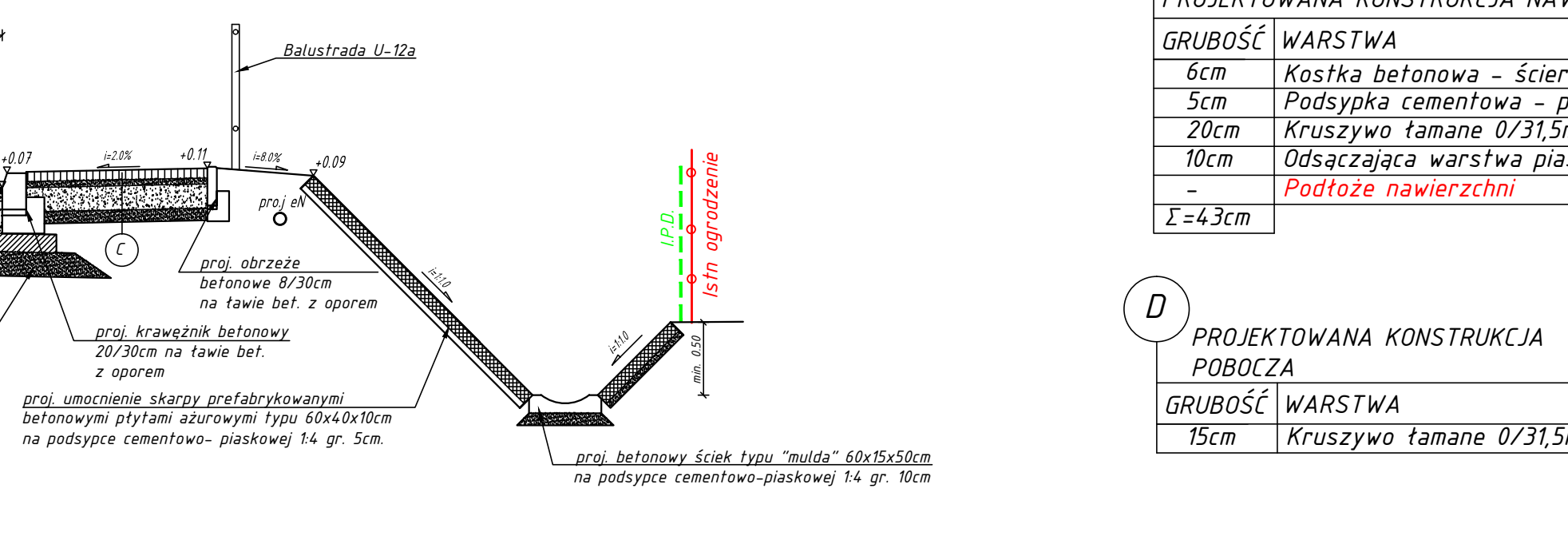
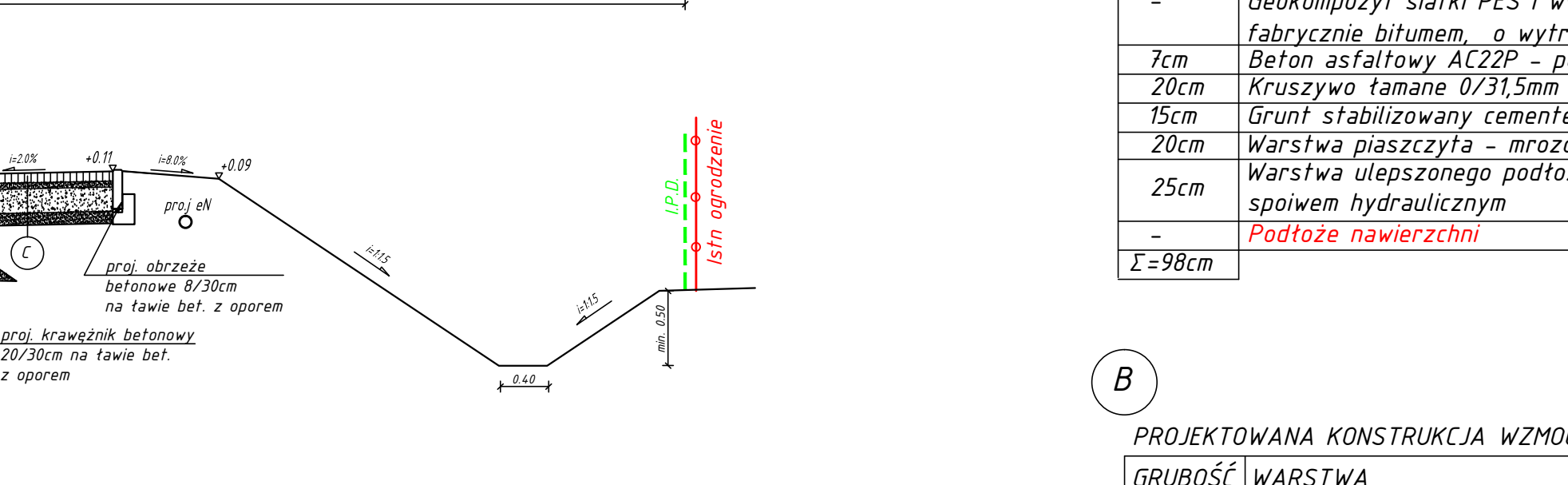
