

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Adres obiektu budowlanego:

Łańcut, ul. Wiejska

Inwestor:

Burmistrz Miasta Łańcuta

Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Rzeszów, listopad 2021

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

| | |
|--|-----------|
| SPIS ZAŁĄCZNIKÓW..... | 2 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ..... | 3 |
| DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZNAK: OŚO.6220.11.2019 . | 10 |
| PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR: GN-Z.6630.2.241.2020.2 | 20 |
| DECYZJA O UDZIELENIU POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO NR: 586/2021/ZUZ..... | 22 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Nazwa inwestycji:

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres inwestycji:

Łańcut, ul. Wiejska

Nazwa inwestora:

Burmistrz Miasta Łańcuta

Adres inwestora:

**Plac Sobieskiego 18
37-100 Łańcut**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Michał HUL

Lipie 43

36-060 Głogów Młp.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W ramach projektowanej rozbudowy drogi zostaną wykonane następujące roboty:

- Rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu,
- Wycinka drzew i krzewów,
- Rozbiórki oraz korekty wysokościowe ogrodzeń, bram i furtek,
- Rozbiórka warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, chodników
- Budowa jezdni obramowanej krawężnikiem,
- Budowa jednostronnego chodnika
- Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877,
- Budowa lub przebudowa zjazdów,
- Zabezpieczenie stateczności korpusu drogowego,
- Rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego jednorodzinnego wraz z przyłączami kolidującego z projektowanym układem drogowym,
- Budowa wylotów,
- Przebudowa istniejącego przepustu wraz z umocnieniem dna i skarp rowu przed przepustem
- Zabezpieczenie skarp istniejącego koryta „Starego Wisłoka” poprzez umocnienie ich elementami prefabrykowanymi, betonowymi oraz narzutem z kamieni
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa i zabezpieczenie odcinków gazociągów
- Przebudowa i budowa odcinków kanałów wraz z przebudową pompowni ścieków
- Przebudowa odcinków wodociągów
- Budowa oświetlenia ulicznego.
- Budowa w miejsce likwidowanych i przebudowa linii napowietrznych nN
- Przebudowa linii napowietrznej SN-15kV
- Ochrona od porażeń
- Budowa kanału technologicznego
- Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie przeznaczonym do budowy występują sieci uzbrojenia terenu tj. sieci energetyczne, wodociągi, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazociągi, sieci telekomunikacyjne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Projektowana budowa drogi nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Elementy konstrukcji dróg, sieci telekomunikacyjnych oraz elektroenergetycznych są projektowane do wykonania z materiałów nie mających ujemnego wpływu na środowisko naturalne w procesie wykonania oraz eksploatacji.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót:

- Użycie ciężkiego sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych i elementów odwodnienia.
- Transport i rozładunek materiałów na budowie.
- Wykonanie wykopów i praca w wykopach.
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznych
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci kanalizacyjnych
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych
- Wykonywanie zabezpieczenia stateczności korpusu drogowego

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy zatrudnieni przy wykonaniu robót drogowych muszą posiadać aktualne szkolenie ogólne BHP oraz zostaną przeszkoleni na danym stanowisku pracy przez służby ds. BHP Wykonawcy robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, jakie należy użyć w czasie wykonywania robót budowlanych dla zapobieżenia wystąpieniu niebezpieczeństw wynikających z prowadzenia robót w strefach szczególnie niebezpiecznych:

Zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym w zakresie obejmującym włączenia do dróg istniejących.

Aktualizacja ustawienie oznakowania robót drogowych w zależności od rodzaju i zakresu aktualnie wykonywanych robót.

Organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu.

Pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję.

Narzędzia i sprzęt zatrudniony przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin.

Pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Rozstawienie sprzętu musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich.

Środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami, przepisami i sztuką budowlaną. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo przy wykonywaniu wszystkich prac.

Roboty należy wykonywać pod nadzorem uprawnionej osoby zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie urządzenia oznaczyć tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi zgodnie z przepisami.

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Należy zachować szczególną uwagę przy jakichkolwiek pracach budowlanych w sąsiedztwie istniejących napowietrznych linii.

Przy robotach kanalizacyjnych wymagających umocnienia ścian wykopu należy stosować deskowanie rozporowe, ścianki szczelne lub klatki stalowe.

Wykopy należy zasypywać na bieżąco w danym dniu roboczym, a w przypadku pozostawienia bez zasypki na czas dłuższy należy zabezpieczyć szczelnym ogrodzeniem, co uniemożliwi ewentualne przedostanie się do nich i uwięzienie osób postronnych lub zwierząt.

Przy pracach związanych z budową odcinków gazociągów i podłączeniem ich do istniejących gazociągów, a także robót w sąsiedztwie istniejących gazociągów wszyscy zatrudnieni pracownicy obowiązani są do przestrzegania szczegółowej instrukcji BHP opartej w szczególności na:

- Dz.U. 2003 rok, nr 169, poz. 1650 * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki z dnia 26-września-1997 roku Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Dz.U. 2003 rok, nr 47, poz. 401 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Dz.U. 2010 rok, nr 138, poz. 931 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8-lipca-2010 roku w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, związanych z możliwością wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej
- Dz.U. 2000 rok, nr 40, poz. 470 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27-kwietnia-2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych
- Dz.U. 2010 rok, nr 2, poz. 6 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28-grudnia-2009 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego
- Dz.U. 2018 rok, poz. 583 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20-września-2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych

* wraz z późniejszymi zmianami

7. Środki ochrony od porażeń

Roboty związane z odkopywaniem kabli, ich montażem i zabezpieczeniem rurami ochronnymi oraz montażem i demontażem linii kablowych należy wykonywać po wyłączeniu linii spod napięcia oraz dokonania ich uziemienia i zabezpieczenia przed przypadkowym załączeniem.

Należy zachować szczególną uwagę przy jakichkolwiek pracach budowlanych w sąsiedztwie istniejącej linii nN, SN i WN.

Przed odbiorem linii kablowych należy dokonać pomiarów izolacji, ciągłości żył kolejności faz.

Wszystkie urządzenia oznaczyć tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi zgodnie z przepisami.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami, przepisami i sztuką budowlaną. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo przy wykonywaniu wszystkich prac. Prace mogą wykonywać wyłącznie pod nadzorem osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do pracy przy napięciu oraz odpowiednie przeszkolenie.

Ochrona przed porażeniem dla oświetlenia ulicznego poprzez zastosowanie opraw i złączy izolacyjnych II klasy ochronności. Dodatkowo zacisk uziemiający słupów latarni łączyć z bednarką uziemiającą. Wzdłuż linii kablowej oświetleniowej prowadzić bednarkę uziemiającą 25x4mm podpiętą do zacisków uziemiających słupów stalowych. Przed oddaniem oświetlenia do eksploatacji wykonać pomiary skuteczności szybkiego wyłączania dla czasu poniżej 0,2sek. Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego typu TT.

Wszystkie urządzenia oznaczyć tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi zgodnie z przepisami.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
- 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;
- 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w ust. 1, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Zabrania się używania sprzętu budowlanego dźwignic i urządzeń przeładunkowych, takich jak urządzenia dźwigowo - transportowe zwłaszcza dźwigów, podnośników, wysięgników i żurawi o nie ustalonych strefach działania w zbliżeniu do tymczasowych linii napowietrznych.

Należy zachować szczególną uwagę przy jakichkolwiek pracach budowlanych w sąsiedztwie istniejących linii SN i WN.

Podpis projektanta

mgr inż. Michał Hul

BURMISTRZ MIASTA ŁAŃCUTA

ul. Plac Sobieskiego 18
37-100 ŁAŃCUT

Łańcut, dnia 13 stycznia 2020 r.

OŚO.6220.11.2019

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt 4 i ust. 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U.2018.2081 ze zm./;
- § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.2019.1839/;
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.2018.2096 ze zm./;

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Miasta Łańcuta, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut, reprezentowanego przez Pana Michała Hul, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Rozbudowa publicznej drogi gminnej – ul. Wiejskiej w Łańcucie*

orzekam:

- 1) **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa publicznej drogi gminnej - ul. Wiejskiej w Łańcucie;**
- 2) **określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**
 - a. wycinka drzew powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 31 sierpnia;
 - b. drzewa rosnące w sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia, narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac, zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- 3) **charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

Do Burmistrza Miasta Łańcuta w dniu 30 października 2019 r. wpłynął wniosek (zmodyfikowany w dniu 5 listopada 2019 r.) Inwestora: Burmistrza Miasta Łańcuta, reprezentowanego przez Pana Michała Hul, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Rozbudowa publicznej drogi gminnej – ul. Wiejskiej w Łańcucie*.

Do wniosku w sprawie wydania ww. decyzji dołączono wymagane prawem dokumenty, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia, którą opracował mgr inż. Michał Hul. Przedłożona karta zawiera dane określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej jako: ustawa ooś) oraz

w sposób dostateczny przedstawia zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Informację o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie – Karta nr 61/2019.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia, Inwestor zakwalifikował je do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.2019.1839/, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”. W związku z powyższym, realizacja ww. przedsięwzięcia zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, analiza przedłożonych przez pełnomocnika Wnioskodawcy dokumentów wykazała, że ww. przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Łańcuta oraz na niewielkim fragmencie na terenie Gminy Czarna, w miejscowości Wola Mała. W związku z tym, że na obszarze Gminy Miasto Łańcut znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Łańcuta jest organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej w przedmiotowej sprawie, po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Czarna. W dniu 16 grudnia 2019 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Wójta pozytywnie opiniujące planowane zadanie inwestycyjne.

W ramach przedmiotowego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Łańcuta, pismem z dnia 7 listopada 2019 r., zwrócił się również do: organu ds. ochrony środowiska-Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej - Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łańcucie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia lub dokonanie uzgodnienia w drodze postanowienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie, w przesłanej opinii sanitarnej z dnia 21 listopada 2019 r, znak: PSNZ.4540.15.1.2019 oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, w otrzymanej opinii wodnoprawnej z dnia 22 listopada 2019 r., znak: RZ.RZŚ.436.747.2019.DS uznali, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w przesłanej opinii z dnia 5 grudnia 2019 r., znak: WOOŚ.4220.10.16.2019.KR.4 uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, Burmistrz Miasta Łańcuta podzielił zdanie wszystkich opiniujących organów uznając, że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowej inwestycji będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 10 Kpa poprzez Obwieszczenie z dnia 17 grudnia 2019 r., znak: OŚO.6220.11.2019. W związku z ww. Obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

W ramach planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca przewiduje rozbudowę ulicy Wiejskiej, która swój początek zaczyna na skrzyżowaniu z ulicą Podzwierzyniec /DW877/ oraz kończy na skrzyżowaniu z ulicą Podwisłocze. Sumaryczna długość planowanego zadania inwestycyjnego to około 1,2 km. Projektowana trasa będzie przebiegać sytuacyjnie w śladzie przybliżonym do istniejącego oraz będzie dostosowana wysokościowo do istniejącej zabudowy i terenów przyległych. W ramach rozbudowy drogi, przebiegającej częściowo poza istniejącym pasem drogowym planuje się wykonać w szczególności: nową nawierzchnię o szerokości jezdni 6,0 m /do 7,5 m na łukach/, dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla drogi klasy L, budowę chodnika, roboty ziemne, budowę lub przebudowę zjazdów na działki przyległe do ulicy, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej, budowę oraz przebudowę oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Konieczność rozbudowy tej ulicy wynika m.in. z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych: dostosowanie parametrów technicznych do drogi klasy L – zły stan techniczny istniejącej ulicy, stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z ulicy przez pieszych oraz pojazdy. Po realizacji zadania nastąpi więc poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz samochodowego.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli został on uchwalony.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza, którego nie można wyeliminować, a które będzie miało charakter okresowy i odwracalny. Związane będzie m.in. z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały /m.in. koparek, ładowarek, spycharek/. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy maszyn i pojazdów sprawnych technicznie, a materiały sypkie będą zabezpieczane plandekami w celu ograniczenia pylenia. Dodatkowo, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Z uwagi na liniowy charakter robót oraz krótki termin wykonania prac, uciążliwe oddziaływania związane z klimatem akustycznym ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji, prace budowlane związane z kompleksowym zrealizowaniem zamierzenia trwać będą szacunkowo około 4 miesięcy.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy, powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Na podstawie dokonanych pomiarów ruchu określono wielkość ruchu jako nieznaczny i będą to jednak głównie samochody osobowe. Na podstawie tych danych ustalono prognozowany ruch na ulicy planowanej do rozbudowy, tj. około 28 pojazdów /godzinę. Poruszające się pojazdy będą więc miały znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z silników pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Ponadto, poprawa nawierzchni jezdni ograniczy emisję hałasu do środowiska. Wobec powyższego przewiduje się, że dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, nie zostaną przekroczone i spełnione będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* /Dz.U.2014.112/.

