

GKI.271.18.2016

.....
.....
.....

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego przebudowę drogi gminnej na terenie Miasta Łańcuta i Gminy Czarna.

Informuje, że w toku postępowania złożone zostały następujące zapytania.

Pytanie

- 1) Przedmiar robót Etap I poz. 9 przewiduje rozebranie lub przełożenie wysokościowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Prosimy o jednoznaczne określenie co Wykonawca ma wycenić rozbiórkę czy przełożenie kostki.

Odpowiedź

Zakres robót uwzględnia zarówno rozbiórkę jak i przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej – lokalizacja zgodna z planami sytuacyjnymi.

Pytanie

- 2) Przedmiar robót Etap I poz. 46 przewiduje wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm. Prosimy o podanie koloru i rodzaju kostki

Odpowiedź

Rodzaj kostki został określony w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D 05.03.23.32 „Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej prostokątnej o grub. 8 cm”, pkt 2. Materiały. Kolor kostki czerwony

Pytanie

- 3) Przedmiar robót Etap I poz. 57 przewiduje przymocowanie do gotowych słupków znaków z folii odblaskowej II generacji. Prosimy o określenie jaki rodzaj znaków należy zastosować.

Odpowiedź

Zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną D-07.02.01.44 „Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków”, należy zastosować tarcze znaków drogowych grupy średniej pokrytych folią II generacji wykonanych w obwódce aluminiowej. Jest to wymiana istniejącego oznakowania na nowe.

Pytanie

- 4) Etap II branża drogowa część rysunkowa rys. 4.2 Profil podłużny oraz Etap III branża drogowa część rysunkowa rys.4 Profil podłużny zawierają różne rzędne projektowe na połączeniu etapów II oraz III. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i zamieszczenie właściwych profili podłużnych dla branży drogowej.

Odpowiedź

Początek projektowanej niwelety Etapu III znajduje się na odcinku dowiązania w km 1+706,41 (Etap II został opracowany wcześniej niż Etap III – z zejściem niwelety do poziomu istniejącej jezdni). Koniec projektowanej niwelety Etapu II znajduje się w km 1+740,00 – stąd różnica rzędnych. Niweletę Etapu II należy dowiązać do tej z Etapu III w jej początku – tj. km 1+706,41.

Pytanie

- 5) Wzór umowy § 7 ust. 6 pkt 10 podaje, iż w wycenie należy uwzględnić koszt wywozu materiałów z rozbiórki bez względu na odległość.

Prosimy aby Zamawiający podał na jaką odległość ma zostać przetransportowany materiał z rozbiórki.

Odpowiedź

Ustalenie miejsca i odległości wywozu materiałów z rozbiórki leży w gestii Wykonawcy robót.

Elektryka, Teletechnika

EtapI:

Pytanie

- 1) W zakresie robót teletechnicznych, w przedmiarach etapu I, III, IV, brak pozycji dla rozbiórek nawierzchni dróg, rozbiórek podbudowy dróg, wykonania rowów kablowych (odkrycie kanalizacji teletechnicznej, wykonanie nowej trasy, zasypanie obu rowów) dla zrealizowania przełożenia kanalizacji światłowodowej HAWE i PCSS. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót.

Odpowiedź

Roboty w zakresie przebudowy rurociągów światłowodowych należy wykonać po rozbiórce nawierzchni i podbudowy drogi.

Wykopanie i zasypanie rowów kablowych mieści się w pozycji nr 3 Przedmiaru robót. Należy uwzględnić wykonanie i zasypanie wykopu o długości 1103 m.

Pytanie

- 2) W zakresie robót teletechnicznych, w przedmiarach etapu I dla TP S.A. brak pozycji dla wykonania osłony kabli teletechnicznych pod drogą ul. Polnej. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót.

Odpowiedź

Skrzyżowania z ulicą Polną istniejącej sieci telekomunikacyjnej dotyczy rur oznaczonych na rysunku jako 1(TP), 2(TP), 8(TP), 9(TP). Ułożenie wszystkich rur ochronnych na ciągach telekomunikacyjnych ujęte jest w Przedmiarze robót.

Pytanie

- 3) Prosimy o udostępnienie aktualnych warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej. Zamieszczone przez Zamawiającego nr RE07/ZP/8493/1523/2012 utraciły swoją ważność 31.10.2014r.

Odpowiedź

Uzyskane pozwolenie na budowę (ZRID) przedłuża ważność wszystkich warunków technicznych do daty wygaśnięcia decyzji w/w pozwolenia na budowę, które wydane zostało z uwzględnieniem tych warunków.

