



isln. 26/3MAJ typ BN-10/PN  
 przebudowa w nową  
 lokalizację na BN-12/E10  
 przełożenie isln. przyt. AsXSn  
 na proj. stanowisko

- LEGENDA**
- oś projektowanej drogi
  - projektowany krawężnik betonowy 15/30cm
  - projektowany obniżony krawężnik betonowy 15/30cm (h=0/4 cm)
  - projektowane obrzeże betonowe 8/30cm
  - krawężz ulicy
  - krawężz pobocza z kruszywa
  - projektowany drenaż
  - projektowane ogrodzenie
  - granica działek
  - projektowany przepust Ø600 PP
  - projektowana ściana czołowa
  - ✱ elementy do likwidacji
  - projektowany chodnik
  - projektowana nawierzchnia jezdni
  - projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki brukowej
  - projektowane skarpy
  - BLB** przekroje normalne
  - 1:50 projektowane spadk poprzeczne
  - *Stęci istniejące*
  - ist. sieć kanalizacji sanitarnej