

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ul. Reja w mieście Łańcut

ROBOTY DROGOWE

L.p.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		
		Nazwa	Ilość jednostek	Ilość
1	3	4	5	6
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
CPV	Przygotowanie terenu pod budowę			
	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>			
1	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km		0,070
1.1	Wyznaczenie w terenie równinnym przebiegu sytuacyjno-wysokościowego trasy drogowej, rowów oraz usytuowania wszelkich obiektów inżynierskich.	km	0,070	
	<u>Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</u>			
2	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. w-wy ok. 10cm - z wywiezieniem na odkład	m2		170,0
2.1	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu o średniej grubości około 10cm) wraz z przewiezieniem na plac składowy (odkład) w obrębie budowy (stworzonego celem późniejszego wbudowania w ramach odrębnej pozycji przedmiarowej). Pozyskanie, zatwierdzenie, utrzymanie i likwidacja odkładów w gestii Wykonawcy.	m2	170,0	
	PODBUDOWY			
CPV	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	<u>Oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych</u>			
3	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mineralno-asfaltowych - istniejących	m2		280,0
3.1	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego pod warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W jezdne dróg KR1.	m2	280,0	
4	Skropienie emulsją asfaltową warstw mineralno-asfaltowych	m2		280,0
4.1	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową istniejącej warstwy z betonu asfaltowego pod warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W jezdne dróg KR1.	m2	280,0	
5	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych zjazdów i dostosowanie do przebudowanej nawierzchni	m2		
5.1	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni uzupełnienie nawierzchni tłuczniowej kruszywem 4÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie. 2 szt. zjazdów	m3	15,0	15,0
9.1	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości min. 15cm - pod chodnik UWAGA: Zmiana jednostki z uwagi na zmienną grubość warstwy.	m3	15,0	15,0
10.1	Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego z cementem (mieszanka wytworzona w betoniarni) o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa i grubości 20cm - pod chodnik	m2	100,0	100,0
	Mechaniczne wykonanie koryta głębokość 20 cm	m2	100,0	100,0
	Mechaniczne wykonanie koryta za każde dalsze 5 cm - krotność 3	m2	100,0	100,0

	NAWIERZCHNIE			
CPV	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
	<u>Nawierzchnia niezwiązana z kruszywa łamanego</u>			
6	Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 4÷31,5mm wraz z zawałowaniem i skropieniem jednokrotnym emulsją, gr. w-wy 7cm - pobocza z kruszywa	m2		140,0
6.1	Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 7cm i skropieniem jednokrotnym emulsją wraz z grysem - umocnione pobocza.	m2	140,0	
6.2	Wykonanie opaski ziemnej stabilizującej pobocze na całej długości drogi, szer. do 25 cm			
	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna</u>			
7	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm wraz z skropieniem	m2		280,0
7.1	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm - jezdnie.	m2	280,0	
14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		100,0
14.1	Wykonanie nawierzchni na chodnikach z nowej kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338 (fazowanej) o gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm, wraz z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka w kolorze szarym - 80%, kostka w kolorze czerwonym - 20%).	m2	100,0	
	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza</u>			
8	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 100kg/m2	t		28,7
8.1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 100 kg/m2 układanej na istniejącej nawierzchni bezpośrednio pod warstwę ścieralną z AC11S - jezdnie	t	28,70	
	<u>Recykling (remixing)</u>			
9	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 1.0-3.0cm	m2		30,0
9.1	Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez frezowanie na zimno o grubości 1.0-3.0cm (śr. grubość frezowania 2cm), wraz z załadunkiem, transportem poza teren budowy oraz zagospodarowaniem i/lub utylizacją materiału pochodzącego z rozbiórki. - na rozjazdach, włączeniu i w miejscach nierówności ponad 4 cm	m2	30,0	