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować powstawaniem odpadów typowych dla tego typu przedsięwzięć. Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach /Dz.U.2019.701 ze zm./. Zostaną one poddane selektywnej zbiórce, magazynowane w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów, składowanych czasowo w wyznaczonym miejscu, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się oraz przekazane podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* /Dz.U.2016.1911 ze zm./, teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych „Mikośka”, o kodzie: PLRW 200016226756, typ 16 (potok nizinny lessowy lub gliniasty). Jest monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (ocena ekspercka), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którymi są dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celów środowiskowych do 2021 r. Powyższa zlewnia nie została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód.

Ponadto, analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są zachowanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się na terenach zagrożenia i ryzyka wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1%, Q0,2% oraz w granicy zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Zbiornik Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów”. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane również poza granicami ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Z treści Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż zapotrzebowanie na wodę do celów budowlanych i socjalno-bytowych na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie zapewnione z beczkowsów. Przewidywane zużycie wody podczas budowy wyniesie około 30 m³/miesiąc.

Powstające ścieki socjalno-bytowe z terenu inwestycji będą gromadzone w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI wyposażonych w bezodpływowe zbiorniki, zlokalizowanych na terenie budowy. Urządzenia sanitarne będą opróżniane przez specjalistyczną firmę serwisową, posiadającą stosowne uprawnienia. Podczas eksploatacji nie przewiduje się generowania ścieków sanitarnych. W związku z tym, iż przedsięwzięcie nie ma charakteru produkcyjnego, nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych (przemysłowych).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zostanie zastosowany sprzęt wyłącznie sprawny technicznie, posiadający ważne przeglądy oraz atesty. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów, wód lub kanalizacji.

Inwestor zapewnia, iż zaplecze budowy zostanie zorganizowane możliwie daleko od istniejących cieków wodnych, poza terenem narażonym na wody powodziowe, ale na terenie przewidzianym do zajęcia przez przedsięwzięcie. Maszyny oraz stosowany sprzęt będą tankowane poza terenem inwestycji. W przypadku wystąpienia poważnej awarii zostaną zablokowane wyloty z rowów przy zastosowaniu doraźnych zastawek oraz sorbentów.

Odprowadzenie ścieków deszczowych z drogi odbywać się będzie przez system spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planuje się wykonanie studzienek ściekowych w ilości koniecznej do zebrania wszystkich wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników. W związku z założonym niewielkim natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po analizowanej drodze przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* /Dz.U.2019.1311/, w zakresie dopuszczalnych wartości zawiesiny ogólnej /100 mg/dm³/ oraz węglowodorów ropopochodnych /15 mg/dm³/. Inwestor w związku z tym nie przewiduje podczyszczania wód opadowo-roztopowych przed ich odprowadzeniem do odbiornika.

W związku z rozbudową drogi gminnej nie przewiduje się konieczności stałego odwadniania wykopów budowlanych.

Charakter przedsięwzięcia i planowane do zastosowania ww. działania oraz środki minimalizujące wpływ tego zadania na środowisko wskazują, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz.U.2018.1614 ze zm./, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Nad Husowem” PLH180025. Zlokalizowany jest w odległości ok. 12 km od usytuowania przedmiotowej inwestycji. Pozostałe obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000 znajdują się w znacznie większej odległości.

Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* /Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Teren przeznaczony pod przedmiotowe przedsięwzięcie wykorzystywany jest na cele komunikacji, służąc głównie ruchowi samochodowemu. Zagospodarowanie istniejącego terenu stanowią elementy konstrukcyjne drogi, tj. jezdnia, pobocza, zjazdy, rowy drogowe oraz przepusty. Na terenie przedsięwzięcia zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na fakt, iż projektowana ulica przebiega przez obszar zabudowy miejskiej (budynki jednorodzinne, handlowo-usługowe oraz przemysłowe), występująca na nim roślinność wynika bezpośrednio z zagospodarowania terenu (trawniki, ogrody, sady).

Teren przeznaczony pod inwestycję to w większości siedliska antropogeniczne. Szata roślinna zlokalizowana na danym terenie charakteryzuje się brakiem szczególnych cech związanych z występowaniem chronionych gatunków roślin i grzybów. Zgodnie z zapisami przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia na omawianym terenie nie stwierdzono ww. gatunków chronionych.

W ramach planowanego zadania zachodzi konieczność wycinki drzew/krzewów, która zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Zgodnie z zapisami Karty, pnie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót ziemnych zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W pobliżu drzew nie będą magazynowane materiały budowlane. Warstwa humusu po zdjęciu będzie magazynowana, a następnie wykorzystana do rekultywacji terenu.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj, skalę i lokalizację, jak również uwzględniając jego charakter i zasięg generowanych oddziaływań na środowisko oraz wskazane warunki jego realizacji, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie jest obowiązkowe przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych - koryto „Starego Wisłoka”, które w stanie obecnym stanowi zastoisko wodne. Inwestor w Karcie zapewnia, że nie będzie negatywnego oddziaływania na ten obszar. Niweleta drogi w jego sąsiedztwie zostanie wyniesiona do wysokości terenów przyległych po przeciwległej stronie drogi. Skarpy ww. zastoiska zostaną umocnione i wyprofilowane w dostosowaniu do nowoprojektowanego układu drogowego.

W km 0+650 po stronie prawej zlokalizowane jest osuwisko, wobec którego zostanie przeprowadzona analiza oraz w razie konieczności zostanie zaprojektowane zabezpieczenie.

Planowane do realizacji zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze lokalizację i skalę zamierzenia oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się krótkotrwałe i przemijające uciążliwości dla środowiska. Sama wielkość oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w żadnym komponencie środowiska. Analizowane przedsięwzięcie nie wiąże się również z ponadlokalnym, długotrwałym oraz nieodwracalnym zasięgiem oddziaływania.

