

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn. „Przebudowa ul. Ogrodowa w mieście Łańcut”

1. Podstawa i zakres opracowania - pomocniczo.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.))
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy miasto Łańcut.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Ruch lekki KRI
- 2.5. Prędkość projektowa 30km/h

3. Stan istniejący.

Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych nieruchomości o małym natężeniu ruchu KRI i posiada następujące parametry:

- Pas drogowy zlokalizowany na działkach 3905/3, 3905/4 posiada szerokość od 8,0-11,0m o odwodnieniu powierzchniowym na przyległe tereny.
- Nawierzchnia asfaltowa o szer. 2,50-2,8m, mocno popękana i zdeformowana, posiadające liczne wyboje oraz załamane krawędzie, jednorodna na całej szerokości stanowi jednolitą powierzchnię o nieregularnych spadkach podłużnych i poprzecznych.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów tj. nawierzchni.

Odcinki proste i łuki poziome zostały dostosowane do przebiegu istniejącego. Wszystkie elementy składowe układu sytuacyjnego zostały przedstawione na złączniku graficznym pt. Plan sytuacyjny.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie jedynie o grubość konstrukcji nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie istniejącym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia zostaje potraktowana jako ulepszone podłoże pod nową konstrukcję nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa wiążąca wyrównawcza z AC 16W 100kg/m²
- warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 4 cm

Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 4/31,5 mm – śr. gr. 7 cm wraz z jednokrotnym skropieniem emulsją i wykonaniem opaski ziemnej szer. do 25 cm.

4.5. Skrzyżowania i zjazdy:

Na opracowywanym odcinku nie występują skrzyżowania a zjazdy zostaną przebudowane do wymaganych parametrów a ich nawierzchnia zostanie uzupełniona do rzędnych wykonanej nawierzchni.

4.6. Infrastruktura obca w pasie drogowym:

Na długości przebudowy drogi występują elementy infrastruktury technicznej. Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

5. Emisja zanieczyszczeń.

Przebudowa drogi nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki obszar.