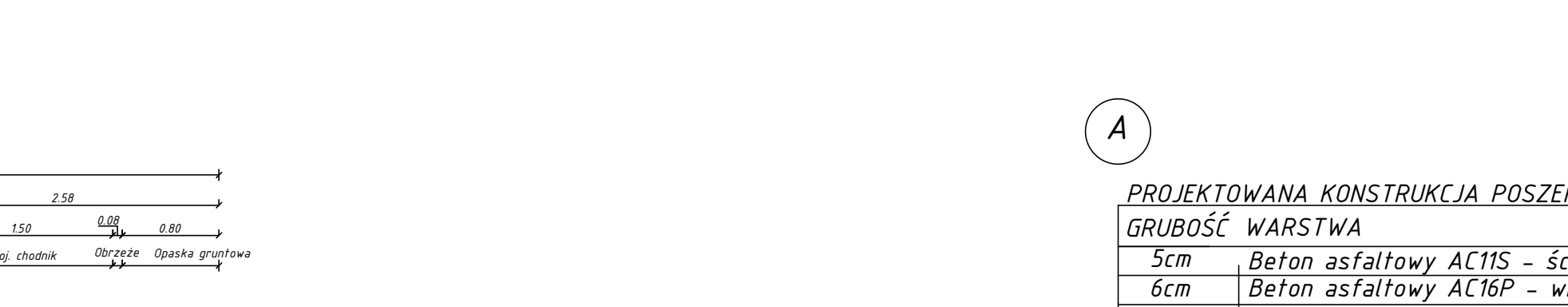
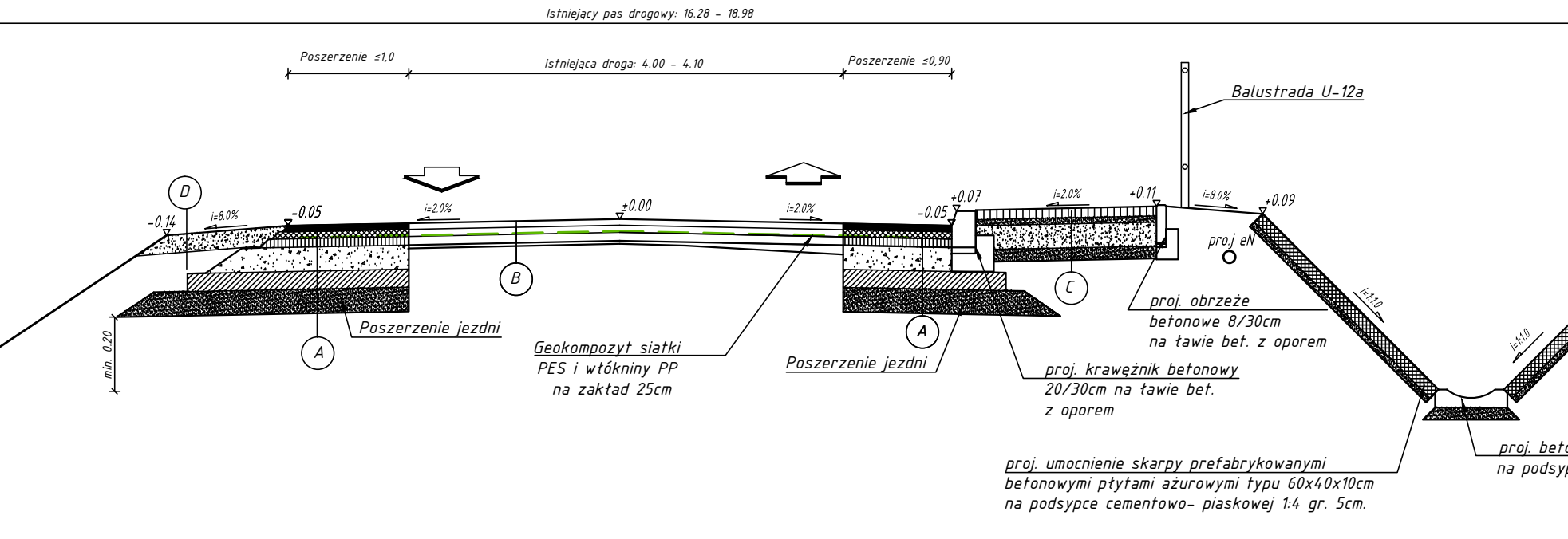
