



*Inwestor* **Miasto Łańcut**  
**Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut**

*Temat:* **"Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1519R Łańcut - Podzwierzyniec - Białobrzegi, działka nr ewid. 979/ 1 (własność Skarbu Państwa) na działkę ewid. 1053/30 w miejscowości Łańcut oraz z przebudową drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na działkach 1053/1, 1053/30 w miejscowości Łańcut"**

*Na działkach* **1053/1, 1053/30, 979/1 w miejscowości Łańcut**

*Faza opracowania* **Projekt wykonawczy**  
**Branża drogowa**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	

**Projekt budowlany zamierzenia budowlanego pn. „'Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1519R Łańcut - Podzwierzyniec - Białobrzegi, działka nr ewid. 979/ 1 (własność Skarbu Państwa) na działkę ewid. 1053/30 w miejscowości Łańcut oraz z przebudową drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na działkach 1053/1, 1053/30 w miejscowości Łańcut",, zawiera:**

<b>1. Dokumenty formalno-prawne .....</b>	<b>3</b>
1.1 Pozwolenia i uzgodnienia .....	3
1.2 Odpis protokołu narady koordynacyjnej starostwa powiatowego w Łańcutcie ..... <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>	
<b>2. Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Przedmiot inwestycji .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Granice terenu objętego opracowaniem.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Cel i zakres opracowania.....</b>	<b>5</b>
<b>6. Kolejność prowadzenia robót .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....</b>	<b>5</b>
<b>8. Budowa geologiczna podłoża gruntowego .....</b>	<b>5</b>
<b>9. Stan projektowy zagospodarowania terenu – część drogowa .....</b>	<b>6</b>
9.1 Droga wewnętrzna .....	6
9.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
9.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	7
<b>10. Odwodnienie drogi .....</b>	<b>7</b>
<b>11. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków oraz miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego .....</b>	<b>8</b>
<b>12. Wpływ szkód górniczych .....</b>	<b>8</b>
<b>13. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>8</b>
<b>14. Zieleni .....</b>	<b>8</b>
<b>15. Zestawienie powierzchni i długości obiektów .....</b>	<b>8</b>

## **1. Dokumenty formalno-prawne**

### **1.1 Pozwolenia i uzgodnienia**

- Uzgodnienie zjazdu publicznego wydane przez ZDP w Łąncucie ZPD.4241.22.2016 z dnia 27.06.2016r.
- Decyzja dotycząca lokalizacji odcinka przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ZDP.4247.43.2016 z dnia 11.07.2016.

## OPIS TECHNICZNY

### 2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dn. 27 marca 2003
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02.03.1999r (DU 43 z dn. 14.05.1999) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1988 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1988 r. Nr 126, poz. 839 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami) Załącznik Nr 3,4,
- Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (KWRNPP – 2001)
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Normy NP., wytyczne projektowe, normatywny
- Uzgodnienia z inwestorem

### 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt dla zadania pn.” **"Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1519R Łańcut - Podzwierzyniec - Białobrzegi, działka nr ewid. 979/ 1 (własność Skarbu Państwa) na działkę ewid. 1053/30 w miejscowości Łańcut oraz z przebudową drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na działkach 1053/1, 1053/30 w miejscowości Łańcut"**, powiat łańcucki, obręb Łańcut.

#### 4. Granice terenu objętego opracowaniem

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została na działkach ewidencyjnych 1053/1, 1053/30, 979/1 w miejscowości Łańcut. Obszar oddziaływania mieści się na terenie objętym inwestycją.

#### 5. Cel i zakres opracowania

Projektowane obiekt ma na celu głównie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze zabudowanym, jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i zapewnienie prawidłowego odpływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej – sieć gazowa
- Budowa kanalizacji i wpustów ulicznych
- Budowa zjazdu i przebudowa drogi wewnętrznej

#### 6. Kolejność prowadzenia robót

Przy realizacji ww. inwestycji przewidziano następującą kolejność wykonywania robót drogowych oraz towarzyszących:

- Usunięcie warstwy humusu o średniej gr. 20cm wraz z jego transportem poza teren budowy
- Wykonanie i przebudowa uzbrojenia terenu – branża sanitarna, gazowa
- Wykonanie wykopów dla koryt drogowych
- Wykonanie robót drogowych
- Wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

#### 7. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Nawierzchnia drogi powiatowej wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej o szerokości 6.0m ograniczoną po obu stornach krawężnikiem. Po stronie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Teren w obrębie projektowanego zjazdu porośnięty jest trawą i drobną roślinnością. Na działce 1053/30 znajdują się kanalizacja sanitarna.

#### 8. Budowa geologiczna podłoża gruntowego

Planowanie przedsięwzięcie zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Określono grupę nośności podłoża, jako **G4**. Warunki gruntowo – wodne określono, jako **przeciętne**.