Według wiedzy jaką posiada organ na czas wydawania niniejszej decyzji środowiskowej, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej rozbudowy drogi gminnej nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie kumulowania się oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym, przedstawienie skumulowanego oddziaływania planowanego zamierzenia na poszczególne elementy środowiska, w szczególności kumulowania się innych oddziaływań przedsięwzięć na tym obszarze jest na tym etapie trudne do ustalenia.

Inwestycja nie wiąże się z realizowaniem przedsięwzięcia na terenie zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie *rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U.2016.138). W związku z powyższym nie ma konieczności określenia

wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie również źródłem katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska może być ewentualne wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów.

W obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują dobra mineralne, jak również udokumentowane i eksploatowane złoża surowców. Teren planowanego przedsięwzięcia jest położony poza granicami Zabytkowego Zespołu Miasta Łańcuta wpisanego do wojewódzkiej ewidencji zabytków, jest położony poza strefami A – pełnej ochrony historycznej struktury przestrzennej i strefami B – ochrony zachowanych elementów zabytkowych. Na terenie planowanej inwestycji nie występują także obiekty zabytkowe i stanowiska archeologiczne wpisane do gminnej ewidencji zabytków.

Przedsięwzięcie realizowane będzie również poza:

- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami wodno-błotnymi wpisanymi na listę obszarów „Ramsar”,
- obszarami wybrzeży, obszarami przylegającymi do jezior, górskimi lub leśnymi,
- obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami, na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska, wobec powyższego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa jakości nawierzchni drogi, a za tym i poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po drodze pojazdów. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie związane jest z rozbudową ulicy, a droga ta wpisana jest w krajobraz już od wielu lat, nie przewiduje się oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozbudowy drogi gminnej jest uzasadnione. Sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia. Wykonanie odpowiedniej podbudowy i nawierzchni jezdni, z odpowiednim odwodnieniem, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i komunikacji pieszych.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Łańcuta, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łąncucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.
3. Organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie albo zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję.

Czynność urzędowa nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz.U.2019.1000/.

BURMISTRZ
Rafał Kumek
Rafał Kumek

Otrzymują:

1. Pan Michał Hul – pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Czarna, 37-125 Czarna 260 zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w formie obwieszczenia – na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czarna i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czarna oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w formie obwieszczenia – za pośrednictwem BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Łąncuta, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łąncut oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia – tablica ogłoszeń przy ul. Wiejskiej w Łąncucie
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łąncucie, ul. Mickiewicza 6
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie ul. Hanasiewicza 17 B
4. Wójt Gminy Czarna, 37-125 Czarna 260

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 15. 02. 20. 20
Łąncut, dnia 09. 03. 20. 20

.....
podpis
Z up. BURMISTRZA

Katarzyna Kłacz-Gosztyła
Inspektor Biura Ochrony Środowiska

Pismo przygotowała Anna Rochnicka
Biuro Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

URZĄD MIASTA ŁAŃCUTA
ul. Plac Sobieskiego 18
37-100 ŁAŃCUT

tel. +48 17 249 04 08
e.mail: srodowisko@um-lancut.pl

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
znak OŚO.6220.11.2019 z dn. 13.01.2020 r.*

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa publicznej drogi gminnej – ul. Wiejskiej w Łańcucie

Tabela 1. Parametry istniejącej ulicy

| Ulica Wiejska w Łańcucie – droga gminna | |
|---|---|
| klasa techniczna drogi | L |
| dopuszczalne obciążenie nawierzchni | 80 kN/oś |
| kategoria ruchu | KR 1 |
| jezdnia | bitumiczna szerokości 3,0 m o szerokości 3,0-4,5 m |
| chodniki | Brak chodnika |
| pobocza | gruntowe szerokości 0,5m lub brak |
| odwodnienie | kanalizacja deszczowa, systemem otwartych rowów trawiastych, przepusty pod koroną drogi |
| dostępność do drogi | poprzez skrzyżowania jednopoziomowe i zjazdy indywidualne. |

Tabela 2. Parametry projektowanej ulicy

| Ulica Wiejska w Łańcucie – droga gminna | |
|---|--|
| klasa techniczna drogi | L |
| dopuszczalne obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| kategoria ruchu | KR2-KR3 |
| jezdnia | bitumiczna szer. 6,0 m (7,5 m) |
| Chodnik | Szerokość 2,0 m |
| pobocza | Gruntowe o szerokości 0,5-1,0 m |
| odwodnienie | Kanalizacja deszczowa |
| dostępność do drogi | poprzez skrzyżowania jednopoziomowe i zjazdy indywidualne. |

Ogólny opis założonej technologii robót:

- roboty przygotowawcze – rozebranie elementów drogi kolidujących z projektowaną inwestycją tj.: nawierzchnia bitumiczna jezdni, podbudowa z kruszywa, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu, czyszczenie rowów, ścinanie poboczy transport materiałów z rozbiórki transportem kołowym;
- rozbudowa ulicy – roboty ziemne: wykonanie wykopów, wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni jezdni i chodników przy pomocy typowego sprzętu takiego jak: koparki, walce, dźwigi; ewentualne wykonanie rowów krytych przy pomocy typowego sprzętu takiego jak: koparki, dźwigi;
- ewentualne zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu (wodociągowych, sieci teletechnicznych, elektroenergetycznych, gazowych) – przy pomocy typowego sprzętu tj. koparki itp.;

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- roboty wykończeniowe – wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego; humusowanie i obsianie trawą, przywrócenie terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

Planowana powierzchnia zajmowana przez projektowane elementy przedsięwzięcia wynosić będzie około 16 200 m², w tym:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 7 750 m²
- powierzchnia projektowanych chodników i zjazdów z kostki brukowej – około 2 900 m².

Materiały wykorzystywane w toku budowy to m.in.: woda, piasek, kruszywo, kamień łamany, beton asfaltowy, beton cementowy, prefabrykaty betonowe, stal, farby, urządzenia infrastruktury technicznej i bezpieczeństwa ruchu, humus, paliwo do sprzętu używanego na budowie. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

Orientacyjne zużycie wody podczas budowy to ok. 30m³/miesiąc. Orientacyjne zużycie paliw i energii podczas budowy: 2700kg olej napędowy oraz 300 kWh energia elektryczna.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego ulicy – sól i piasek (zależne od warunków atmosferycznych). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni ulicy. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym koszenie). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji ulicy oraz będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Przewidywane zużycie przez zarządcę podstawowych surowców i materiałów, paliw oraz energii w toku eksploatacji omawianego odcinka jest szacowane na:

- środki zimowego utrzymania dróg – w zależności od warunków pogodowych – na dotychczasowych zasadach rzędu 1 kg/m² na sezon, a w przypadku wyjątkowo niesprzyjających warunków atmosferycznych 2 kg/ m² w ciągu sezonu.