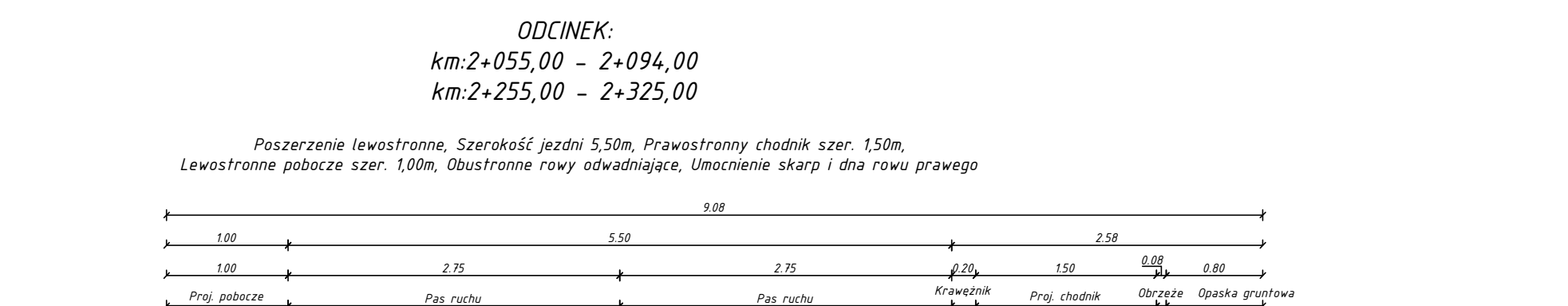
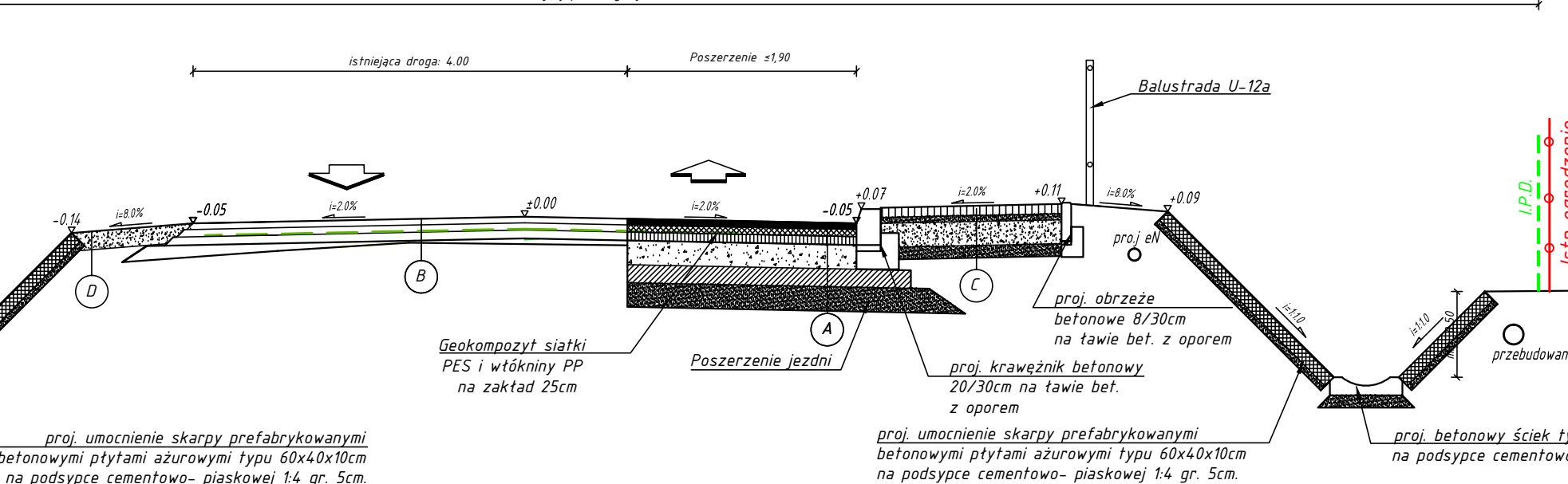
