

ZDP.4241.22.2016

Dot.: Budowa zjazdu publicznego
z drogi powiatowej Nr 1519 R Łańcut –
Podzwierzyniec – Białobrzegi
na działkę nr 1053/30 w m. Łańcut

D E C Y Z J A ZDP.4241.22.2016

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
08.04.2016
Z dniem 08.04.2016
Łańcut, dnia 20.06.2016
mgr inż. Janusz Wolski
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcut

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.06.2016 r. (wpł. dnia: 15.06.2016 r.) o wydanie warunków technicznych na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1519 R Łańcut – Podzwierzyniec – Białobrzegi,
złożonego przez: Gminę Miasto Łańcut, 37 – 100 Łańcut, ul. Plac Sobieskiego 18, zwanej w treści decyzji inwestorem zadania, z upoważnienia Zarządu Powiatu Łańcuckiego

zezwalam:

na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1519 R Łańcut – Podzwierzyniec – Białobrzegi, działka nr ewid. 979/1 (własność Skarbu Państwa) na działkę nr ewid. 1053/30 w miejscowości Łańcut.

na niżej podanych warunkach:

- 1. Parametry techniczne** - zjazd indywidualny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 poz.430/ powinien mieć :
 - szerokość zjazdu nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię zjazdu co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - pochylenie zjazdu na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie powinno przekraczać 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
 - jeżeli zjazd przekracza rów drogowy musi być wyposażony w przepust o średnicy \varnothing 60 cm,
 - zapewnione prawidłowe odwodnienie zjazdu oraz konstrukcja i nośność dostosowane do tonażu przewidywanych pojazdów korzystających ze zjazdu.
- 2.** Przed dokonaniem zgłoszenia robót budowy zjazdu, do Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcut należy dostarczyć projekt budowlany.
- 3.** Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi (przewody: gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne itp.) należy uzgodnić z ich właścicielami.
- 4.** W przypadku pogorszenia w obrębie projektowanego włączenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowanego zwiększeniem częstotliwości użytkowania zjazdu lub warunków ruchu na drodze (np. wzrost natężenia ruchu drogowego) Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcutie zastrzega sobie prawo zmiany warunków włączenia, celem dostosowania do obowiązujących przepisów, poprawienia płynności i bezpieczeństwa ruchu.
- 5.** Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowany przebudową zjazdu ponosi Inwestor.
- 6.** Niniejsze zezwolenie nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu. Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

Uzasadnienie

Inwestor zadania zwrócił się z wnioskiem w sprawie uzyskania zgody budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1519 R Łańcut – Podzwierzyniec – Białobrzegi – działka nr ewid. 979/1 własność Skarbu Państwa/ na działkę nr ewid. 1053/30 w miejscowości Łańcut. W związku z budową dojazdu do budynku Zespołu Szkół Nr 1 w Łańcut, w/w dojazd należy zapewnić poprzez zjazd publiczny, bo tylko taki zjazd zgodnie z § 55 ust. 1 pkt 3 w związku z § 3 pkt 12

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) może zapewnić połączenie drogi z dojazdem do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 29, ust. 1, 3 cytowanej ustawy o drogach publicznych zarządca drogi w formie decyzji administracyjnej zezwala inwestorowi zadania (wł. działki nr 1053/30) na budowę zjazdu publicznego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Powyższa decyzja może służyć inwestorowi jako potwierdzenie prawa do dysponowania nieruchomością zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia do odpowiedniego organu, zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. poz. 1409 z 2013 r.)

Pouczenie

Decyzja jest ostateczna.

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie jednakże strona niezadowolona z decyzji może się zwrócić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3, art. 129 §1 k.p.a.), do Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 129 § 2 kpa).

Do realizacji budowy zjazdu należy dokonać zgłoszenia do odpowiedniego organu zgodnie z rozdz. 4 przepisów „Prawo Budowlane”. Zezwolenie wygasa jeżeli inwestycja nie została zrealizowana w ciągu trzech lat od dnia otrzymania niniejszej decyzji (art. 29, ust. 5 cyt. ustawy o drogach publicznych). Utrzymanie wykonanego zjazdu zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych należy do Inwestora zadania. W związku z planowaną realizacją zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego w miejscowości Łącut, strona winna wystąpić do ZDP w Łąncucie o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.

Wniosek w sprawie wydania decyzji na zajęcie pasa drogowego należy złożyć w ZDP przed planowanymi robotami załączając:

- Oświadczenie o dokonaniu zgłoszenia do odpowiedniego organu wraz z informacją, iż organ nie wnosi sprzeciwu zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy „Prawo Budowlane” (jednolity tekst Dz. U. poz. 1409 z 2013 r.)
- Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia uważa się dzień przywrócenia terenu do stanu poprzedniego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi.
- Zatwierdzony przez Starostę Łąncuckiego po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie i Komendanta Powiatowego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).



Z upoważnienia Zarządu Powiatu
mgr inż. Janusz Wolski
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie

Otrzymuje za potwierdzeniem zwrotnym:

1. Miasto Łącut, Plac Sobieskiego 18, 37 - 100

Do wiadomości:

1. A/a.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 06.04.2016

Łącut, dnia 26.07.2016

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
mgr inż. Janusz Wolski
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie