

Załącznik Nr 17 do uchwały Nr XLII/273/2021
Rady Miasta Łącuta
z dnia 8 września 2021 r.

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA ŁĄCUTA

ZAŁĄCZNIK NR 17

do uchwały Nr XXXVI/247/01
Rady Miasta Łącuta
z dnia 31.10.2001

UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z DOTYCHCZASOWEGO UZBROJENIA TERENU

W ZAKRESIE KOMUNIKACJI

Opracowanie:

Główny projektant studium
mgr inż. arch. Anna RAIŃCZUK

Opracowanie merytoryczne:

mgr inż. Stanisława KIWAK-
CIUPIŃSKA

UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z DOTYCHCZASOWEGO UZBROJENIA TERENU W ZAKRESIE KOMUNIKACJI

1. Powiązania z otoczeniem

Miasto Łańcut sąsiaduje od północno-zachodu z wsiami Wola Mała i Krzemienica należącymi do gminy Czarna, od północy z wsią Wola Dalsza wchodzącą w skład gminy Białobrzegi, od wschodu z wsiami Głuchów i Sonina i od południa z Albigową i Kraczkową położonymi w gminie wiejskiej Łańcut. Ponadto poza wymienionymi, do powiatu łańcuckiego należą jeszcze gminy Rakszawa i Żołynia usytuowane w części północnej oraz gmina Markowa znajdująca się w części południowo-wschodniej powiatu.

Odległości z Łańcuta do siedzib gmin sąsiednich są niewielkie i mieszczą się w granicach do 15 km. Odległości do sąsiednich miast wynoszą odpowiednio: Rzeszów 17 km, Przeworsk 21 km, Leżajsk 29 km, Sokołów 25 km, Kańczuga 18 km, Dynów 34 km.

Natomiast odległość z Łańcuta do Warszawy wynosi 310 km, do Krakowa 174 km, do Lwowa 164 km.

Główne powiązania komunikacyjne Łańcuta z bliższym i dalszym otoczeniem odbywają się za pośrednictwem:

1. Magistrali kolejowej E30 o znaczeniu międzynarodowym relacji: Niemcy /Drezno/ - gr. państwa -Wrocław - Kraków - Rzeszów - Medyka - gr. państwa -Ukraina /Lwów- Kijów/.
2. Układu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Podstawową sieć drogową stanowią:

- droga krajowa nr 4, E-40 Kraków - Rzeszów - Łańcut - Przemyśl,
- droga wojewódzka nr 876 Sokołów - Łańcut,
- droga wojewódzka nr 877 Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary - /Dynów/,
- droga wojewódzka nr 881 Łańcut - Żurawica /Przemyśl/.

Zapewniają one powiązania miasta w skali kraju i województwa podkarpackiego.

Sieć dróg podstawowych uzupełniają drogi powiatowe i gminne łączące Łańcut z najbliższym otoczeniem.

Drogi powiatowe przebiegają przez sąsiednie wsie położone wokół Łańcuta i wiążą się z drogami podstawowymi w niewielkim oddaleniu, lecz poza miastem. Tylko jedna z nich, przechodząca przez Białobrzegi, posiada swoją kontynuację na terenie miasta i poprzez ulicę Jana Kochanowskiego łączy się z drogą wojewódzką Nr 877 relacji Łańcut - Leżajsk.

Najbliższy port lotniczy Rzeszów - Jasionka znajduje się na terenie gminy Trzebownisko, w odległości około 19 km od Łańcuta. Lotnisko o znaczeniu krajowym wyposażone jest w urządzenia o wysokich standardach światowych i przystosowane do przyjmowania wszystkich typów samolotów zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej.

Zgodnie z programem rządowym przez teren województwa podkarpackiego (w tym przez północno-zachodni fragment miasta Łańcuta) przebiegać będzie autostrada A-4 /Drezno/ - Kraków - Rzeszów - /Kijów/, która połączy Ukrainę i południową Polskę z Europą zachodnią oraz droga ekspresowa S-74 relacji Piotrków Trybunalski - Stalowa Wola - Rzeszów - Barwinek - /Koszycy/ - /Bukareszt/, od której w Stalowej Woli będzie się odgałęziać droga ekspresowa S-19 relacji Stalowa Wola - Lublin - Białystok /Wilno/ - /Ryga/. Trasy te włączą województwo podkarpackie w europejski system transportowy zapewniając powiązania na kierunku północ - południe.

2.Stan motoryzacji i ruch drogowy

W Łańcucie według stanu na koniec 1998 roku było zarejestrowanych ogółem 6839 pojazdów samochodowych, w tym:

motocykle i skutery	457
samochody osobowe	4518
samochody sanitarne	9
autobusy	22
samochody. ciężarowo - osobowe	91
samochody ciężarowe - uniwersalne	487
samochody ciężarowe - specjalizowane	289
samochody specjalne	33
ciągniki samochodowe	28
ciągniki rolnicze	199
naczepy	26
przyczepy	656
przyczepy rolnicze	24

OGÓŁEM: 6839

Wzrost liczby samochodów osobowych w Łańcucie prezentuje poniższe zestawienie:

W 1984 roku wskaźnik motoryzacji w Łańcucie wynosił 61 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców, w 1990 r. – 83, w 1992 r. – 86, a w 1998 r. – 250 s. o./1000 mieszkańców.

Z zestawienia wynika, że w okresie ostatnich lat w Łańcucie wskaźnik motoryzacji zwiększył się do stanu w którym każda rodzina statystyczna posiada samochód osobowy.

Liczba samochodów osobowych i wskaźnik motoryzacji w powiecie łańcuckim w 1998 roku

L.p.	Gminy	Powierzchnia km ²	Liczba mieszkańców	Liczba sam. osobowych	Wskaźnik motoryzacji*
1	Białobrzegi	56	7866	1466	186
2	Czarna	78	10644	2113	198
3	Łańcut miasto	19	18092	4518	250
4	Łańcut gmina	107	20087	1158	205
5	Markowa	69	6792	1220	179
6	Rakszawa	66	7391	1243	168
7	Żołynia	57	6630	1112	168
8	Gminy bez Łańcuta	433	59410	11312	190
9	Ogółem	452	77502	15830	204

- liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców.
- Źródło danych: US w Rzeszowie, Wojewódzki Ośrodek Informatyki-Terenowy Bank Danych w Rzeszowie.

Wskaźnik motoryzacji w mieście Łańcucie jest o 25% wyższy od średniego wskaźnika motoryzacji obliczonego dla powiatu łańcuckiego.

Wskaźniki motoryzacji (liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców) w wybranych miastach województwa podkarpackiego w 1998 roku

Jarosław - 239, Radymno -198, Leżajsk -215, Lubaczów -204, Mielec -186, Przeworsk -241, Dynów -249, Stalowa Wola -199, Krosno -222, Przemyśl -234, **Łańcut -250**, Rzeszów 316, Tarnobrzeg -208.

- Źródło: Wojewódzki Ośrodek Informatyki-Terenowy Bank Danych w Rzeszowie.

Ruch drogowy

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych systematycznie co pięć lat na terenie całego kraju wykonuje pomiary ruchu. Wyniki ostatniego pomiaru odnoszą się do 1995 roku. W tabelach 1-3 przedstawiono średni dobowy ruch pojazdów samochodowych na drogach w rejonie Łańcuta w latach 1985 - 1995 oraz prognozę ruchu na rok 2015. Z danych dotyczących ruchu samochodowego na drogach wylotowych z Łańcuta zamieszczonych w tabelach 1 i 2 jak i analizy tego ruchu w dziesięcioleciu 1985 - 1995 wynika że:

- Największe obciążenia ruchem pojazdów samochodowych występuje na wyjeździe z Łańcuta w kierunku Rzeszowa, na drodze międzynarodowej nr 4, E-

40 i w 1995 roku wynosiło 11300 pojazdów na dobę. Dynamika wzrostu ruchu w pięcioleciu 1990 – 1995 była wyższa niż w pięcioleciu 1985 – 1990.

- Drugim w kolejności najbardziej obciążonym wylotem jest kierunek do Przeworska o ruchu wynoszącym w 1995 roku 7800 pojazdów na dobę. Wylot ten charakteryzuje wyższa, niż kierunek do Rzeszowa, dynamika wzrostu ruchu w obydwu rozpatrywanych pięcioleciach.
- Na odcinku miejskim trasy E-40 (Łańcut - przejście) natężenie ruchu osiągnęło wówczas wartość wynoszącą 8600 pojazdów na dobę. W miejscu tym w okresie rozpatrywanych 10-ciu lat ruch wzrastał równomiernie.
- Trzecim pod względem wielkości obciążenia jest wyjazd Łańcut - Albigowa (Dynów) o ruchu 3400 pojazdów na dobę i ciągłym jego wzroście w latach 1985-1995.
- Czwartym - droga Łańcut-Kańczuga (Żurawica) o ruchu 2300 pojazdów na dobę. Drogę tę wyróżnia nieznaczny spadek ruchu w latach 1985-1990 i dynamiczny, 130% wzrost w latach 1990-1995.
- Na piątym miejscu w węźle łańcuckim znajduje się kierunek (Leżajsk) Żołynia - Łańcut o natężeniu 2100 pojazdów na dobę. Na drodze tej wystąpił znaczny, 23% spadek ruchu pomiędzy latami 1985-1990 oraz niewielki wzrost w następnym pięcioleciu.
- Szóstym, i najmniej obciążonym, jest kierunek do Czarnej (Sokołów), gdzie natężenie ruchu w 1995 roku wynosiło 1500 pojazdów na dobę. Po niewielkim spadku ruchu w okresie 1985 – 1990 nastąpił 50 %wzrost na przestrzeni lat 1990 – 1995.

Porównanie:

- Obciążenie średnim dobowym ruchem sieci dróg krajowych w **Polsce** w 1995 r. wynosiło **6559** pojazdów samochodowych na dobę.
Na drogach **międzynarodowych** SDR w 1995 r. wynosił **9050** pojazdów na dobę.
Na drogach **regionalnych** **2012** pojazdów na dobę.
- Największe obciążenia na drogach wybranych miast w Polsce w 1995 roku wynosiło: Warszawa – 42900 poj / dobę, Katowice – 35600 poj / dobę, Poznań – 24300 poj / dobę, Jarosław – 16100 poj / dobę, **Łańcut - 11300 poj./dobę**, Rzeszów – 13200 poj / dobę, Lublin – 11600 poj / dobę, Sanok – 10200 poj / dobę, Przemyśl – 8500 poj / dobę, Krosno - 7300 poj / dobę.

- Procentowy udział poszczególnych kategorii pojazdów w ruchu i wskaźniki wzrostu ruchu na drogach w **Polsce** prezentują tabele 4 i 5, na drogach w rejonie Łańcuta tabele 1. i 2.

Tabela 4. Udział poszczególnych kategorii pojazdów w ruchu na drogach w Polsce w latach 1985 - 1995

Kategorie pojazdów	Procentowy udział poszczególnych kategorii pojazdów w odniesieniu do SDR w Polsce w latach		
	1985	1990	1995
Samochody osobowe	47,4	44,8	60,9
Samochody ciężarowe	24,4	20,1	13,5
Autobusy	5,8	4,3	2,6

Tabela 5. Wzrost ruchu w okresach pięcioletnich na drogach w Polsce

Sieć drogowa w Polsce	Wskaźniki wzrostu ruchu w latach:		
	1980 – 1985	1985 - 1990	1990 - 1995
Drogi krajowe	1,04	1,36	1,42
w tym międzynarodowe	1,01	1,41	1,44
Drogi regionalne-wojewódzkie	1,09	1,10	1,41

Tak więc, w drogowym węźle łańcuckim, na kierunku do Rzeszowa, natężenie ruchu o około 25 % przewyższa średnie natężenie ruchu występujące na drogach międzynarodowych w kraju i obecnie zbliża się do wartości krytycznej. Na kierunku do Albigowej natężenie ruchu jest o ponad 70% większe od średniej krajowej dla dróg wojewódzkich Drogi do Kańczugi i Żołyni swym ruchem nieznacznie, w granicach od 5-15% przekraczają poziom średniej krajowej. Na drodze do Czarnej natężenie ruchu jest o 25% niższe od średniej krajowej dla dróg wojewódzkich.

Rozpatrując zmiany w procentowej strukturze ruchu w latach 1985-1995 w węźle łańcuckim stwierdzono, systematyczny wzrost udziału samochodów osobowych przy jednoczesnym spadku udziału wszystkich pozostałych kategorii pojazdów.

Wyjątek stanowi droga Łańcut - Żołynia, gdzie w latach 1985-1990 nastąpił spadek procentowego udziału sam. osobowych i wzrost procentowego udziału sam. ciężarowych i autobusów w ruchu drogowym oraz droga Łańcut- Kańczuga, na której procentowy udział wszystkich pojazdów w latach 1985-1990 utrzymywał się na jednakowym poziomie.

3. Układ drogowo - uliczny

Łańcut jest miastem historycznym, początki powstania osady sięgają czasów wczesnego średniowiecza, miasto zostało założone za czasów Króla Kazimierza Wielkiego w XIV wieku.

Obecnie miasto pełni wielorakie funkcje, w tym administracyjne, turystyczno-rekreacyjne i przemysłowe.

Układ uliczny Łańcuta ma charakter mieszany, promienisto-rusztowy. Rozwój układu komunikacyjnego następował wraz z rozwojem miasta dostosowując stopniowo układ historyczny miasta średniowiecznego do potrzeb wynikających z postępującej urbanizacji i ruchu pojazdów.

Układ podstawowych ulic miasta wyznaczają historycznie ukształtowane drogi krajowe i wojewódzkie oraz sieć dróg-ulic powiatowych.

Droga krajowa Rzeszów-Przemyśl Nr 4, E-40 przebiega przez południową część miasta, natomiast drogi regionalne wojewódzkie relacji Leżajsk - Dylągówka i Sokołów - Łańcut krzyżują się w samym centrum miasta. Droga wojewódzka do Kańczugi łączy się z drogą krajową Rzeszów - Przemyśl, i nie wchodzi do śródmieścia.

Przebieg tras zewnętrznych poszczególnymi ulicami miasta, w podziale na kategorie oraz ich charakterystykę prezentują tabele 6 i 7.

Główny ruch tranzytowy krajowy i międzynarodowy przebiega przez teren miasta, powodując znaczne utrudnienia w codziennych kontaktach mieszkańców podzielonych arterią obu części miasta.

Po stronie południowej trasy znajdują się osiedla mieszkaniowe, stadion sportowy i cmentarz. Mieszkańcy zmuszeni są przekraczać bardzo ruchliwą ulicę o znacznym nasileniu pojazdów ciężarowych.

Pod względem technicznym można stwierdzić, że układ drogowy jest słabo dostosowany do potrzeb ruchowych. Obecnie Łańcut liczy 18092 mieszkańców. W mieście znajdują się zakłady przemysłowe i usługowe, w tym najważniejsze to Fabryka Śrub „Srubex” S.A., Zakłady Przemysłu Odzieżowego „Wistula”, Fabryka Wódek „Polmos”, Browar Łańcut oraz szereg mniejszych podmiotów gospodarczych. Sieć szkolnictwa podstawowego i ponadpodstawowego obsługuje miasto i teren przyległy. Od pierwszych powojennych lat Łańcut spełnia rolę atrakcyjnego ośrodka turystycznego.

Zakłady przemysłowe skupiają się głównie w północnej części miasta, w tym część poza torami kolejowymi. Osiedla mieszkaniowe położone są wokół centrum. Główne kierunki przemieszczeń mieszkańców związane z pracą i usługami odbywają się zatem zarówno na kierunku wschód - zachód jak i północ - południe. Połączenia rozdzielonych linią kolejową części miasta następują za pośrednictwem drogi wojewódzkiej 877 prowadzącej do Leżajska oraz ulic lokalnych przecinających się z linią PKP w jednym poziomie.

Rozwój układu komunikacyjnego miasta powinien utrzymywać dotychczasowe tendencje z uwzględnieniem szczególnej ochrony śródmieścia.

W Łańcucie jest 73,167 km dróg publicznych, w tym: 5,502 km (7,5 %) ulic krajowych, 13,923 km (19,0 %) ulic wojewódzkich, 16,430 km (22,5 %) ulic powiatowych, 37,312 km (51,0 %) ulic miejskich.

Gęstość dróg publicznych ogółem wynosi 3,85 km na 1 km² powierzchni miasta, w tym: drogi krajowe - 0,30 km / km², drogi wojewódzkie - 0,73 km / km², ulice powiatowe - 0,86 km / km², ulice miejskie - 1,96 km / km². Gęstość dróg o nawierzchni asfaltowej wynosi 3,26 km / km².

Droga krajowa, drogi wojewódzkie i ulice powiatowe posiadają nawierzchnie asfaltowe. Pośród ulic miejskich około 70% jest wyasfaltowanych, około 10% tłuczniowych, 10% żużlowych, i około 10% gruntowych. Ogółem, 85 % dróg publicznych w mieście posiada nawierzchnie asfaltowe.

Stan techniczny drogi krajowej i dróg wojewódzkich jest w miarę dobry. Około 65,5% ulic powiatowych posiada dobry stan nawierzchni, 25,0% - stan średni, 9,5% - stan zły. Ulice miejskie o nawierzchni asfaltowej w 60 % są w dobrym stanie, w 35 % w średnim i w 5 % w stanie złym. Ulice miejskie tłuczniowe, żużlowe i gruntowe znajdują się przeważnie w złym stanie technicznym, wymagają licznych napraw i remontów.

Znaczna część ulic różnych kategorii jest objęta ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Są to wysadzone drzewami następujące ulice-aleje: Podzwierzyniec, Jana Kasprowicza, Władysława Sikorskiego, Józefa I. Kraszewskiego, Mikołaja Kopernika, Elizy Orzeszkowej, 3-go Maja, Tadeusza Kościuszki, Ogrodowa, Józefa Sowińskiego, Kazimierza Wielkiego, Mikołaja Reja.

Pod względem własnościowym drogi stanowią:

1. własność skarbu państwa

- ulice krajowe 12.09 ha
- ulice wojewódzkie 13.48 ha
- ulice powiatowe 19.38ha
- Razem: 44.95ha**

2. własność miasta

- ulice miejskie **43.83ha**

Łącznie 1+2 = 88.78ha

3. własność osób fizycznych i prawnych

- drogi pozostałe **24.23ha**

Ogółem 1+2+3 = 113.01ha

W odniesieniu do powierzchni miasta (1943ha) drogi ogółem zajmują 5.82%

w tym drogi publiczne **4.57%**

z tego:

drogi krajowe	0.62%
drogi wojewódzkie	0.69%
drogi powiatowe	1.00%
drogi miejskie	2.26%

Wykaz ulic stan 1999 rok**Tabela 6. Ulice krajowe**

Lp.	Nazwa ulicy	Długość w mb	Szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni.	Nazwa drogi Nr drogi
1.	Józefa Piłsudskiego	1846	14,0	asfalt	dobry	Zgorzelec - Medyka 4 , E-40
2.	Armii Krajowej	2733	12,5 - 7,0	asfalt	dobry	
3.	Tadeusza Kościuszki	657	7,0	asfalt	dobry	
4.	Tadeusza Kościuszki	266	7,0	asfalt	dobry	
	Razem	5502				

Źródło danych: Zarząd Dróg Leżajsk.

W obrębie miasta zarządcą dróg - ulic krajowych jest Generalna Dyrekcja Publicznych
Oddział Wschodni Biuro w Rzeszowie.

Tabela 7. Ulice wojewódzkie

Lp.	Nazwa ulicy	Długość w mb	Szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni	Nazwa Nr drogi
1.	Józefa I. Kraszewskiego	1256	5,5 - 7,0	asfalt	średni	Sokołów - Łańcut 876
2.	Jana Cetnarskiego	324	6,5 - 8,0	asfalt	średni	
3.	Juliusza Słowackiego	229	6,0 - 8,0	asfalt	średni	
4.	Rynek	95	6,0 - 8,0	asfalt	średni	
	Razem	1904				
5.	Podzwierzyniec	1481	6,0 - 8,0	asfalt	średni	Leżajsk - Łańcut - Dylągówka Szkлары 877
6.	Grundwaldzka	167	6,0	asfalt	średni	
7.	Grundwaldzka	223	7,0 - 11,0	asfalt	średni	
8.	Władysława Sikorskiego	118	7,0 - 11,0	asfalt	średni	
9.	Władysława Sikorskiego	828	8,5 - 10,0	asfalt	średni	
10.	Tadeusza Kościuszki	586	8,5 - 10,0	asfalt	średni	
11.	Rynek	66	8,5 - 10,0	asfalt	średni	
12.	Królowej Elżbiety	154	8,5 - 10,0	asfalt	średni	
13.	Józefa Piłsudskiego	89	8,5 - 10,0	asfalt	średni	
14.	Adama Mickiewicza	1526	7,0 - 8,0	asfalt	średni	
15.	Ignacego Mościckiego	1526	6,0	asfalt	średni	
	Razem	5714				
16.	3 Maja	379	7,0	asfalt	średni	Łańcut - Kańczuga 881
17.	Kolejowa	424	8,0 - 10,0	asfalt	średni	Dojazd kolejowy 1848
	OGÓŁEM	13923				

Źródło danych: Zarząd Dróg Leżajsk.

Na terenie miasta drogami - ulicami wojewódzkimi zarządza Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Tabela 8. Ulice powiatowe

Lp	Nazwa ulicy	Długość w mb	Szerokość jezdni w m	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni
1.	Bohaterów	175	7,0	asfalt	dobry
2.	Bohaterów Westerplatte	783	6,0 - 6,5	asfalt	dobry
3.	Braci Śniadeckich	584	6,0	asfalt	zły
4.	Jana Cetnarzkiego	267	6,5 - 7,0	asfalt	dobry
5.	Dominikańska	400	6,0	asfalt	dobry
6.	Grunwaldzka	1150	6,5	asfalt	dobry
7.	Jana Kochanowskiego	1835	6,0	asfalt	dobry / średni
8.	Marii Konopnickiej	570	6,0	asfalt	średni
9.	Mikołaja Kopernika	1590	5,0 - 5,5	asfalt	dobry
10.	Tadeusza Kościuszki	1000	9,0	asfalt	dobry
11.	Ignacego Kraszewskiego	300	6,0	asfalt	dobry
12.	29 go Listopada	1400	5,0 - 5,5	asfalt	dobry / zły
13.	3-go Maja	800	8,0 - 9,0	asfalt	dobry / średni
14.	Józefa Piłsudskiego	900	8,5 - 9,0	asfalt	dobry
15.	Skotnik	500	5,5	asfalt	średni
16.	Tkacka	272	6,0 - 6,5	asfalt	zły
17.	Romualda Traugutta	1123	5,5 - 6,0	asfalt	średni
18.	Stefana Wyszyńskiego	1140	6,0	asfalt	dobry
19.	Zielona	981	6,0	asfalt	średni
20.	Stefana Żeromskiego	660	5,5 - 6,0	asfalt	dobry / zły
21.	Dojazd kolejowy Łańcut				średni
	Razem	16430			

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcucie.

W Łańcucie drogami - ulicami powiatowymi zarządza Zarząd Dróg Powiatowych.