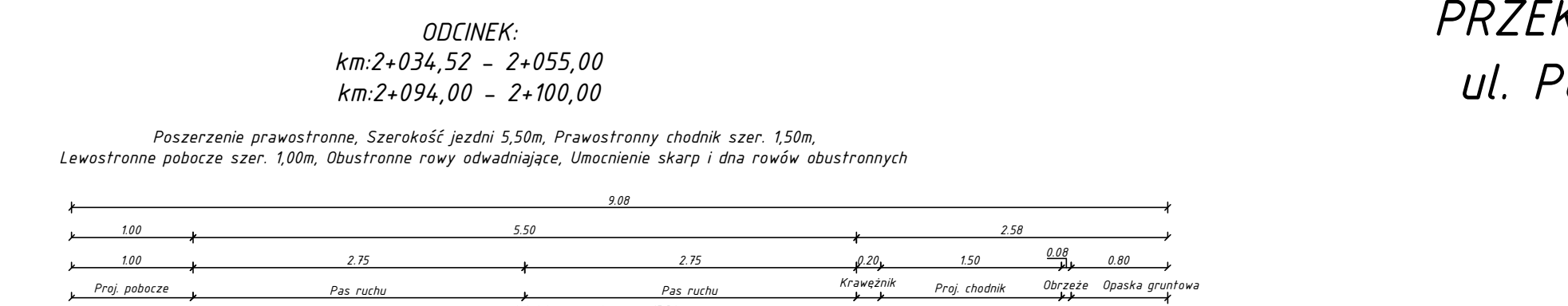
