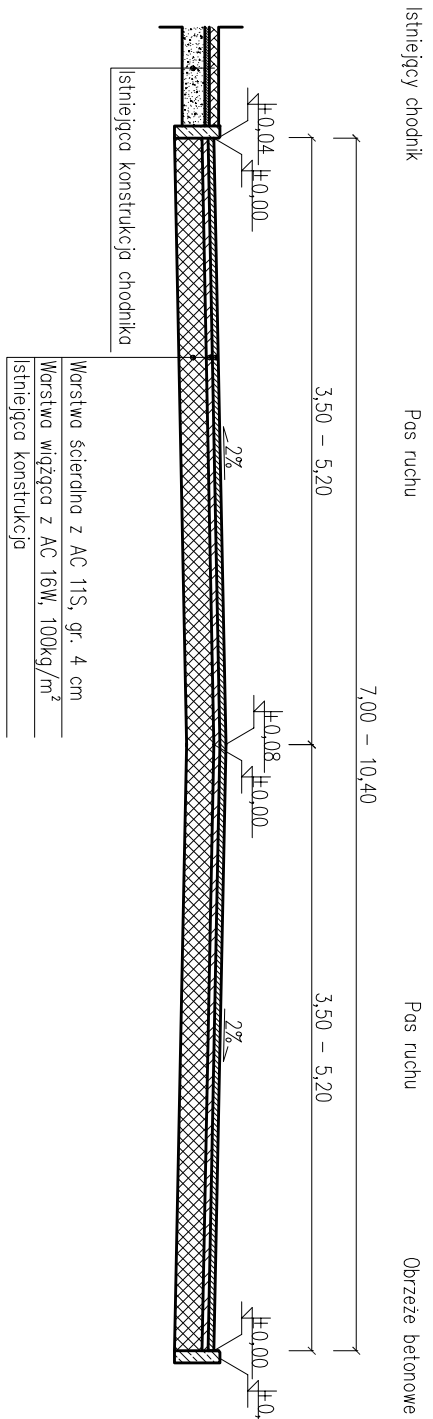
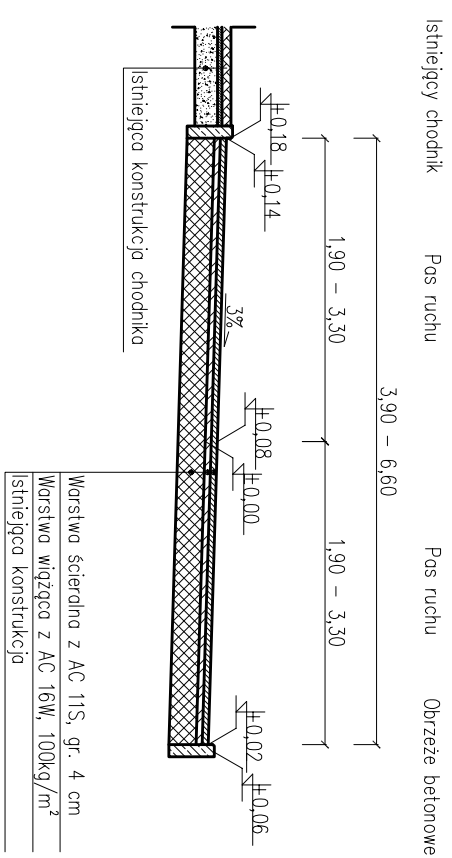