BURMISTRZ
Rafał Kumek

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

STAROSTA ŁAŃCUCKI
WYDZIAŁ GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 2
Tel. 17 225 77 97

ODPIS

Łańcut, 2021-11-05

PROTOKÓŁ NR GN-Z.6630.2.241.2020.2

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w celu skoordynowania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady: Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, wodociągowej, telekomu

Wnioskodawca: PROJEKT CONSULTING MICHAŁ HUL

Adres: LIPIE 43
36-060 Głogów Małopolski

Lokalizacja: Łańcut, ul. Wiejska

Sposób przeprowadzenia narady: **mieszany**

Data narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania w siedzibie Starostwa Powiatowego w Łańcucie: **28.10.2021r.**

Data zakończenia narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej: **05.11.2021r.**

| Nazwa Instytucji | Stanowisko uczestnika | Nazwisko i imię uzgadniającego |
|--|--|--------------------------------|
| Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle | TAK, uwaga: Projekt budowlany przebudowy sieci gazowej uzgodnić w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Rzeszowie, ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów | Wojtuń Barbara |
| ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ŁAŃCUCIE | brak uwag | Lisowska Anna |
| PGE Dystrybucja S.A Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Leżajsk | brak uwag | Szykar Tomasz |
| Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. | Nie dotyczy. | Głód Tomasz |
| Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe | Prace proszę wykonać zgodnie z warunkami technicznymi nr 775/03/2020 z którymi należy się zapoznać przed przystąpieniem do prac w Starostwie Powiatowym w Łańcucie | Kuberka Marek |
| HAWA TELEKOM sp. z o. o. w restrukturyzacji | brak uwag | Piętka Bartosz |
| Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie | brak uwag | Pięta Tadeusz |
| Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o. | brak uwag | Nycz Andrzej |
| Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku | Nie dotyczy | Porowski Łukasz |

GN-Z.6630.2.241.2020.2

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | | |
|---|-----------|--------------------|
| Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe | brak uwag | Śremski Arkadiusz |
| "Ciepłownia Łańcut" Sp.z o.o. | brak uwag | Sznicer Małgorzata |

W naradzie zorganizowanej w formie spotkania w siedzibie Starostwa Powiatowego nie uczestniczył żaden podmiot.

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Orange Polska S.A.
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Wydział Architektury i Budownictwa- Starostwo Powiatowe w Łańcucie
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcucie
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
6. Nadzór Wodny Leżajsk
7. Urząd Miasta Łańcuta
8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
9. Wnioskodawca

Uwagi-zalecenia:

1. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
2. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2020 poz. 2052) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2020, poz. 1357).
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
4. Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.

Protokolant: Mieczysław Rejman

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Int. Mieczysław REJMAN
KIEROWNIK REFERATU
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO



Dyrektor
Zarządu Zlewni w Krośnie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW

Krosno, dnia 18 listopada 2021 r.

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)

dnia 23.12.2021
Krosno, dnia 29.12.2021

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Włodzisław Kłosowicz

DECYZJA

Nr 586 / 2021 / ZUZ

Na podstawie art. 104 i art. 105 §2, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. – dalej Kpa), art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 390 ust. 1 pkt 1b, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 4 i 6, art. 401 ust. 1, 3 i 4, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm. – dalej Prawo wodne) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Hula – pełnomocnika działającego w imieniu Burmistrza Miasta Łańcuta, w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny i po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego

o r z e k a m :

- I. **Umarzam** na wniosek strony jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia Burmistrzowi Miasta Łańcuta, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut pozwoleń wodnoprawnych w części dotyczącej:
- lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych położonych na działkach nr ewid. 548/2, 551/3, 551/5, 553, 554, 615/2, 618, 681, 689/3, 689/4, 689/5, 723, 726/1, 726/4, 727/3, 764, 776 obręb 0001 Łańcut i 773/4 obręb 0007 Wola Mała, w m. Łańcut i Wola Mała, gm. Czarna, powiat łańcucki;
 - wykonania urządzenia wodnego, tj. przebudowy wylotu WL-0 położonego na działce nr ewid. 777/1 obręb 0001 Łańcut w m. Łańcut, powiat łańcucki.

- II. **Udzielam Burmistrzowi Miasta Łańcuta, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut** pozwoleń wodnoprawnych na:

1. **Wykonanie urządzeń wodnych**, w poniższym zakresie:

- 1.1. **Wykonanie wylotów** WL-1, WL-2 i WL-3 kolektorów kanalizacji deszczowej, o średnicach wewnętrznych DN/ID600 mm i DN/ID400 mm, położonych przy rozbudowywanej drodze ul. Wiejskiej w Łańcucie wraz z umocnieniem skarp i dna odbiorników w obrębie wylotów płytami betonowymi ażurowymi na pełną wysokość, o następującej lokalizacji i parametrach:

| L.p. | Oznaczenie wylotu/ Lokalizacja wylotu i umocnienia | Średnica wylotu [mm] | Rzędna dna wylotu [m n.p.m.] | Lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 [m n.p.m.] |
|------|--|----------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | wylot WL-1, km drogi 0+260,00 - prawa strona, nr ewid. działki: 777/1 (lewa skarpa rowu) obr. 0001 Łańcut | DN/ID600 | 185,65 | X: 5541432.86 Y: 7587866.32 |