Tabela 9. Ulice gminne - miejskie

Lp.	Nazwa ulicy	Długość mb	Szerokość jezdni [m]	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni
1.	Adama Asnyka	198	4,5	asfaltobeton	średni
2.	Stefana Batorego	329	3,5	grunt/asfaltobet.	dobry
3.	Józefa Bema	202	6,0	asfaltobeton	dobry
4.	Boczna Kasprowicza	461	6,0	asfaltobeton	średni
5.	Władysława Broniewskiego	195	5,0-5,5	asfaltobeton	dobry
6.	Fryderyka Chopina	547	4,5	asfaltobet./grunt.	dobry

7.	Bolesława Chrobrego	141	5,0	asfaltobeton	średni
8.	Stefana Czarnieckiego	240	5,0	asfaltobeton	dobry
9.	Konstantego Danielewicza	254	4,0-5,0	asfaltobeton	dobry
10.	Ignacego Daszyńskiego	302	5,0	asfaltobeton	dobry / śr.
11.	Henryka Dąbrowskiego	1065	3,2	asfaltobeton	dobry
12.	Dębnik	1400	3,5-4,0	asfaltobeton	średni
13.	Dolniańska	173	3,5-4,7	asfaltobeton	średni
14.	Farna	180	5,8	asfaltobeton	dobry
15.	Aleksandra Fredry	146	7,0	asfaltobeton	dobry
16.	Konstantego I Gałczyńskiego	72	5,0	asfaltobeton	dobry
17.	Bartosza Głowackiego	563	4,0	asfaltob./tłucz.	dobry / śr.
18.	Głuchowska	1094	3,5	asfaltob./tłucz.	dobry / zły
19.	Górna	344	3,0	asfaltobeton	dobry
20.	Artura Grottgera	126	5,0	asfaltobeton	średni
21.	Harcerska	190	4,3	asfaltobeton	średni
22.	Hrabska	325	6,0	asfaltobeton	dobry
23.	Jagiellońska	635	6,0	asfaltobeton	dobry / zły
24.	Jana Kasprowicza	536	6,0	asfaltobeton	średni
25.	Kąty	2660	3,0-4,0	asfaltob./tłucz./ż uż	dobry / zły
26.	Jana Kilińskiego	293	4,0	asfaltobeton	dobry
27.	Hugo Kołłątaja	337	7,0-8,0	asfaltobet./grunt.	dobry / zły
28.	Koomisji Edukacji Narodowej	326	9,0	asfaltobet./grunt.	dobry
29.	Kowalska	96	6,5	asfaltobeton	dobry
30.	Kazimierza Kralczyńskiego	85	5,0	asfaltobeton	dobry
31.	Zygmunta Krasińskiego	307	3,0	tłuczniowa	zły
32.	Krótką	108	2,0-3,0	gruntowa	zły
33.	Leona Kruczkowskiego	115	6,5-7,0	asfaltobeton	średni
34.	Janusza Kusocińskiego	261	4,5-5,0	asfaltobeton	średni
35.	Kwiatowa	200	3,7	asfaltob./żuż.	dobry / zły
36.	Lipowa	150	2,2	gruntowa	zły
37.	29 go Listopada	501	3,0	asfaltobeton	średni
38.	ppłk Leopolda Lisa Kuli	306	5,5	asfaltob./grunt.	dobry / zły
39.	Łąkowa	910	5,0	asfaltobeton	dobry / śr.
40.	Łowiecka	71	4,0	asfaltobeton	dobry
41.	Łysa Góra	222	4,0	asfaltobeton	zły
42.	Jana Matejki	421	5,0	asfaltobeton	dobry
43.	Modrzewiowa	141	3,5	asfaltobeton	średni
44.	Stanisława Moniuszki	946	7,0	asfaltobeton	dobry

45.	Gabriela Narutowicza	127	4,0-4,5	asfaltobeton	średni
46.	Obrońców Pokoju	200	5,5	asfaltobeton	dobry
47.	Ogrodowa	432	4,0	tluczniowa	średni
48.	Władysława Orkana	70	3,0	żużlowa	zły
49.	Elizy Orzeszkowej	428	3,1-3,8	asfaltobeton	dobry
50.	Ottona z Pilczy	178	5,0	asfaltobeton	dobry
51.	Ignacego Paderewskiego	210	6,0	asfaltobeton	dobry
52.	Partyzantów	340	6,0	asfaltobeton	dobry
53.	Piekarska	700	5,5	asfaltob./grunt.	średni / zły
54.	Plac Ludwika Solskiego	345	9,0	asfaltobeton	dobry
55.	Wincentego Pola	120	3,0	asfaltob./grunt.	średni
56.	Polna	1880	4,5	asfaltob./tlucz.	dobry / śr. / zły
57.	Pod Bażantarnią	103	6,5-7,0	asfaltob./grunt.	średni
58.	Podwale	315	4,5	asfalt lany	zły
59.	Podwisłocze	573	3,0	tlucz. / żużl.	średni
60.	Podzamcze	206	4,30	asfalt lany	średni
61.	Powstania Styczniowego	185	3,8	asfalt lany	dobry
62.	Bolesława Prusa	92	-	gruntowa	zły
63.	Juliana Przybosia	180	2,5	gruntowa	zły
64.	10 PSK	760	4,5-5,0	asfaltobeton	średni
65.	Mikołaja Reja	280	2,5-3,0	asfaltob./tlucz.	dobry
66.	Tadeusza Rejtana	68	5,5	asfalt lany	dobry
67.	Władysława Reymonta	940	3,0	żużlowa	średni
68.	Marii Rodziewiczówny	298	4,5	asfaltob./żuż.	dobry
69.	Rynek	430	6,5	asfaltobeton	dobry
70.	Rzeźnicza	113	5,0	asfaltobeton	dobry
71.	Wandy Rutkiewicz	200	3,5	asfaltob./tlucz.	dobry
72.	Henryka Sienkiewicza	215	4,5	asfaltob./żuż.	dobry
73.	Składowa	694	5,0	asfaltobeton	średni
74.	Marii Skłodowskiej	347	5,5	asfaltobeton	średni
75.	Sokoła	293	7,0	asfaltobeton	dobry
76.	Ludwika Solskiego	202	4,5	asfaltobeton	średni
77.	Józefa Sowińskiego	525	3,0	żużl./grunt.	zły
78.	Stanisława Staszica	152	5,0	asfaltob./żuż.	średni
79.	Wincentego Stysia	323	-	gruntowa	zły
80.	Henryka Sucharskiego	182	3,5	asfaltobeton	średni
81.	Sybiraków	227	5,5	asfaltobeton	dobry
82.	Lucjana Szenwalda	789	4,0	asfaltob./tlucz.	dobry / śr. / zły
83.	Szkolna	70	3,2	asfaltobeton	dobry