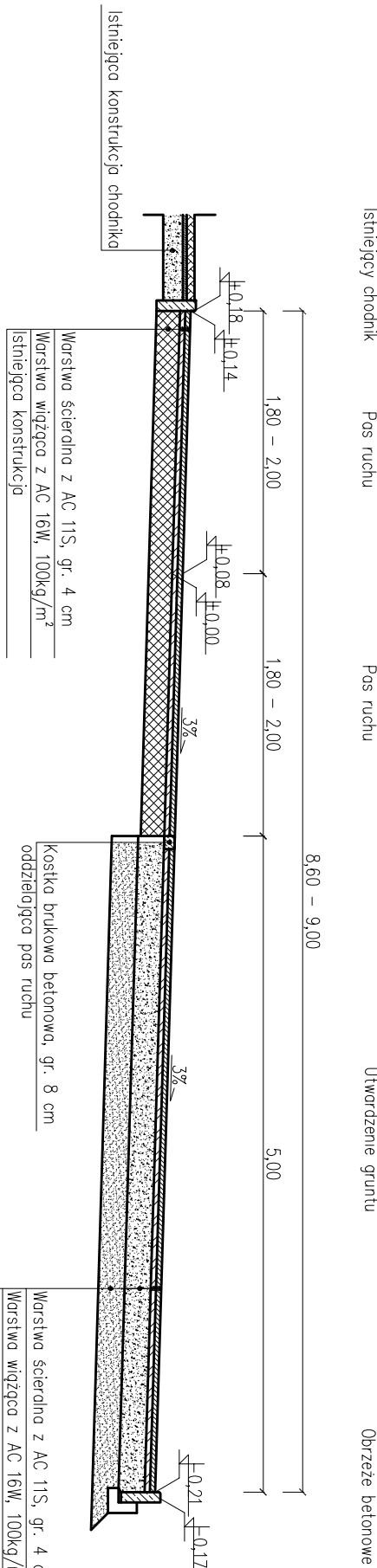
Przekrój typowy
km 0+000 – 0+070,25



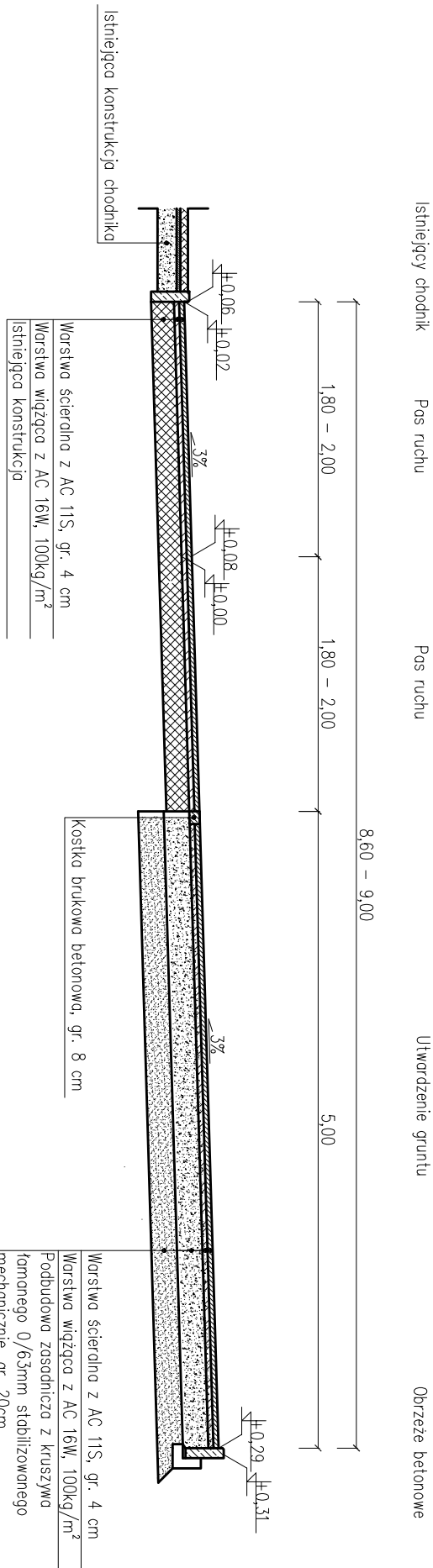
Przekrój typowy
km 0+070,25 – 0+080,14



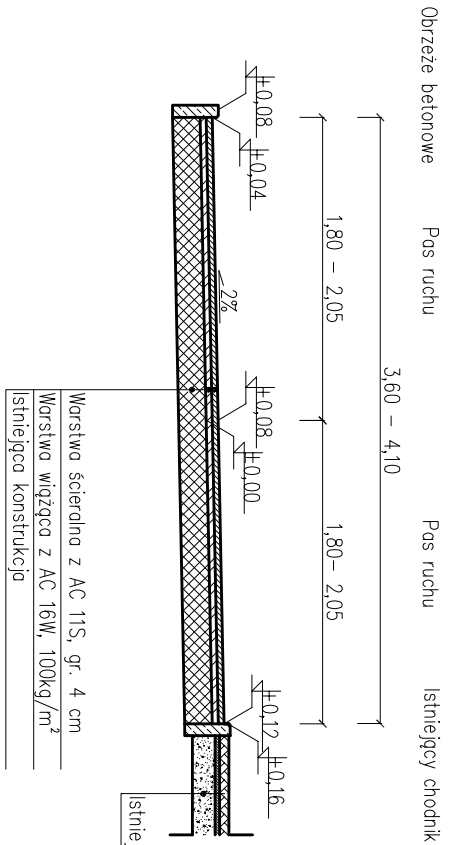
Przekrój typowy
km 0+080,14 – 0+114,57



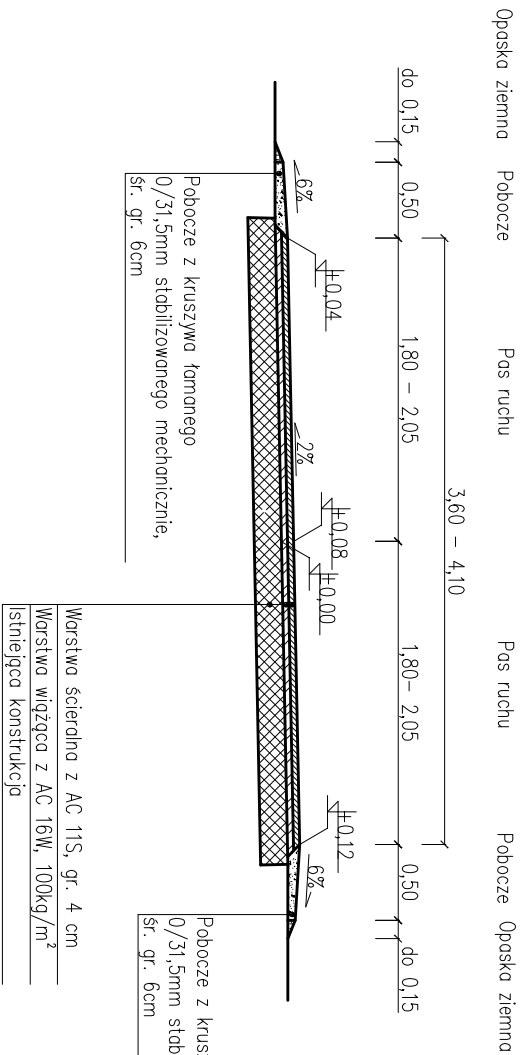
Przekrój typowy
km 0+114,57 – 0+138,82



Przekrój typowy
km 0+138,82 – 0+156,48



Przekrój typowy
km 0+156,48 – 0+167,89



| | | | | | |
|---|--|--|--|----------------------|--|
| OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH | | | | Zał. nr 2 | |
| Stanisław Cieszyński | | | | | |
| 39–300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F | | | | | |
| Inwestor | | Miasto Łańcut | | | |
| | | pl. Sobieskiego 18, 37–100 Łańcut | | | |
| Temat | | Przebudowa ul. “Kwiatowa” w mieście Łańcut | | | |
| Nazwa rysunku | | Przekroje typowe | | | |
| Faza | | Projekt wykonawczy | | Data X 2021 | |
| Branża DROGOWA | | Funkcja | | Imię i nazwisko | |
| | | Projektant | | Stanisław Cieszyński | |
| | | | | D–321/94 | |
| | | | | Podpis | |