Pytanie

- 4) Prosimy o udostępnienie aktualnych warunków usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych. Zamieszczone przez Zamawiającego nr RE7/RM/1746/5/2013 utraciły swoją ważność 01.04.2015r.

Odpowiedź

Uzyskane pozwolenie na budowę (ZRID) przedłuża ważność wszystkich warunków technicznych do daty wygaśnięcia decyzji w/w pozwolenia na budowę, które wydane zostało z uwzględnieniem tych warunków.

Pytanie

- 5) Czy Zamawiający zawarł z PGE umowę na przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy stronami.

Odpowiedź

Zamawiający jest w posiadaniu stosownych umów na przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych.

Pytanie

- 6) Czy zgodnie z pkt. 4e warunków usunięcia kolizji, Zamawiający uzyskał zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź

Etap I realizowany jest w trybie ZRID – nie ma konieczności sporządzania umów.

Pytanie

- 7) Czy zgodnie z pkt. 4f warunków usunięcia kolizji, Zamawiający ustanowił służebność przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A., dla nieruchomości na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie odpowiednich aktów notarialnych wraz z załącznikami graficznymi.

Odpowiedź

Wszelkie uwarunkowania formalno prawne z PGE są spełnione. Zamawiający udostępni wykonawcy robót niezbędne dokumenty.

Pytanie

- 8) Prosimy o udostępnienie aktualnych technicznych warunków przebudowy sieci światłowodowej HAWE. Zamieszczone przez Zamawiającego utraciły swoją ważność 13.11.2013r.

Odpowiedź

Uzyskane pozwolenie na budowę (ZRID) przedłuża ważność wszystkich warunków technicznych do daty wygaśnięcia decyzji w/w pozwolenia na budowę, które wydane zostało z uwzględnieniem tych warunków.

Pytanie

- 9) Prosimy o udostępnienie aktualnych technicznych warunków przebudowy sieci światłowodowej IChB PAN PCSS. Zamieszczone przez Zamawiającego utraciły swoją ważność 20.12.2014r.

Odpowiedź

Uzyskane pozwolenie na budowę (ZRID) przedłuża ważność wszystkich warunków technicznych do daty wygaśnięcia decyzji w/w pozwolenia na budowę, które wydane zostało z uwzględnieniem tych warunków.

Pytanie

- 10) Prosimy o udostępnienie aktualnych technicznych warunków przebudowy sieci TP S.A. Zamieszczone przez Zamawiającego utraciły swoją ważność 23.10.2013r.

Odpowiedź

Uzyskane pozwolenie na budowę (ZRID) przedłuża ważność wszystkich warunków technicznych do daty wygaśnięcia decyzji w/w pozwolenia na budowę, które wydane zostało z uwzględnieniem tych warunków.

Pytanie

- 11) Z uwagi na bardzo wysokie koszty nadzoru i odbiorów robót sieci HAWE przez ich przedstawicieli (koszt jednej wizyty 2980,00 zł netto + 350,00 zł netto każdy kolejny dzień), zwracamy się z prośbą, aby w/w opłaty ponosił bezpośrednio Zamawiający, z uwagi na trudne oszacowanie wartości tych prac na etapie oferowania.

Odpowiedź

Wszystkie koszty związane z przebudową, w tym koszty nadzoru i odbioru robót sieci HAWE ponosi Wykonawca robót.

Etap II:

Pytanie

- 12) Prosimy o udostępnienie dokumentacji wykonawczej oraz przedmiarów, robót elektrycznych i teletechnicznych dla etapu II.

Odpowiedź

Etap II nie uwzględnia robót w branży elektrycznej. Branżę teletechniczną zlokalizowaną na terenie Etapu I i Etapu II (przebudowa światłowodu) zawiera dokumentacja projektowa opracowana dla Etapu I.

Etap III:

Pytanie

- 13) W przedmiarach robót – Oświetlenie drogowe, brak jest pozycji związanych z układaniem kabla YAKY 4x35mm² – 360m, montażem kompletnych słupów S90 w ilości – 8 kpl., montażem złącza pomiarowo-licznikowego w ilości 1 kpl. Prosimy o aktualizację przedmiarów robót z podaniem poprawnych ilości.

Odpowiedź

Pozycja kosztorysowa numer 4.1 i 4.2 dot. układania kabla w rowie została dodana do przedmiaru robót. W przedmiarze tym zawartych było i jest montaż słupów oświetleniowych w ilości 17 szt. Natomiast złącze kablowo-pomiarowe w Etapie III nie występuje.

