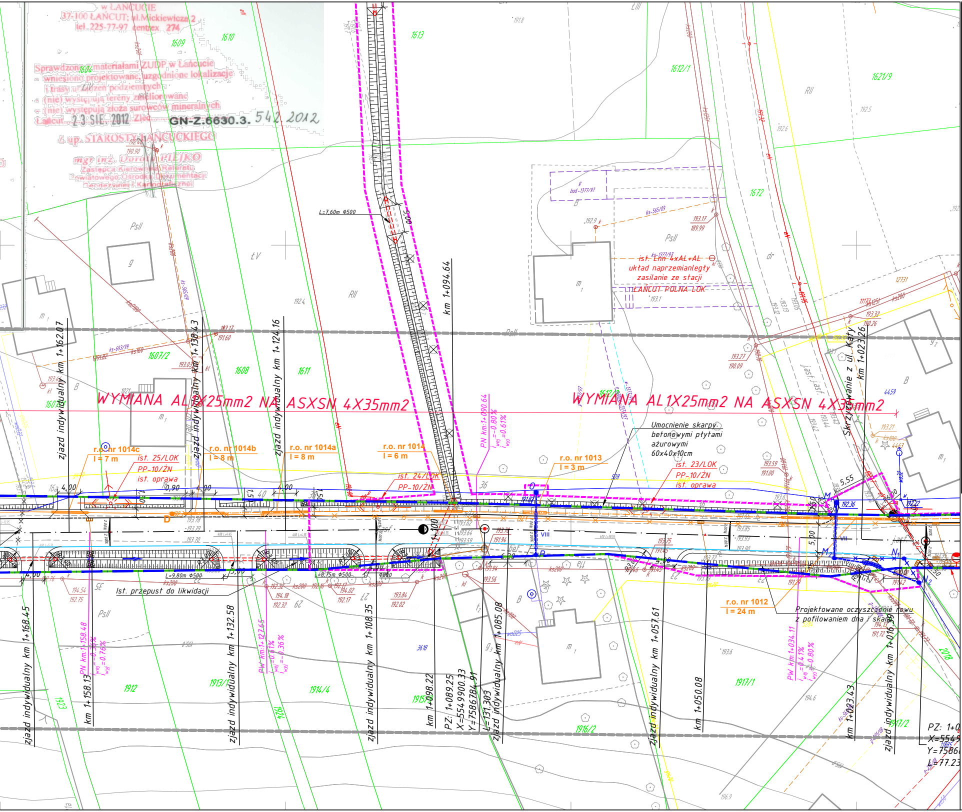
GN-Z.6630.2
15 PAŹ. 2013

km 1+323.06
zjazd indywidualny km 1+293.87
zjazd indywidualny km 1+251.45
zjazd indywidualny km 1+232.08
zjazd indywidualny km 1+192.22
km 1+375.29
zjazd indywidualny km 1+364.93
km 1+343.51
km 1+313.02
km 1+287.61
zjazd indywidualny km 1+279.06
km 1+257.36
zjazd indywidualny km 1+220.63
zjazd indywidualny km 1+212.51
km 1+196.34
1+300
1+200
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
ist. 30/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
ist. 29/LOK
PP-9/ŻN
ist. oprawa
ist. 28/LOK
ZO-9/ŻN
ist. oprawa
ist. 26/LOK
PR-10/ŻN
r.o. nr 1016
l = 9 m
r.o. nr 1015a
l = 7 m
r.o. nr 1015b
l = 5 m
r.o. nr 1015
istn. bez zmian
r.o. nr 1014d
l = 10 m
r.o. nr 1017
l = 9 m
L=9,25m Φ500
L=8,85m Φ500
L=17m Φ500
L=8,5m Φ500
Φ800
4,00
5,00
Polna - G109604
Przepust do likwidacji
PZ: 1+220.57
X=5549899.19
Y=7586653.67
L=208.63
altanka
1574/6
1574/7
1600
1601
1605
1606
1690
1868
1895
1896
1897/2
1911/6
1911/4
18d
18a
18b
m2
ks200
ks160

w ŁAŃCUCIE
37-100 ŁAŃCUT; ul.Mickiewicza 2
tel. 225-77-97 centrex 274

Sprawdzono z materiałami ZUDP w Łańcucie
- wniesiono projektowane, uzgodnione lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych
Łańcut 23 SIE. 2012 Zlec. GN-Z.6630.3. 542.2012

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
mgr inż. Dorota PIEJKO
Zastępca Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej


WYMIANA AL1X25mm2 NA ASXSN 4X35mm2
WYMIANA AL1X25mm2 NA ASXSN 4X35mm2
ist. Enn 4xAL+AL
układ naprzemianległy
zasilanie ze stacji
ŁAŃCUT POLNA-LOK
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami
ażurowymi
60x40x10cm
Projektowane oczyszczenie rowu
z pofilowaniem dna i skarp
Ist. przepust do likwidacji
L=7,60m Φ500
L=9,80m Φ500
L=8,75m Φ500
r.o. nr 1014c
l = 7 m
r.o. nr 1014b
l = 8 m
r.o. nr 1014a
l = 6 m
r.o. nr 1014
l = 6 m
r.o. nr 1013
l = 3 m
r.o. nr 1012
l = 24 m
ist. 25/LOK
PP-10/ŻN
ist. oprawa
ist. 24/LOK
PP-10/ŻN
ist. 23/LOK
PP-10/ŻN
ist. oprawa
zjazd indywidualny km 1+162.07
zjazd indywidualny km 1+138.43
zjazd indywidualny km 1+124.16
zjazd indywidualny km 1+168.45
zjazd indywidualny km 1+132.58
zjazd indywidualny km 1+108.35
zjazd indywidualny km 1+085.08
zjazd indywidualny km 1+057.61
zjazd indywidualny km 1+016.39
km 1+094.64
km 1+158.13
km 1+098.22
km 1+050.08
km 1+023.43
Skrzyżowanie z ul. Kąty km 1+023.26
PN km:1+158.48
PW km:1+127.65
PN km:1+090.64
PW km:1+034.11
PZ: 1+089.25
X=5549900.33
Y=7586784.91
L=131.303
PZ: 1+0
X=5549
Y=7586
L=77.23
1+100
1609
1610
1613
1604
1612/1
1621/9
1672
1607/2
1608
1611
1607/1
1912
1913/1
1914/4
1915
1916/2
1917/1
1917/2
1923
1924
2018
PsII
RII
ŁIV
B
dr
m1
g
A
B
C
D
M
M1
M2
N
N1
N2
O
P
VII
VIII
5.55
5.00
4.00
2.00
ks200
ks-565/09
ks-693/99
ks-1377/97
193.17
189.99
192.36
192.22

