

RADA MIASTA

Łańcuta

Protokół Nr X/2019 z X Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Łańcuta odbytej w dniu 25 kwietnia 2019 r.

X Sesja Rady Miasta Łańcuta VIII kadencji odbyła się pod przewodnictwem pana Adama Opalki – Przewodniczącego Rady Miasta.

Sesja odbyła się w sali wystawowej Miejskiego Domu Kultury w Łańcutie - rozpoczęła się o godz. 15.00 i trwała do godz. 16.00.

W Sesji na stan 15 radnych uczestniczyło 13 radnych, wobec czego Prowadzący obrady stwierdził prawomocność obrad i podejmowania uchwał.

Prowadzący obrady przywitał zebranych gości, a w szczególności Pana Marka Ustrobińskiego Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa oraz Panią Annę Kowalską Dyrektora Transportu Miejskiego. Poinformował, że porządek Sesji przedstawia się następująco:

1. Otwarcie.
2. Przyjęcie porządku obrad Sesji.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Miasto Rzeszów, w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut (*Druk Rady Miasta Nr 35/2019*).
4. Zamknięcie obrad Sesji.

Radni nie zgłosili żadnych propozycji zmian do przedmiotowego porządku obrad.

Prowadzący obrady, poddał pod głosowanie porządek obrad, za przyjęciem którego głosowało 13 radnych, nikt nie był przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu.

Ad.3

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Miasto Rzeszów w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut (Druk Rady Miasta Nr 35/2019).

Informacji na temat głównych założeń zawartych w projekcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Miasto Rzeszów, w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut, przedstawił pan Rafał Kumek Burmistrz Miasta Łańcuta. Podkreślił, że od wielu miesięcy trwały rozmowy nad wypracowaniem porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów, a Gminą Miasto Łańcut w kwestii wdrożenia pilotażowego programu dotyczącego publicznego transportu zbiorowego tj. połączenia dwóch Gmin autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Rzeszów. W powyższej sprawie Rada Miasta Rzeszowa podjęła stosowną uchwałę, jednak do zawarcia porozumienia niezbędne jest podjęcie uchwały przez Radę Miasta Łańcuta i w tym celu zostało zwołane posiedzenie Sesji Nadzwyczajnej. W swojej wypowiedzi Burmistrz szczegółowo omówił zakres, który obejmuje porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów organizacji przewozów pasażerskich w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut, ułatwiającego mieszkańcom obu miast poruszanie się po ich obszarach, poprzez korzystanie z nowoczesnego taboru autobusowego. Na mocy porozumienia uruchomiona zostanie nowa linia MPK 57 na trasie Rzeszów – Łańcut. Autobusy kursować będą cztery razy w ciągu dnia, po dwa razy w godzinach porannych i dwa

w popołudniowych. Trasa przejazdu autobusów przebiegać będzie od rzeszowskiego Dworca Lokalnego przez Dworzec przy ul. Cetnarskiego, Centrum Komunikacyjne Miasta Łańcuta, aż po przystanek Podzwierzyniec Śruby i z powrotem. Ceny biletów będą zgodne z obecnym cennikiem rzeszowskiego MPK. Dużą korzyścią dla pasażerów będzie bilet zintegrowany, tzn. osoba dojeżdżająca tymi autobusami będzie mogła korzystać z innych linii w mieście Rzeszów. Podkreślił, że porozumienie, które było długo oczekiwane przez Mieszkańców Łańcuta, jest wynikiem wielu rozmów i negocjacji z Gminą Miasto Rzeszów zmierzających do uzyskania jak najkorzystniejszych rozwiązań, najbardziej odpowiadających potrzebom Mieszkańców. Pomimo tego, że z Łańcuta w stronę Rzeszowa kursuje dziennie ponad 100 autobusów, ważne jest aby wyjść naprzeciw osobom, które dojeżdżają do pracy do Rzeszowa i okolic, ale również matkom w wózkami czy osobom starszym, dla których niskie podwozie autobusów MPK będzie ogromnym udogodnieniem. Wyraził nadzieję, że pilotażowy program pokaże potrzebę przewozów, o których wyżej mowa, ale dopóki nie zostanie wprowadzony w życie trudno jest dokonywać jego oceny. Mając na uwadze powyższe, zwrócił się do radnych o podjęcie uchwały umożliwiającej podpisanie stosownego porozumienia z Prezydentem Miasta Rzeszowa.

Zabierając głos, pan Marek Ustrobiński Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa w swojej wypowiedzi zwrócił uwagę na obojętne korzyści, wynikające z zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie publicznego transportu zbiorowego (obsługa przez MPK Rzeszów). Podkreślił, że głównym celem dla Rzeszowa jest szybki i wygodny transport w celu obniżenia ilości pojazdów indywidualnych w mieście oraz lepsze skomunikowanie z Łańcutem. Kończąc, zwrócił się do radnych o podjęcie rozpatrywanego projektu uchwały, informując, że Rada Miasta Rzeszowa Uchwałę w tej sprawie podjęła jednogłośnie. Wyraził przekonanie, że pilotażowy program, o którym mowa w analizowanym dokumencie, pokaże przydatność i konieczność funkcjonowania takiego rodzaju transportu.

Przewodniczący Rady poinformował, że przedmiotowy projekt uchwały był rozpatrywany na wspólnym posiedzeniu Komisji i został pozytywnie zaopiniowany 8 głosami za, przy 5 głosach wstrzymujących się.