Etap IV:

Pytanie

- 14) Przedmiar robót - Oświetlenie drogowe etap IV, przewiduje układanie kabli w rurach i na słupach w ilości 72m, natomiast dostarczenie kabla jest w ilości 467m. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej układania kabla w rowach w ilości 395m.

Odpowiedź

Pozycja kosztorysowa numer 1.2 i 1.3 dot. układania kabla w rowie została dodana do przedmiaru robót.

Pytanie

- 15) Przedmiar robót - Oświetlenie drogowe etap IV poz. 1.15, podaje ilość słupów 9 szt., natomiast projekt wykonawczy przedstawia 7 szt. słupów. Prosimy o podanie poprawnej ilości.

Odpowiedź

Prawidłowa ilość słupów oświetleniowych wynosi 7 szt.

Pytanie

- 16) Przedmiar robót – Oświetlenie drogowe etap IV poz. 1.16, podaje montaż 9 szt. wysięgników, natomiast projekt wykonawczy przedstawia 7 szt. Prosimy o podanie poprawnej ilości.

Odpowiedź

Prawidłowa ilość wysięgników wynosi 8 szt.

Pytanie

- 17) Przedmiar robót – Oświetlenie drogowe etap IV poz. 1.17, podaje montaż 9 szt. opraw, natomiast projekt wykonawczy przedstawia montaż 8 szt. w/w opraw. Prosimy o podanie poprawnej ilości.

Odpowiedź

Prawidłowa ilość opraw wynosi 8szt.

Pytanie

- 18) Prosimy o aktualizację wszystkich technicznych warunków przebudowy sieci energetycznych nN i SN oraz sieci światłowodowych. Brak aktualnych warunków uniemożliwia rozpoczęcie prac związanych z przebudową poszczególnych sieci i przeprowadzanie odbiorów z ich gestorami.

Odpowiedź

Zgoda Starosty Łąncuckiego na realizację przedsięwzięcia, uzyskana została z uwzględnieniem aktualnych warunków technicznych przebudowy. Wobec powyższego przebudowę sieci energetycznych i teletechnicznych należy realizować w oparciu o te warunki. Jednocześnie informuje się, że w Etapie IV nie występuje przebudowa SN.

Dot. Branża kanalizacyjna, sanitarna

Pytanie

1. W przedmiarach Kanalizacji Deszczowej Etap 1 nie ma pozycji dla wykonania kanalizacji PEHD dn300, natomiast na rysunku: 3.2. PW profil podłużny kanalizacji deszczowej projektuje się kanalizację deszczową dn300 L=105,37m. Zwracamy się z prośbą o dodanie pozycji przedmiarowej dla wykonania kanalizacji deszczowej DN300.

Odpowiedź

W związku z tym, że istniejąca pozycja przedmiarowa numer 6 zawiera wykonanie kanalizacji deszczowej DN400 i DN300 o łącznej długości 834 w tym kanalizacji DN300 L=105,37m, dokonuje się rozdziału tej pozycji na dwie pozycje przedmiarowe, a to: pozycja numer 6 na wykonanie kanalizacji deszczowej DN400 L=728,63m i pozycję numer 6a na wykonanie kanalizacji deszczowej DN300 L=105,37m.

Pytanie

2. W załączonej dokumentacji rysunkowej brak jest profili podłużnych dla wpustów deszczowych wraz z przykanalikami dla „BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ PODCZAS ROZBUDOWY UL. POLNEJ W ŁAŃCUCIE” etap I, II, III, IV. Prosimy o załączenie w/w profili.

Odpowiedź

Wpusty deszczowe należy wykonać w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym z dostosowaniem wysokościowym kratki ściekowej do projektowanej krawędzi jezdni w jej bezpośrednim sąsiedztwie - z obniżeniem rzędnej wysokościowej tej kratki o około 1 cm.

Przykanaliki należy wykonać ze spadkiem podłużnym min 0,5% w kierunku do studni rewizyjnej. Wyloty przykanalików z bezpośrednim odprowadzeniem do rowu przydrożnego należy wykonać na wysokości min. 20 cm ponad poziom dna rowu.

Pytanie

3. Prosimy o potwierdzenie, że koszty związane ze zleceniem RDG Łañcut, wykonania przepięć przebudowywanych odcinków gazociągów, nadzoru oraz opłat za straty gazu przy wykonaniu przepięć są po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź

Wszystkie koszty związane z przebudową gazociągów, w tym opłaty z tytułu przepięć, nadzoru i strat gazu są po stronie wykonawcy.