LEGENDA

– istniejąca granica pasa drogowego
– projektowana linia rozgraniczająca = linia podziału nieruchomości
– linie określające teren niezbędny dla robót budowlanych i obiektów budowlanych
– projektowana oś jezdni
– projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 12cm
– projektowany krawężnik betonowy – odsłonięcie 2cm
– projektowane obrzeże betonowe
– projektowana krawędź jezdni
– krawędzie projektowanych elementów
– projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Φ300, Φ400, Φ500
– projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej Φ200
– projektowany wpust uliczny D400 wraz ze studzienką drogową DN500
○ – projektowana studnia rewizyjna DN1200 i DN1000
– projektowany wylot skarpowy
× – elementy do rozbiórki
▭ – projektowane zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
▭ – projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
▭ – projektowane przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
▭ – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
▭ – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
▭ – projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▭ – projektowane pobocze
– projektowane skarpy o pochyleniu ≥1:1,5
– projektowane skarpy o pochyleniu od 1:1 do 1:1.5
▩ – projektowane umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi
– projektowane umocnienie dna rowów betonowym ściekiem typu "Mulda"
– projektowane przepusty
– projektowane schody z kostki betonowej koloru szarego
– projektowane ogrodzenie

LEGENDA TELETECHNIKA:

projektowane przełożenie kabli światłowodowych HAWE i PCS-S
na odcinkach: A – B; C – D; E – F.
projektowane przełożenie kabla telekomunikacyjnego TP
na odcinku G – H.
projektowana linia telekomunikacyjna napowietrzna
projektowana rura ochronna 2-dzielna (na kablach HAWE i PCS-S A-160-PS od nr 996 do 1026, na kablach TP A-110-PS od nr 1(TP) do 7(TP))
istniejące linie kablowe doziemne do przełożenia
istniejąca linia napowietrzna do przestawienia

kd – istniejąca kanalizacja deszczowa
ks – istniejąca kanalizacja sanitarna
gn20 – istniejący gazociąg
w50 – istniejąca wodociąg
eN – istniejący kabel linii energetycznej
t – istniejący kabel teletechniczny

LEGENDA GAZOWA:

– projektowana rura osłonowa PE80 SDR17.6
× – demontowany odcinek gazociagu
– przebudowywany odcinek gazociągu z rur PE100

LEGENDA WODOCIĄGOWA:

– odcięcie zasilania na istniejacym odcinku wodociągu

A B – przebudowywany odcinek wodociągu
z rur PE PN10 SDR 17.6 :
›AB – Φ_{zew}225mm
›CD; F_1F_2; G_1G_2; $H_2H_3J_7J_6J_5J_4J_8$; $T_1T_2U_2U_3$ – Φ_{zew}110mm
›$J_1J_2KL_3L_2L_1$; $M_1M_2N_2$; OP; R_1S, W_1W_2 – Φ_{zew}90mm
›Z_1Z_2; T_2T_3; U_1U_2 –Φ_{zew}50mm

– projektowana rura ochronna PE typ 100 PN10 SDR 17.6, łaczona za pomoca zgrzewania doczołowego, zapiankowana po obu stronach drogi:
›I, III, IV, V– Φ_{zew}225mm
›II – Φ_{zew}355mm
›VI , VII, VIII, IX, X– Φ_{zew}160mm

D ■ – projektowana zasuwa w pkt:

› E; D; F_1; G_1; H_1; T_1	– DN100
› J_1; J_6; M_1; O; S; W_2	– DN80
› T_2; U_2; Z_1; J_3; H_4	– DN50
› J_7; K	– DN40
› J_4; J_5	– DN32

– projektowany hydrant podziemny Φ_{nom}80mm z zasuwą odcinającą

– projektowana otulina styropianowa połówkowa typu EPS 70 o gr. 15cm i długości L=3.5m na wodociągu, zabezpieczona po stronie zewnętrznej taśmą przemysłową.

LEGENDA ELEKTRYKA:

– projektowany kabel elektroenergetyczny YAKY 4x35mm2
– projektowana lampa oświetlenia ulicznego
R.O. SRS 50 8m – projektowana rura ochronna kabla DVK 50, SRS 50

BIK

B I K - K O P C Z Y K
35-222 Rzeszów , ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e -mail: biuro@bikkopczyk.pl

Inwestor / Zamawiający:
MIASTO ŁAŃCUT

Nazwa inwestycji / Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Polnej w Łańcucie

Stadium:
PW

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Skala:
1: 500

Data:
04.2016 r.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Elektryczna	Projektant	**mgr inż. Adam Prokop**	**E - 205/91**	
Elektryczna	Opracował	**mgr inż. Kamil Prokop**		

Nr rysunku:
2.1