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | | | | |
|---|---|----------|--------|--|
| | umocnienie dna i skarp rowu na pełną wysokość przy wylocie WL-1 na długości 2,0 m od wylotu, dz. nr ewid. 777/1, 746, 747, 776 obr. 0001 Łańcut | | | punkt na wlocie w osi: X1: 5541432.86 Y1: 7587866.32 punkt w osi rowu w odległości 2 m od wylotu: X2: 5551435.65 Y2: 7487865.09 |
| 2 | wylot WL-2, km drogi 1+041,75 - prawa strona, nr ewid. działki: 773/4 (skarpa Starego Wisłoka) obr. 0007 Wola Mała | DN/ID400 | 186,45 | X1: 5551021.50 Y1: 7587232.90 |
| | umocnienie dna koryta Starego Wisłoka na długości 2,3 m od wylotu WL-2, dz. nr ewid. 773/4 obr. 0007 Wola Mała | | | punkt na wlocie w osi: X1: 5551021.50 Y1: 7587232.90 punkt w odległości 2,3 m od wylotu: X2: 5551023.94 Y2: 7587231.13 |
| 3 | wylot WL-3, km drogi 1+045,65 - prawa strona, nr ewid. działki: 773/4 (skarpa Starego Wisłoka) obr. 0007 Wola Mała | DN/ID400 | 186,45 | X: 5551021.30 Y: 7587229.42 |
| | umocnienie dna koryta Starego Wisłoka na długości 2,3 m od wylotu WL-3, dz. nr ewid. 773/4 obr. 0007 Wola Mała | | | punkt na wlocie w osi: X1: 5551021.30 Y1: 7587229.42 punkt w odległości 2,3 m od wylotu: X2: 5551023.94 Y2: 7587231.13 |

Wyloty wykonane z prefabrykatów betonowych, z betonu C25/35, zakończone gurtm betonowym. Wylot WL-1 zabezpieczony otwieraną kratą.

1.2 Przebudowa istniejącego przepustu betonowego P-1 zlokalizowanego pod koroną drogi ul. Wiejskiej w Łańcucie, polegająca na wykonaniu jego przedłużenia z długości L=8,5 m do długości L=11 m, z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy wewnętrznej DN/ID1200 mm wraz z umocnieniem dna i skarp rowu płytami ażurowymi betonowymi przed wlotem do przepustu oraz dna koryta Starego Wisłoka za wylotem z przepustu o następującej lokalizacji i parametrach:

| L.p. | Oznaczenie przepustu/ Lokalizacja wylotu i umocnienia | Średnica przepustu [mm] | Rzędna dna wlotu [m n.p.m.] | Rzędna dna wylotu [m n.p.m.] | Lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 [m n.p.m.] |
|------|--|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | przepust P-1, km drogi 1+030,55, dz. nr ewid.: 776, 554, 723 obręb 0001 Łańcut i dz. nr ewid. 773/4 obręb 0007 Wola Mała | DN/ID1200 | 186,40 | 186,35 | wlot: X: 5551009.77 Y: 7587231.83 wylot: X: 5551020.47 Y: 7587231.21 |
| | umocnienie dna i skarp rowu na pełną wysokość na długości 2 m przed wlotem do przepustu dz. nr ewid. 723, 689/3 obręb 0001 Łańcut i dna koryta Starego Wisłoka na długości 4 m za wylotem z przepustu dz. nr ewid. 773/4 | | | | punkt w osi w odległości 2,0 m od przepustu na wlocie: X1: 5551007.76 Y1: 7587231.96 punkt w osi na wlocie do przepustu: X2: 5551009.77 |

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | | | | | |
|--|----------------------|--|--|--|---|
| | obręb 0007 Wola Mała | | | | Y2: 7587231.21 punkt w osi na wylocie z przepustu: X1: 5551020.47 Y1: 7587231.21 punkt w osi w odległości 4,0 m od przepustu na wylocie: X2: 5551023.94 Y2: 7587231.13 |
|--|----------------------|--|--|--|---|

Zabezpieczenie wlotu i wylotu przepustu kratą uchylną zamykaną na kłódkę lub zamek.

1.3 Wykonanie zabezpieczenia skarp istniejącego koryta Starego Wisłoka w zbliżeniu do rozbudowywanej drogi ul. Wiejskiej w Łańcucie, w rejonie przebudowywanego przepustu P1 wymienionego w pkt. II.1.1.2 niniejszej decyzji, poprzez umocnienie ich elementami prefabrykowanymi betonowymi typu L na długości L=64,75m (prawa strona od przepustu) i na długości L=6,95 m (lewa strona od przepustu) oraz poprzez wykonanie podłoża na gruncie z narzutu kamiennego grubości 30÷60 cm, z warstwą umocnienia z narzutu kamiennego grubości 15 cm z humusem, na długości L=64,75 m, wysokości 1,0÷1,5 m, szerokości 1,0÷ 4,0 m (prawa strona od przepustu) i na długości L=106,15 m, wysokości 1,0÷2,5 m, szerokości 1,0÷ 4,0 m (lewa strona od przepustu), o następującej lokalizacji:

| L.p. | Oznaczenie/Lokalizacja zabezpieczenia | Lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 [m n.p.m.] |
|------|---|--|
| 1 | zabezpieczenie na odcinku UB-1 ÷ UB-2 km drogi 0+962,85÷1+027,60 o długości L=64,75 m (w tym elementy betonowe na całej długości) prawa strona drogi, dz. nr ewid. 773/4 obręb 0007 Wola Mała, dz. nr ewid. 776 obręb 0001 Łańcut | UB-1: X: 5551040,21; Y: 7587294,96 UB-2: X: 5551023,10; Y: 7587233,24 |
| | zabezpieczenie na odcinku UB-3 ÷ UB-4 km drogi 1+032,05 ÷ 1+138,20 o długości L=106,15 m (w tym elementy betonowe na długości 6,95 m) prawa strona drogi, dz. nr ewid. 773/4 obręb 0007 Wola Mała, dz. nr ewid. 554 obręb 0001 Łańcut | UB-3: X: 5551022,60; Y: 7587229,03 UB-4: X: 5551049,24; Y: 7587135,25 |

Elementy prefabrykowane betonowe typu L o wymiarach 155 mm x 185 mm z oczepem.