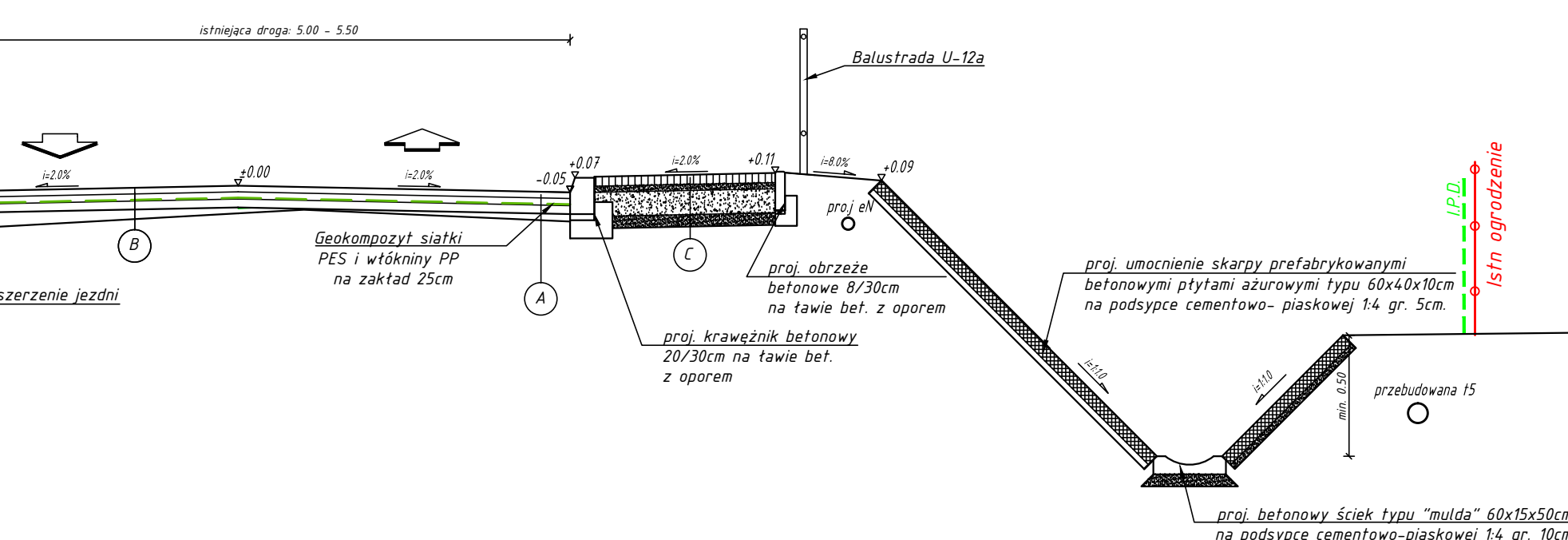
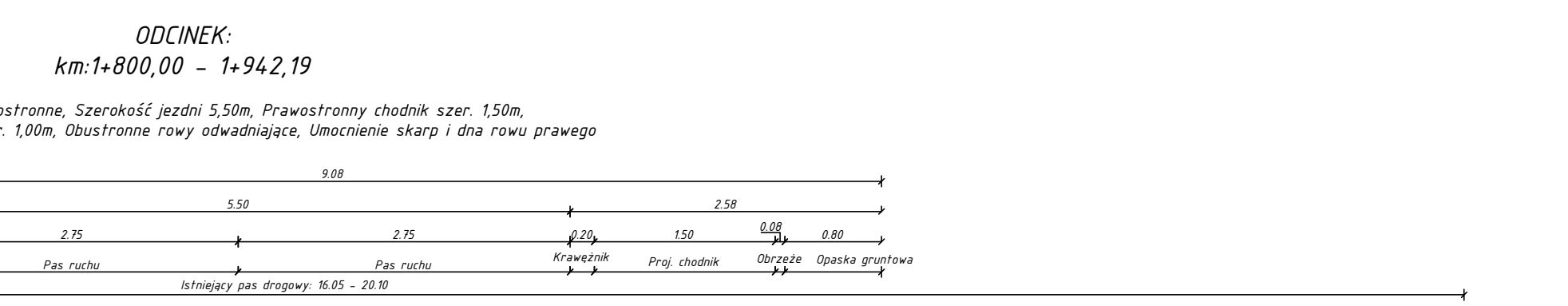
