

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn. „Przebudowa ul. Kwiatowej w mieście Łańcut”

1. Podstawa i zakres opracowania - pomocniczo.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.))
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy miasto Łańcut.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Ruch lekki KRI
- 2.5. Prędkość projektowa 30km/h

3. Stan istniejący.

Droga przebiega przez zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych nieruchomości o małym natężeniu ruchu KRI i posiada następujące parametry:

- Pas drogowy zlokalizowany na działce 3924/3 posiada szerokość od 6,10 m do 14,7m.
- Nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości ok. od 3,6 m – 10,40 m. Jej stan techniczny określa się jako zły, wymagający przebudowy z uwagi na bezpieczeństwo zarówno w ruchu pieszym jak i samochodowym

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów tj. nawierzchni i poboczy. Zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości 3,6 m – 10,4 m o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano utwardzenie gruntu o nawierzchni bitumicznej wraz z wyspą o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Dodatkowo przewidziano pobocza z kruszywa o szerokości do 0,5m wraz z opaską ziemną na części projektowanego odcinka. Odcinki proste i łuki poziome zostały dostosowane do przebiegu istniejącego. Wszystkie elementy składowe układu sytuacyjnego zostały przedstawione na złączniku graficznym pt. Plan sytuacyjny.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie jedynie o grubość konstrukcji nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie istniejącym. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia zostaje potraktowana jako ulepszone podłoże pod nową konstrukcję nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W, 100 kg/m²

Przyjęto następującą konstrukcję utwardzenia gruntu:

- warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W, 100 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z materiału spełniającego warunek szczelności i zagęszczalności – piasek, o gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 4/31,5 mm – śr. gr. 10 cm wraz z wykonaniem opaski ziemnej szer. do 15 cm.

4.5. Skrzyżowania i zjazdy:

Na opracowywanym odcinku nie występują skrzyżowania a zjazdy zostaną przebudowane do wymaganych parametrów a ich nawierzchnia zostanie uzupełniona do rzędnych wykonanej nawierzchni.

4.6. Infrastruktura obca w pasie drogowym:

Na długości przebudowy drogi zainwentaryzowano sieć: wodociągową, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, teletechniczną, gazową, elektroenergetyczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji przebiegu ewentualnej infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (w zakresie całego projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z warunkami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

5. Emisja zanieczyszczeń.

Przebudowa drogi nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki obszar.