2. Usługi wodne, polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych, z rozbudowywanej drogi ul. Wiejskiej w Łańcucie i terenów przyległych, ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej, za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej, wymienionych w pkt II.1.1.1 niniejszej decyzji, poprzez urządzenie wodne, tj. rów położony na dz. nr ewid. 777/1 obr. 0001 Łańcut do wód powierzchniowych stojących Starego Wisłoka (wylot WL-1) i bezpośrednio do wód powierzchniowych stojących Starego Wisłoka (wylot WL-2 i WL-3), wg poniższego zestawienia:

| Lp. | Oznaczenie wylotu | Powierzchnia rzeczywista [m ²] | Powierzchnia zredukowana [m ²] | Ilość wód opadowych lub roztopowych | | Odbiornik wód opadowych lub roztopowych |
|-----|-------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| | | | | maksymalna [m ³ /s] | średnia [m ³ /rok] | |
| 1 | WL-1 | 16890 | 6137 | 0,090 | 4295,6 | odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez rów położony na dz. nr ewid. 777/1 obr. 0001 Łańcut do |

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

najwyższe dopuszczalne wartości substancji zanieczyszczających zawarte w odprowadzanych przez ww. wyloty do odbiornika wodach opadowych lub roztopowych wynoszą:

1. Pozwolenie wodnoprawne udzielone niniejszą decyzją są ważne wyłącznie w przypadku realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.).
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Inwestor powinien zapoznać Wykonawcę robót z treścią operatu i pozwolenia wodnoprawnego.
3. Prace wykonać zgodnie przedłożoną dokumentacją i z zakresem przewidzianych do wykonania robót wymienionym w tym pozwoleniu wodnoprawnym, a także zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami prawa, sztuką inżynierską oraz uzgodnieniami.
4. Do obowiązków Inwestora należy powiadomienie osób trzecich o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych, które mają być prowadzone na terenie znajdującym się w ich władaniu.
5. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Nadzór Wodny w Łańcutu, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut w celu sprawowania nadzoru oraz dokonania ich odbioru.
6. Urządzenia wodne objęte niniejszą decyzją wraz z umocnieniem oraz odbiornik wód opadowych, tj. rów położony na działce nr ewid. 777/1 obręb 0001 Łańcut na całej długości i koryto Starego Wisłoka w rejonie wylotów oraz umocnienie skarpy Starego Wisłoka wymienione w pkt II.1.1.3. niniejszej decyzji należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym, w stałej drożności, prowadzić okresowe przeglądy i konserwacje.
7. Należy niezwłocznie podjąć działania zmierzające do naprawy uszkodzeń i zapewnienia przepustowości urządzeń wodnych w przypadku wystąpienia awarii tych urządzeń.
8. Przeprowadzać, co najmniej dwa razy w roku, przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających, a czynności te odnotowywać w zeszycie eksploatacji tych urządzeń.
9. Urządzenia służące do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych lub roztopowych należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować, zgodnie

- z przeznaczeniem oraz stosownymi umowami i instrukcjami obsługi i konserwacji, a gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Do urządzeń wodnych mogą być włączone wyłącznie wody opadowe lub roztopowe objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.
 11. W przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na zanieczyszczenie wód opadowych lub roztopowych, objętych niniejszą decyzją, należy podjąć działania zabezpieczające i zastosować procedury przewidziane w tym zakresie.
 12. Prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych należy wykonać w sposób zorganizowany, w jak najkrótszym czasie oraz w okresach niskich stanów wód.
 13. Podczas trwania robót nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych oraz podziemnych substancjami i odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
 14. Wszelkie ewentualne szkody, wynikłe na skutek wykonywanych robót Inwestor usunie we własnym zakresie i na własny koszt.
 15. Po zakończeniu prac teren w zasięgu inwestycji należy uporządkować.
 16. Realizacja inwestycji nie może doprowadzić do zmiany stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody dla gruntów sąsiednich.
 17. Należy utrzymywać jakość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych na poziomie odpowiadającym wymogom określonym w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 99 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne.
 18. Eksploatacja urządzeń i korzystanie z wód nie może naruszać interesów osób trzecich.
 19. Zakład zobowiązany jest wystąpić o aktualizację pozwolenia wodnoprawnego w przypadku realizacji nowych inwestycji mających wpływ na zakres pozwolenia wodnoprawnego.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną, o której mowa w pkt II.2 sentencji decyzji udzielam na okres 30 lat licząc od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.**
- V. Nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego.**
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).**

Uzasadnienie

Pan Michał Hul – pełnomocnik działający w imieniu Burmistrza Miasta Łańcuta, wystąpił z wnioskiem z dnia 24 marca 2020 r. o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów WL-1, WL-2, WL-3 kolektorów kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem, przebudowę istniejącego przepustu P1 oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód padowych lub roztopowych ww. wylotami do rowu i do wód Starego Wistoka dla inwestycji pn. „Rozbudowa publicznej drogi gminnej - ul. Wiejskiej w Łańcucie” realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie”, w miejscowościach Łańcut i Wola Mała, gm. Czarna, powiat łańcucki.

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, tj.: operat wodnoprawny na realizację wyżej wymienionego zadania wraz z operatem na elektronicznym nośniku danych – płyta CD i opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, uproszczone wypisy z rejestru gruntów, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13 stycznia 2020r. znak: OŚO.6220.11.2019 wydaną przez Burmistrza Miasta Łańcuta.

We wniosku zawarto informację, iż planowana inwestycja będzie realizowana zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.).

Pismami z dnia 22 kwietnia i 29 maja 2020 r. znak: RZ.ZUZ.4210.168.2020.KW Wnioskodawca został wezwany do doprecyzowania wniosku i przedłożenia brakujących wypisów z ewidencji gruntów. Pismem z dnia 8 maja 2020 r. Wnioskodawca rozszerzył wniosek o wykonanie wylotu WL-0 oraz o lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Natomiast pismem z dnia 8 czerwca 2020 r. przedłożył kolejną korektę wniosku, rozszerzając go o wykonanie urządzenia wodnego, tj. zabezpieczenia skarp koryta Starego Wisłoka. Do wniosku załączył brakujące uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, a w myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 wykonanie urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Ponadto zgodnie z art. 389 pkt 1, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługę wodną, obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

W myśl art. 390 ust. 1 pkt 1b ww. ustawy, pozwolenia wodnoprawnego wymaga lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że w świetle art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie jest organem właściwym do wydania pozwoleń wodnoprawnych w zakresie wykonania urządzeń wodnych, usługi wodnej i lokalizowania nowych obiektów budowlanych obszarach szczególnego zagrożenia powodzią – zgodnie z art. 389 pkt 1 i 6 oraz art. 390 ust. 1 pkt 1b Prawa wodnego.

Po stwierdzeniu przez organ kompletności wniosku wraz z załącznikami określonymi w art. 407 ustawy Prawo wodne, na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie pismem z dnia 12 czerwca 2020 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW wszczął postępowanie administracyjne w tej sprawie, udostępniając stronom zgromadzoną w ww. sprawie dokumentację (w tym operat wodnoprawny) i jednocześnie umożliwiając im ewentualne zgłoszenie uwag, wniosków, żądań i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów. Strony nie wniosły, w przewidzianym przepisami prawa terminie żadnych uwag.