Zabierając głos, radny Andrzej Barnat w swojej wypowiedzi poruszył następujące zagadnienia:

- 1) brak w § 4 treści porozumienia wysokości należności ponoszonych przez Gminę Miasto Łańcut w związku ze świadczeniem przez Gminę Miasto Rzeszów usług, w zakresie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego. Zawniósł, o wpisanie kwot o których wyżej mowa w treść porozumienia stanowiącego załącznik do rozpatrywanego projektu uchwały.
- 2) korzystając z obecności Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa zapytał, o istniejące dla przewoźników z Łańcuta możliwości w zakresie: uruchomienia nowych kursów do Rzeszowa, zmiany rozkładu jazdy, zatrzymywania się na przystankach zlokalizowanych w centrum miasta (na chwilę obecną nie są wydawane zgody dla przewoźników z Łańcuta, a wskazane byłoby aby w ramach wolnego rynku i konkurencji istniała taka możliwość).
- 3) w związku z obowiązującym ograniczeniem tonażu pojazdów przejeżdżających przez centrum Łańcuta zapytał, czy Marszałek wydał zgodę w tym zakresie dla autobusów MPK, a jeśli tak to, czy przewoźnicy z Łańcuta także ją uzyskają w ramach zdrowej konkurencji

Odnosząc się do zapytań przedmówcy, pan Marek Uzdrobiński wyjaśnił że:

Ad 1) wysokości kwot powinny zostać wpisane w treść porozumienia i zgodnie z informacją Burmistrza Miasta tak też się stało,

Ad 2) na terenie miasta Rzeszowa jest ponad 540 przystanków które są wykorzystywane na potrzeby publicznego transportu zbiorowego. Na dzień dzisiejszy pozwolenie na transport publiczny posiada ponad 60 przewoźników z różnych miast i miejscowości w tym Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne MPK Rzeszów. Podkreślił, że niektóre z przystanków są bardzo obciążone ale podstawowym przewoźnikiem czyli podmiotem wewnętrznym, który realizuje zadania własne Gminy Miasto Rzeszów jest MPK, który ma prawo do wjazdu w pierwszej kolejności. W przypadku wolnych minut wydawane są zgody na zatrzymywanie się innych autobusów, ale na niektórych przystankach w centrum miasta ze względu na zbyt duże obciążenie wprowadzone są pewne obostrzenia.

Ad 3) nie będzie wypowiadał się w tym temacie, ponieważ właścicielem terenu jest Miasto Łańcut,

Ponownie zabierając głos w dyskusji, radny Andrzej Barnat w imieniu mieszkańców poddał pod rozważenie, uruchomienie w najbliższym czasie dodatkowych kursów na trasie Rzeszów-Łańcut w weekendy, w godzinach pozaszczytowych i nocnych.

W trakcie posiedzenia Przewodniczący Rady z uwagi na szczególny rodzaj i charakter Sesji, udzielał głosu tylko radnym i stronom podpisującym porozumienie. Podkreślił, że po upływie trzech miesięcy obowiązującego porozumienia temat dotyczący formy funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego będzie ponownie dyskutowany na posiedzeniach Komisji, w których mogą wziąć udział zainteresowane osoby.

Radny Andrzej Barnat zwrócił się z prośbą, o udzielenie wyjaśnień przez radcę prawnego w kwestii odmowy przez Przewodniczącą Rady udzielenia głosu Przewodniczącemu Zarządowi Osiedla.

W odniesieniu do powyższego radca prawny wyjaśnił, że ustawa o samorządzie gminnym oraz Statut Miasta Łańcuta, nie przyznaje Przewodniczącemu Zarządowi Osiedla szczególnych uprawnień. Zarówno ustawa o samorządzie gminnym jak i Statut Miasta zawiera zapisy dotyczące tylko i wyłącznie radnych i osób spoza rady. Przewodniczący Zarządu Osiedla mógłby ewentualnie skorzystać z prawa jawności działania organów władzy publicznej (prawo wstępu na posiedzenia, nagrywania rejestracji dźwięku itp.). Podkreślił, że ewentualne zabranie głosu osoby spoza rady, zależy tylko i wyłącznie od decyzji Przewodniczącego Rady (§34 Statutu Miasta). Brak jest w ustawie o samorządzie gminnym oraz Statucie Miasta Łańcuta zapisów, przyznających generalne prawo wszystkim osobom uczestniczącym w sesji do zabrania głosu.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, Prowadzący obrady, poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Za przyjęciem uchwały głosowało 8 radnych, 1 radny był przeciw, 4 radnych wstrzymało się od głosu. Głosowanie zostało przeprowadzone w sposób jawny za pomocą urządzeń,

umożliwiających sporządzenie i utrwalenie imiennego wykazu głosowań radnych. Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Na podstawie wyników głosowania, Prowadzący obrady stwierdził, że uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Miasto Rzeszów, w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut, została podjęta i otrzymała Nr X/70/2019.

Na zakończenie Sesji zostało podpisane Porozumienie przez Burmistrza Rafała Kumka oraz Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa Marka Ustrobińskiego. Burmistrz podkreślił, że powyższy dokument obejmuje świadczenie usług w zakresie transportu na okres trzech miesięcy, natomiast, gdy kursy spotkają się z zainteresowaniem, zostanie on rozszerzony na dłuższy czas.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:


Małgorzata Rzeszutek


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

(podpis Prowadzącego obrady)

Adam Lipiński