## 9. Stan projektowy zagospodarowania terenu – część drogowa

### 9.1 Droga wewnętrzna

#### 1.1 Zjazd z drogi powiatowej

- Kategoria ruchu – ---
- Klasa techniczna – zjazd Projekt budowlany
- Przekrój – uliczny
- Szerokość jedni – 5.0.m
- Szerokość pobocza – --
- Spadek poprzeczny – 0.5%
- Obciążenie nawierzchni – 100kN/oś
- Rodzaj nawierzchni drogowej – nawierzchnia twarda – z MMA

#### 1.2 Przebudowywana droga wewnętrzna

- Kategoria ruchu – KR1
- Klasa techniczna – -
- Przekrój – uliczny
- Szerokość jedni – 4.0.m
- Szerokość pobocza – --
- Spadek poprzeczny – 2.0%
- Obciążenie nawierzchni – 100kN/oś
- Rodzaj nawierzchni drogowej – nawierzchnia twarda – z MMA

### 9.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada wykonanie zjazdu drogi powiatowej na działkę o nr ewid. 1053/30 oraz przebudowanie drogi wewnętrznej na działce 1053/30 oraz 1053/1 położonej w miejscowości Łańcut. Długość projektowanego zjazdu w obrębie pasa drogowego wynosi 3.05 m składa się z jednego odcinka prostego. Długość przebudowywanej drogi wewnętrznej i zjazdu wynosi **79.20m** i składa się z trzech odcinków prostych i dwóch łuków kołowych o promieniach  $R=20.0$  i  $R=7.0$ .

Szerokość poszczególnych elementów wynosi:

- Jezdnia w obrębie zjazdu – 5.0m
- Jezdnia – 4.0m

Projektowane elementy ograniczone są krawężnikiem betonowym 15/30cm. Na połączeniu projektowanego zjazdu z drogą powiatową zastosowano promień wyokrąglający o wartości  $R=5.0m$ .

Istniejący chodnik należy przebudować, dopasowując go wysokościowo do projektowanego zjazdu.

Zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm..

Lp.	Element robót	Jednostka miary	Obmiar [m <sup>2</sup> ]
1	Zjazd	m <sup>2</sup>	26
2	Przebudowywana droga wewnętrzna	m <sup>2</sup>	324

### 9.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta projektowanego zjazdu oraz drogi wewnętrznej dopasowana została do istniejącej rzeźby terenu oraz poziomu terenu utwardzonego przy budynku szkoły zapewniając połączenie do działki inwestora.

W przekroju poprzecznym zastosowano pochylenia:

- Zjazd – jednostronne, 0.5% - ( dopasowanie do ist. spadku drogi powiatowej )
- Droga wewnętrzna , 2.0%

Odsłonięcie krawężnika na długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano na wysokość 12cm a w miejscu występowania zjazdów do posesji oraz zaznaczonych miejscach odsłonięcie powinno wynosić 4cm. W obrębie zjazdu na szerokości chodnika odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2cm.

Rozwiązanie wysokościowe zostało przedstawione na rys. D-2 „Profil” .Rzędne wysokościowe dostosowane do sieci niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

## 10. Odwodnienie drogi

Wody opadowe z projektowanego zjazdu znajdującego się w granicach pasa drogowego zostaną odprowadzone w kierunku drogi powiatowej.

Pozostałą część wód opadowych znajdująca się na działce inwestora trafi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ściekowych podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja deszczowa będzie miała długość 37.50m i będzie podłączona do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogi powiatowej poprzez wykonanie studni D-0 o średnicy DN1000mm.

## **11. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków oraz miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego**

W zakresie projektowanej inwestycji (działki 1053/1, 1053/30, 979/1 w miejscowości Łańcut) nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków, obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej ani nie występują obiekty objęte ochroną dóbr kultury współczesnej. Przedmiotowa działka nie jest również wpisana do gminnej ewidencji zabytków.

## **12. Wpływ szkód górniczych**

Przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenów na których występują szkody górnicze.

## **13. Wpływ inwestycji na środowisko**

Uciążliwość inwestycji przejawiać się będzie podczas prac budowlanych poprzez hałas, unoszenie się pyłów, wzmożony ruch pojazdów budowy. Po wykonaniu robót przebudowywana droga wewnętrzna nie będzie powodowała dodatkowych uciążliwości.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ww. obszar.

## **14. Zieleń**

Opracowanie nie przewiduje ingerencji w zieleń .

## **15. Zestawienie powierzchni i długości obiektów**

### **CZĘŚĆ DROGOWA**

Zjazd	– 26m <sup>2</sup>
Droga wewnętrzna	– 324 m <sup>2</sup>

### **CZĘŚĆ SANITARNA**

Studzienki betonowe	- Ø 1000 mm – 3,0 szt.
Wpusty uliczne	- Ø 500 mm z osadnikiem –2,0 szt.
Kanał deszczowy	- Ø 300 – 37.50 mb
Przykanalik	- Ø 200 – 4.50 mb

**Opracował: mgr inż. Adrian Paściak**