84.	Ignacego Szpunara	186	-	gruntowa	zły
85.	Romana Turka	221	5,0	betonowa	średni
86.	Wałowa	172	4,0	asfaltobeton	zły
87.	Wąska	290	3,5	bitum. pow utrwal.	zły
88.	Wiejska	1201	3,5	asfaltobeton	dobry
89.	Kazimierza Wielkiego	625	3,0	asfaltob./tłucz.	dobry / zły
90.	Wiosny Ludów	230	2,5	żużlowa	zły
91.	Wojska Polskiego	630	3,0	gruntowa	zły
92.	Walerego Wróblewskiego	282	5,0	asfaltobeton	dobry
93.	Stanisława Wyspiańskiego	168	4,0	w budowie	zły
94.	Zajazdowa	70	4,0	żużlowa	zły
95.	Zamkowa	144	7,5	asfaltobeton	dobry
96.	Zamknięta	60	5,2	asfaltobeton	średni
97.	Franciszka Zubrzyckiego	47	4,0	tłuczniowa	średni
98.	Zwierzyniec	683	3,0	asfaltobeton	dobry
99.	Bolesława Zardeckiego	261	4,0	asfaltobeton	średni
100.	Boya Żeleńskiego	76	3,0	żużlowa	średni
	Razem	37312			

Źródło danych: UM

Ulice miejskie gminne pozostają w Zarządzie Miasta.

4. Komunikacja zbiorowa

Obsługa mieszkańców i osób dojeżdżających do pracy i nauki komunikacją zbiorową w Łąncucie odbywa się za pośrednictwem komunikacji autobusowej i kolejowej.

Komunikacja autobusowa prowadzona jest przez Państwową Komunikację Samochodową i przewoźników prywatnych.

Komunikacja miejska funkcjonowała w Łąncucie do 1997 roku, obsługiwała miasto i tereny podmiejskie. Dworzec podmiejski o 4 stanowiskach odjazdowych i 5 postojowych znajduje się u zbiegu ulic J. Cetnarskiego i J. Piłsudskiego. Obecnie przewozy pasażerskie realizowane są przez linie prywatne.

Komunikacja autobusowa pozamiejska

Głównym przewoźnikiem w pozamiejskiej komunikacji autobusowej jest Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej „Łącut” z siedzibą w Woli Dalszej. Przedsiębiorstwo PKS istnieje w Łąncucie od wczesnych lat 50-tych, a samodzielne jego funkcjonowanie datuje się na lipiec 1988r. PKS „Łącut” wypełnia swoją ustawową rolę tzw. przedsiębiorstwa użyteczności publicznej

i zgodnie ze statutem prowadzi publiczną komunikację pasażerską, transport towarowy oraz spedycję.

Przedsiębiorstwo PKS „Łańcut” prowadzi komunikację na 204 liniach o łącznej długości 5827 km, w tym na:

- 1 linii miejskiej,
- 6 liniach podmiejskich,
- 184 liniach lokalnych,
- 11 liniach regionalnych,
- 2 liniach dalekobieżnych.

Przedsiębiorstwo nie prowadzi przewozów międzynarodowych.

Długość tras autobusowych wynosi ogółem 3776 km.

Dworzec główny PKS usytuowany jest w centrum miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie terenu zamkowego, u zbiegu głównych ulic Wł. Sikorskiego i T. Kościuszki, na działce o powierzchni 1,066 ha, stanowiącej własność Gminy Miasta Łańcuta, zabudowanej budynkiem

wolnostojącym wraz z placem manewrowym. W budynku dworcowym znajduje się: poczekalnia i biuro obsługi podróżnych, 3 kasy biletowe, pomieszczenie dla dyżurnego ruchu, a ponadto: wypożyczalnia kaset wido, Lotto, pralnia chemiczna, mini bar „Alex” i W-C. Plac manewrowy posiada: stanowisko dla wysiadających, 11 stanowisk odjazdowych wraz z zadaszeniem i ławkami dla podróżnych, 18 stanowisk postojowych. Obecnie obiekt dworca autobusowego wymaga dużych nakładów finansowych, głównie na remont budynku.

Zadania przewozowe Przedsiębiorstwo realizuje przy pomocy 56 autobusów o następującej strukturze wiekowej:

- 0 - 3 lat 6 szt.
- 3 - 6 lat 10 szt.
- 6 - 10 lat 18 szt.
- powyżej 10 lat 22 szt.

Z zestawienia wynika, że ponad 72% stanu taboru to autobusy liczące powyżej 6 lat a zaledwie 10% stanowią autobusy nowe, w wieku do lat 3.

Przedsiębiorstwo zatrudnia 222 osoby, w tym 116 kierowców.

W ciągu ostatnich lat przewiozło następujące ilości pasażerów:

Rok	1995	1996	1997	1998	I półr.1999
liczba przewiez. pasażerów	3806153	4378368	4312328	4243853	2113968

Po około 14% wzroście przewozów w 1996 r., w latach następnych utrzymują się one, z małymi odchyleniami, na poziomie 4,2 - 4,3 mln. pasażerów na rok.

W połączeniach dalekobieżnych linie autobusowe PPKS „Łańcut” docierają do Cieszyńska i Lublina. W połączeniach regionalnych do Biłgoraja i Przemyśla.