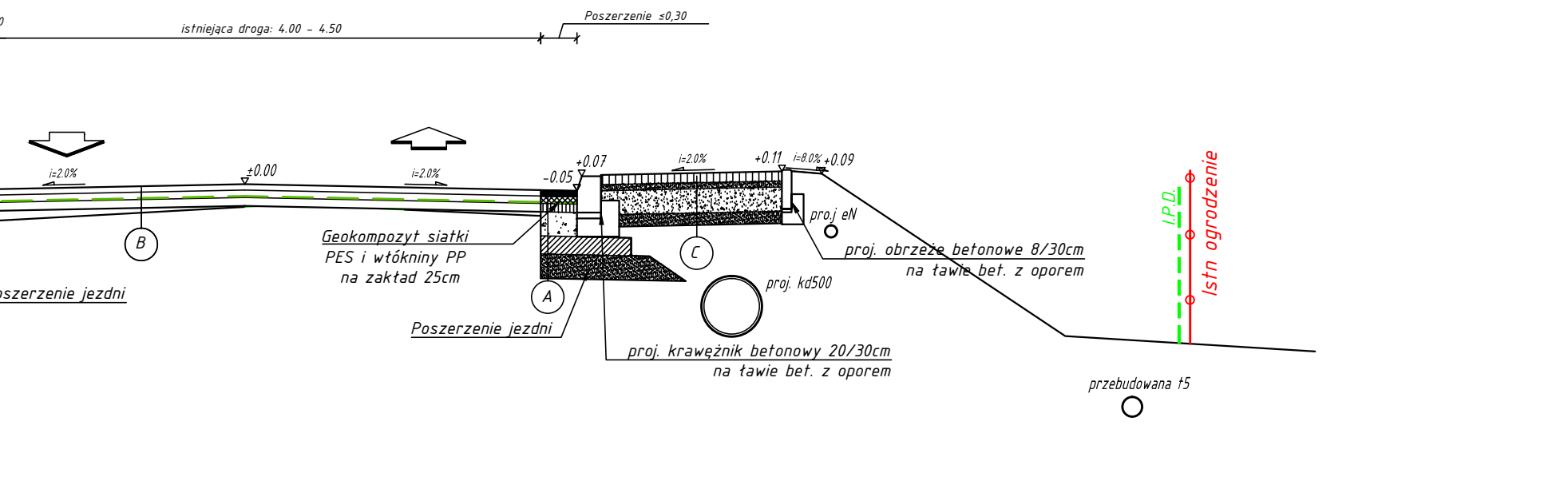
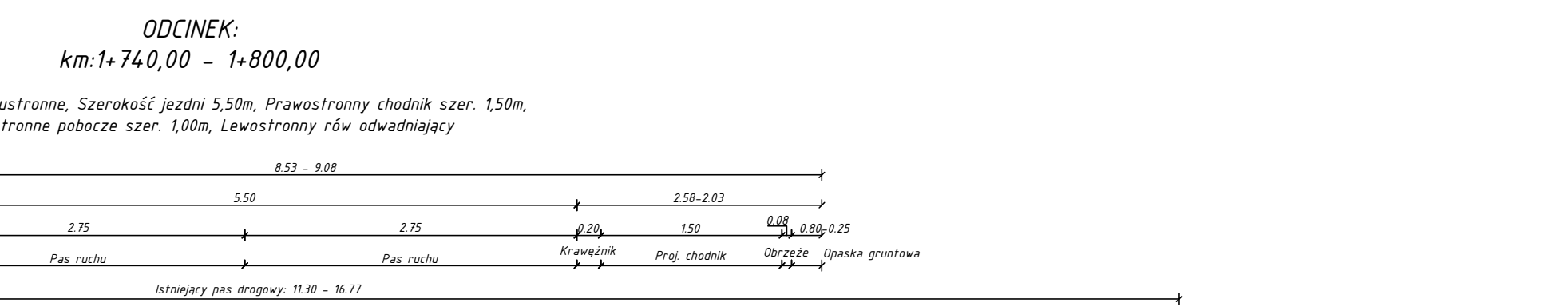