Pytanie

4. Zwracamy się z prośbą o załączenie wykazu materiałów z jakich wykonany jest istniejący wodociąg w miejscach połączeń przebudowywanych odcinków z istniejącymi wodociągami.

Odpowiedź

Właściciel sieci wodociągowej Łañcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o. nie określił w warunkach materiałów z jakich są wykonane istniejące sieci wodociągowe za wyjątkiem sieci pkt. A-B wodociąg z rur stalowych $\varnothing 200$ pkt A-C wodociąg z rur żeliwnych $\varnothing 100$.

Wykonawca uzyska w/w informację w ŁZK Łañcut.

Pytanie

5. W dokumentacji projektowej dla wykonania kanalizacji deszczowej występują studnie z odprowadzeniem wód deszczowych do rowów. Prosimy o podanie sposobu umocnienia wylotów rur kanalizacyjnych do rowów. Prosimy o załączenie szczegółu danego rozwiązania oraz pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Umocnienie wylotów kanalizacji deszczowej projektuje się jako:

- umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, z wypełnieniem wolnych przestrzeni betonem – roboty wraz z ich ilością zawarte są w pozycji kosztorysowej branży drogowej ROBOTY WYKOŃCZENIOWE – analogia.

- umocnienie dna rowu – ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych typu „Mulda” o wymiarach 60x50x15 na podsypce cementowo-piaskowej – roboty wraz z ich ilością zawarte są w pozycji kosztorysowej branży drogowej ELEMENTY DRÓG I ULIC

Pytanie

6. Prosimy o wyjaśnienia związane z rodzajem zastosowanych hydrantów ppoż. zabudowanych na odcinkach przebudowywanego wodociągu na Etapie I. W SST oraz Projekcie wykonawczym hydranty opisane są jako podziemne, natomiast na rys. nr 3-„Schemat montażowy węzłów wodociągowych”, hydranty opisane są jako nadziemne. Prosimy o podanie jakiego rodzaju hydranty należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Należy zastosować hydranty podziemne $\varnothing 80$ 7szt. zgodnie z warunkami technicznymi

Pytanie

7. Prosimy o załączenie szczegółu bramy wjazdowej w ogrodzeniu zbiorników odparowujących.

Odpowiedź

Należy zastosować typową bramę dwuskrzydłową ocynkowaną o wymiarach 400x180cm zamykaną na kłódkę metalową. Rama bramy wykonana z profilu zamkniętego 40x40 x2 wypełniona panelem ogrodzeniowym o grubości drutu 5 mm, oczko 50 x 200mm. Osadzona na zawiasach regulowanych i słupkach z profilu stosownie dopasowanego do szerokości i wysokości bramy.

Zmiany zawarte w treści odpowiedzi stanowią zmianę specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wyjaśnienia oraz zmiany należy uwzględnić w treści oferty. Zamawiający przekazuje:

- 1) przedmiar el. Etap IV,
- 2) zestawienie montażowe linii oświetlenia w Łąncucie etap IV,
- 3) przedmiar robót rozbudowy drogi – ul. Polnej w Łąncucie etap I branża sanitarna KD,
- 4) przedmiar el. Etap III.

Zamawiający modyfikuje także treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie terminu składania i otwarcia ofert. Pkt X.15 siwz otrzymuje nowe brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć w trwale zamkniętym opakowaniu (kopercie), uniemożliwiającym niezauważalne otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert.
 - 1) ofertę należy umieścić w opakowaniu (kopercie) zewnętrznym i wewnętrznym:
 - a) opis opakowania (koperty) zewnętrznego:

Łącut	Miasto
	Plac Sobieskiego 18 37-100 Łącut
Przebudowa drogi gminnej na terenie Miasta Łącuta i Gminy Czarna	
Nie otwierać przed: 14 lipca 2016 r. godz. 9:00	

- b) opis opakowania (koperty) wewnętrznego:

..... (adres Wykonawcy)	Miasto
Łącut	Plac Sobieskiego 18 37-100 Łącut
Przebudowa drogi gminnej na terenie Miasta Łącuta i Gminy Czarna	
Nie otwierać przed: 14 lipca 2016 r. godz. 9:00	

2. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę jeżeli powiadomi pisemnie Zamawiającego o dokonaniu zmian lub wycofaniu oferty. Powiadomienie musi być oznaczone „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.
3. Oferty złożone po terminie składania ofert zostaną zwrócone Wykonawcom.

Pkt XI (Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert) otrzymuje nowe brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego pok. 2 do dnia **14 lipca 2016 r.**, godz. **8:30**,
2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego pok. 27 w dniu **j/w** godz. **9:00**.