W ruchu lokalnym obsługują miejscowości: Brzoza Królewska, Brzoza Stadnicka, Budy Łańcuckie, Cierpisz, Gać, Handzlówka, Kańczuga, Laszczyny, Leżajsk, Lipnik, Markowa, Ostrów, Przeworsk, Rakszawa, Rogóźno, Rzeszów, Sietesz, Tarnogóra, Wydrze, Zabratówka, Żółnia.

Kierunkami o największych dojazdach są: Budy Łańcuckie, Kosina, Markowa, Rakszawa i Rzeszów.

Liczba połączeń pomiędzy Łańcutem i Rzeszowem wynosi około 90 wciągu doby.

Na terenie miasta Łańcuta linie autobusowe przebiegają następującymi ulicami:

- Podzwierzyńiec, Wł. Sikorskiego, T. Kościuszki, Armii Krajowej, J. Piłsudskiego, J. Cetnarzkiego,
- J. I. Kraszewskiego,
- S. Wyszyńskiego, Kolejowa, J. Kochanowskiego,
- J. Mościckiego,
- Polna.

W granicach miasta znajduje się 26 przystanków autobusowych PKS.

Oprócz działalności podstawowej Przedsiębiorstwo PKS „Łańcut” świadczy usługi dla ludności. Między innymi prowadzi wynajem autokarów dla obsługi wycieczek turystycznych krajowych i zagranicznych realizowanych przez biura podróży, dla obsługi wycieczek szkolnych i przewozów kolonijnych, pielgrzymek, wesel oraz innych imprez i uroczystości.

Na liniach podmiejskich i regionalnych, a zwłaszcza na kierunkach największych dojazdów do Łańcuta i na odcinku Łańcut - Rzeszów, funkcjonują przewoźnicy prywatni, Koncentrują się oni na przewozach w dni robocze, w godzinach szczytu przewozowego.

Komunikacja kolejowa

Przez Łańcut przebiega magistralna, dwutorowa linia kolejowa Nr 91,E-30, Kraków - Medyka. Jest to linia pasażersko-towarowa, zaliczana do układu podstawowego (państwowego).Długość linii w granicach miasta wynosi 4570 m, powierzchnia-24,2459 ha (działka nr 1490/3).

Przewozy pasażerskie:

Rok	1997	1998	1999 I półrocze
Liczba pasażerów	166544	199244	91169

Przewozy towarowe:

Rok	1995	1996	1997	1998	1999 /I-VIII/
nadanie:					
wagony	472	312	340	283	127
tony	15055	10106	6996	7802	3743
przybycie:					
wagony	2001	2332	2620	1993	1225
tony	108160	121799	122872	90684	56063

Połączenia kolejowe

Łańcut posiada bezpośrednie połączenia kolejowe z następującymi miastami: Warszawa, Kraków, Wrocław, Łódź, Lublin, Gliwice, Rzeszów, Jelenia Góra, Zamość, Tarnów, Dębica, Przemyśl, Zagórz.

Liczba połączeń kolejowych ze stacji Łańcut wynosi 52 w ciągu doby.

Przewidywana jest przebudowa linii kolejowej E-30 z dostosowaniem do wymaganych w Unii Europejskiej standardów prędkości 120 km / h dla ruchu towarowego i 160 km / h dla ruchu pasażerskiego. Brak jest obecnie szczegółowych opracowań tej modernizacji ale „Plan rozwoju infrastruktury transportowej do roku 2015”-opracowany przez MT i GM w listopadzie 1998 roku- zakłada w wariancie minimalnym, kompleksową modernizację linii E-30, jako linii międzynarodowego znaczenia, w latach 2002-2005.

Źródło danych: PKP, Dyrekcja Okręgu Infrastruktury Kolejowej w Krakowie.

5.Zaplecze motoryzacji**Parkowanie**

W centrum miasta może jednocześnie parkować około 480 samochodów osobowych.

Miejsca postojowe usytuowane są:

wzdłuż pierzei Rynku	50 stanowisk
na parkingu w Rynku	80 stanowisk
ul. Farna	18 stanowisk
ul. Rejtana	10 stanowisk

ul. Ottona z Pilczy	10 stanowisk
ul. Grunwaldzka	10 stanowisk
ul. Dominikańska, parking PTTK	20 stanowisk
ul. Kościuszki	26 stanowisk
ul. Podwale	5 stanowisk
ul. Rzeźnicza	18 stanowisk
ul. Kowalska	6 stanowisk
ul. Danielewicz	11 stanowisk
ul. Paderewskiego	20 stanowisk
ul. 3-go Maja	47 stanowisk
Plac Sobieskiego	146 stanowisk

Ponadto, poza centrum, na terenie miasta znajdują się parkingi usytuowane przy:

- ul. J. Piłsudskiego (obok dworca podmiejskiego) 61 stanowisk postojowych,
- dworcu kolejowym (ul. Kolejowa) około 15 stanowisk postojowych,
- basenie kąpielowym (ul. Składowa) około 10 stanowisk postojowych,
- kawiarni, ul. Kościuszki (płatny) około 20 stanowisk postojowych,
- Spół. Pracy „Rzemieślnik” (ul. Kochanowskiego) ok. 20 stanowisk postojowych.

Łącznie w obrębie miasta znajduje się około 600 miejsc parkingowych ogólnodostępnych.

Mieszkańcy domów jednorodzinnych swoje samochody parkują na terenie własnych posesji. Również część mieszkańców zabudowy wielorodzinnej, jak np. na Os. Wł. Sikorskiego, posiada własne garaże wbudowane w budynki mieszkalne.

Autokary turystyczne mają możliwość parkowania na parkingu przy ul. Dominikańskiej, obok domu wycieczkowego PTTK - 6 stanowisk postojowych lub przy ul. Moniuszki, obok MDK - 4 stanowiska postojowe.

Postoje taksówek

Znajdują się: w Rynku, na ul. Kolejowej, Kościuszki i Paderewskiego.