Pismem z dnia 16 czerwca 2021 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW wezwano Wnioskodawcę o uzupełnienie braków operacie wodnoprawnym. W toku postępowania, Pan Michał Hul pełnomocnik działający w imieniu Burmistrza Miasta Łańcuta pismem z dnia 14 lipca 2020 r. zwrócił się o zawieszenie postępowania dotyczącego wydania ww. pozwoleń wodnoprawnych, do czasu uzupełnienia braków w operacie. Na wniosek strony zostało zawieszone niniejsze postępowanie. W dniu 3 września 2021 r. Pan Michał Hul złożył wniosek o podjęcie zawieszonego postępowania administracyjnego. We wniosku poinformował, że Wnioskodawca rezygnuje z uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzenia wodnego, tj. przebudowę wylotu WL- 0 oraz na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, z uwagi na zmianę geometrii drogi i fakt że teren objęty inwestycją nie znajduje się już na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Do pisma załączono poprawiony operat wodnoprawny uzupełniony o uwagi przedstawione w wezwaniu z dnia 16 czerwca 2021 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW. Pismem z dnia 13 września 2021 r. (data wpływu 15 sierpnia 2021 r.). Wnioskodawca przesłał zmodyfikowany wniosek z dnia 30 sierpnia 2021 r., w którym zwrócił się o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów WL-1,

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

WL-2, WL-3 i przepustu P1 oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych ww. wylotami.

Postanowieniem z dnia 14 września 2021 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW podjęto zawieszone postępowanie.

Pismem z dnia 22 września 2021 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW wezwano Wnioskodawcę o uzupełnienie braków w przedłożonym operacie wodnoprawnym. Wnioskodawca pismem z dnia 8 października 2021 r. uzupełnił braki i jednocześnie rozszerzył wniosek z dnia 30 sierpnia 2021 r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. zabezpieczenia skarp koryta Starego Wisłoka.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została wywieszona na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czarna oraz Starostwa Powiatowego w Łańcucie, na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Krośnie, w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie oraz na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Łańcucie, a wniosek z wraz z dokumentacją do niego załączoną został udostępniony do wglądu stronom. Zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy Prawo wodne, że jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano art. 49 §1 ustawy Kpa. W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem powiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się, zgłoszenia uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. We wskazanym terminie, strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

Zgodnie z art. 105 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie może umorzyć postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na żądanie której zostało ono wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz gdy nie jest to sprzeczne z interesem społecznym.

W okresie, gdy zawieszone było przedmiotowe postępowanie, tj. w dniu 22 października 2020 r. podano do publicznej wiadomości zaktualizowane oraz nowe Mapy Zagrożenia Powodziowego (MZP) i Mapy Ryzyka Powodziowego (MRP), przez ich umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska i Klimatu. Z map tych wynika, że projektowane nowe obiekty budowlane położone na działkach nr ewid. 548/2, 551/3, 551/5, 553, 554, 615/2, 618, 681, 689/3, 689/4, 689/5, 723, 726/1, 726/4, 727/3, 764, 776 obręb 0001 Łańcut i 773/4 obręb 0007 Wola Mała zostaną zlokalizowane poza zasięgiem szczególnego zagrożenia powodzią, zatem nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz stan faktyczny, stwierdzić należy, że w tych okolicznościach zastosowanie przez organ trybu przewidzianego w art. 105 § 2 Kodeks postępowania administracyjnego jest uzasadnione.

Na podstawie dokumentacji oraz przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono:

- Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13 stycznia 2020 r. znak: OŚO.6220.11.2019 wydaną przez Burmistrza Miasta Łańcuta nie było konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.
- Działka o nr. ewid. 773/4 obręb 0007 Wola Mała, na której znajduje się Stary Wisłok, będący odbiornikiem wód padowych lub roztopowych z ww. terenu, zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów oznaczona jest ona jako Ws, czyli wody stojące.
- Wody opadowe podczyszczane będą w studniach osadnikowych wpustów ulicznych.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Górnej Wisły, w obszarze dorzecza Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP o europejskim kodzie PLRW200016226756 „Mikośka”. Jest to monitorowana, silnie zmieniona część wód, o stanie

aktualnie złym stanie lub potencjale JCWP, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000153, o stanie ilościowym i chemicznym dobrym. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie co najmniej aktualnego stanu wód (dobry stan chemiczny i ilościowy). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitych Części Wód, nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zatwierdzonego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (DZ.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.).

- Przedmiotowe zamierzenie znajduje się poza obszarowymi formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na żadne formy ochrony przyrody, w szczególności obszary Natura 2000, zatem nie było wymagane przeprowadzanie procedur oceny oddziaływania na obszary Natura 2000.
- Teren, na którym realizowane jest ww. zamierzenie, nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

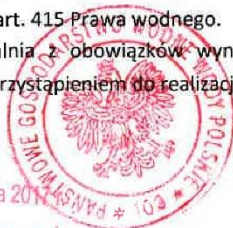
Warunki pozwolenia wodnoprawnego zawarte w pkt. III niniejszej decyzji zostały nałożone w oparciu o wnioski zakładu z uwzględnieniem konieczności zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w podstawie decyzji.

POUCZENIE

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust.4 Prawa wodnego).
2. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, 35-103 Rzeszów, ul. Hanasiewicza 17B, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie, 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 5, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania, które należy wnieść do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przesłanek, wynikających z przepisu art. 415 Prawa wodnego.
5. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)
pobrano opłatę w wys. **393,52** zł na rachunek bankowy
Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Wojciech Kłosowicz

Otrzymują:
- wg rozdzielnika

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Krośnie
ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno

RZ.ZUZ.1.4210.168.2020.KW
Strona 8 z 9
www.wody.gov.pl

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Rozdzielnik

Otrzymują:

- ① Pan Michał Hul - pełnomocnik
36-060 Lipie 43
2. Burmistrz Miasta Łańcuta
ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut
3. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia
(zgodnie z art. 401 ust. 3 wyżej cyt. Ustawy Prawo wodne)
4. ZUZ – A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
2. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Łańcucie
ul. Kolejowa 2A, 37-100 Łańcut
3. Aax2 (ZUZ i ZUO)