PROJE NORMALNE
olna w tańcucie

ODCINEK:
km: 2+100,00 - 2+135,00

Poszerzenie obustronne. Szerokość jezdni 5,50m. Prawostronny chodnik szer. 1,50m.



<p>PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI ŚC. WARSZAWA</p>	
1	Beton asfaltowy AC11S – ścieralna
2	Beton asfaltowy AC16P – wiążąca
3	Geokompozyt siatki PES i włókny PP, powlekany fabrycznie bitumem, o wytrzymałości 50/50kNm
4	Beton asfaltowy AC22P – podbudowa pomocnicza
5	Kruszywo łamane 0/315mm – podbudowa zasadnicza
6	Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$
7	Warstwa piaszczysta – mrozochronna osadzająca
8	Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
9	Podłoże nawierzchni

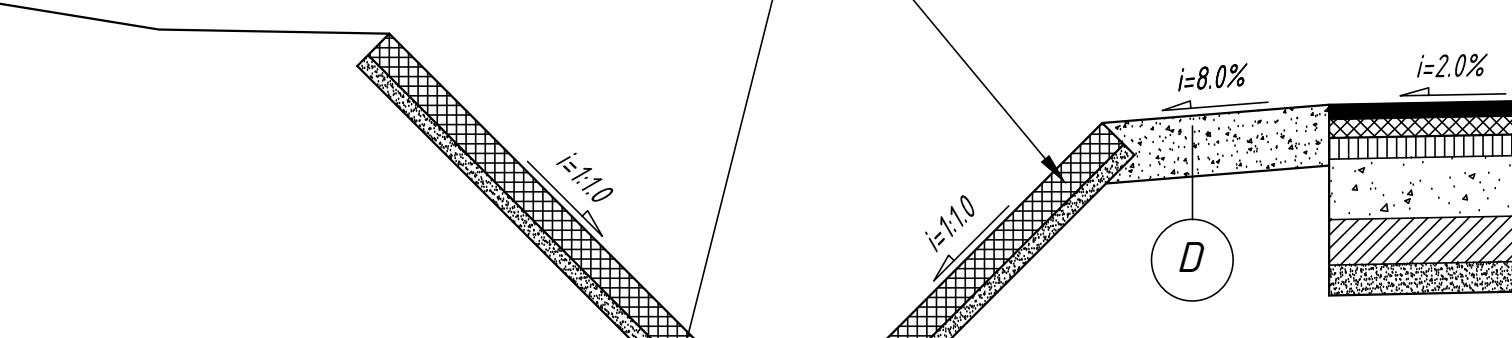
5C	WARSTWA
	Beton asfaltowy AC15S – ścieralna
	Beton asfaltowy AC16W – wiążąca
	Geokompozyt siatki PES i włókny PP, powlekany
	fabrycznie bitumem, o wytrzymałości 50/50kNm
	Beton asfaltowy AC20P – podbudowa pomocnicza
	KŁSM 0/31,5 – warstwa profilowo wyrównawcza
	Isknięta konstrukcja

JEK TOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
BOŚĆ	WARSTWA
cm	Kostka betonowa – ścieralna
cm	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
0cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm – podbudowa
cm	Odsączająca warstwa piaszczysta
3cm	Podtoje nawierzchni

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	
OBOLCZA	
GRUBOŚĆ	WARSTWA
cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm

SZCZEGÓLNA
SKALA

proj. umocnienie skarpy prefabrykowanymi
betonowymi płytami ażurowymi typu "Kraśa" 60x40x10cm
na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5cm.




Proj. rzędna dna rowu
wg. przekroju podłużnego

proj. betonowy ściek typu "mulda" 60x15x50cm
na podwójce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm

Umocnienie dna i skarp rowu projektuje się przy pochyleniu skarp większym
oraz przy spadku podłużnym dna rowu większym od 3%

UWAGI DO PRZEKROJÓW TYPOWYCH:

- * Poszerzenia jezdni na odcinkach tego wymagających (szczegóło na przekrojach poprzecznych i planie sytuacyjnym) należy wykonywać o szerokości min. 50cm, uprzednio rozbiurając na tej szerokości istniejącą nawierzchnię jezdni.
- * Zakres chodników, pasów drowania do terenu oraz innych elementów przekroju typowego należy odrzucić z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych.

<div style="text-align: center;">  <p>BIK</p> </div>	<p>BIK - KOPCZYK</p> <p>35-222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl</p>			Investor / Zam.
				MIAS ŁAŃC
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ulicy Polnej w Łańcucie				Stadium: P
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1: 50
funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93.82		04.20
Opracował	inż. Jakub Górski			
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POGD/06		Nr rysunku: 3