Stacje paliw

Stacja benzynowa CPN, ul. T Kościuszki,
stacja paliw „WOMAK”, UL. J. Piłsudskiego.

Stacje obsługi samochodów

Stacja Obsługi Samochodów „IKAR- GARAGE”, ul. Grunwaldzka 47,
Mechanika Pojazdowa, ul. J. Piłsudskiego 145a,
Zakład wulkanizacji, ul. 29-go Listopada,

Usługowy Zakład Elektroniki Samochodowej, ul. Braci Śniadeckich 25.

6. Podsumowanie i wnioski

- W ostatnich latach nastąpił gwałtowny wzrost liczby samochodów osobowych. W porównaniu z 1990 rokiem, kiedy zarejestrowano w Łąncucie 1428 samochodów osobowych, ich liczba na koniec 1998r. wzrosła ponad trzykrotnie i wynosiła 4518. Wskaźnik motoryzacji - 250 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców - jest jednym najwyższych w województwie podkarpackim. Według badań Systemu Analiz Samorządowych (SAS*) dotyczących transportu w miastach, na podstawie których zdefiniowano mierniki-wskaźniki, średni wskaźnik motoryzacji w małych miastach-do 35 tys. mieszkańców-wynosi 195 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. (źródło: Transport Miejski Nr 11/99).
- Wzrost motoryzacji zaowocował znacznym zwiększeniem ruchu na drogach i ulicach miasta. Na granicy przepustowości znajduje się jednojezdniowa trasa drogi międzynarodowej E 40 Kraków - Przemyśl. Przebiegające przez samo centrum-Rynek- drogi wojewódzkie powodują znaczne utrudnienia w prawidłowym funkcjonowaniu Starego Miasta. Nasuwa się konieczność eliminacji ruchu tranzytowego poza centrum, na trasy obrzeżne.
- Gęstość całej sieci dróg publicznych wszystkich kategorii (dr krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne) wynosi 3,85 km/km² powierzchni miasta. Wartość średnia gęstości całego układu drogowego w grupie miast do 35 tys. mieszkańców wg badań SAS wynosi 4,05 km/km². Wskaźnik dla Łąncuta wskazuje na potrzebę rozwoju sieci drogowej.
- Gęstość dróg układu podstawowego (bez dróg gminnych) w przeliczeniu na 1 mieszkańca wynosi 0,00198 km. Wartość średnia tego wskaźnika wg badań SAS - 0,0016 km / mieszkańca w miastach do 35 tys. mieszkańców
- Gęstość tras autobusowych jest równa 0.87 km/km² powierzchni miasta. W małych miastach wg SAS wartość średnia wskaźnika gęstości tras autobusowych wynosi 1,69 km/km². Zalecana wartość wskaźnika: 2,0 - 2,5 km/km². Nasuwa się wniosek słabej obsługi miasta komunikacją zbiorową. Niekorzystny jest stosunek gęstości tras autobusowych do wskaźnika motoryzacji. Niski standard usług publicznych w odniesieniu do środków transportu zbiorowego wpływa na dynamiczny rozwój transportu indywidualnego, dla którego brakuje odpowiednich dróg i parkingów.
- Wraz ze wzrostem motoryzacji nie nastąpił, niestety, rozwój infrastruktury transportowej uwidoczniający się szczególnie w znacznym deficycie miejsc

postojowych dla potrzeb ogólnomiejskich, związanych z turystycznym charakterem miasta jak i na terenach mieszkaniowych. Obserwuje się zupełny brak ścieżek rowerowych, które umożliwiłyby alternatywny, w stosunku do samochodu, sposób przemieszczania się.

- Dworzec kolejowy znajdujący się w północnej części miasta wymaga odpowiednich połączeń komunikacją zbiorową z centrum miasta.
- Dworzec główny PKS usytuowany dogodnie, w pobliżu centrum, zajmuje zbyt cenny teren w otoczeniu zamku. Ponad połowę placu manewrowego pochłaniają stanowiska postojowe autokarów, podczas gdy teren ten mógłby być lepiej wykorzystany np. na cele parkingowe dla turystów odwiedzających Łańcut.
- Serce miasta-Rynek- i sąsiednie ulice zajmują parkujące samochody. Skupia się tu około 80% ogólnomiejskich stanowisk postojowych, które wraz z ruchliwym węzłem dróg wojewódzkich stanowią dominującą-transportową- funkcję centrum, co nie jest właściwe i korzystne dla ośrodka turystycznego o znaczeniu ogólnokrajowym i europejskim. Niezbędne jest wyznaczenie terenów pod parkingi ogólnomiejskie poza śródmieściem umożliwiające zmniejszenie „zatłoczenia” parkingowego w centrum i udostępniające tę przestrzeń pieszym oraz konieczne są działania administracyjne ograniczające użytkowanie samochodu w centrum.
- Skrzyżowanie torów magistrali kolejowej E30 Kraków - Medyka w jednym poziomie z drogą wojewódzką do Leżajska wymaga przebudowy na skrzyżowanie dwupoziomowe.
- Z wagi na historyczny układ znacznej części miasta objęty ochroną konserwatorską, zróżnicowane i trudne warunki terenowe, istniejące zainwestowanie, wydane decyzje lokalizacyjne występują duże utrudnienia w kształtowaniu układu drogowo-ulicznego.
- **W związku z wzrastającym wciąż ruchem pojazdów samochodowych istnieje ogrom zadań modernizacyjnych na wszystkich kategoriach dróg. Problemy drogownictwa mogą stać się w Łańcucie zasadniczymi ograniczeniami rozwoju miasta.**

* System Analiz Samorządowych. Analiza usług publicznych w miastach: Sektor transport. Raport końcowy. Ankieta oraz analiza porównawcza w 16 miastach. Opracowanie zespołu pod kierownictwem: Franciszka Zycha. Kraków-Katowice, grudzień 1998 - luty 1999. Małopolski Instytut Samorządu Terytorialnego i Administracji w Krakowie.