

## STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny na usługę wodną polegającą na wprowadzeniu wód opadowo - roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacyjne do wód koryta „Starego Wisłoka” poprzez istniejący rów dla wylotu WL-1 oraz bezpośrednio do wód koryta „Starego Wisłoka” dla wylotu WL-2 i WL-3 wraz z umocnieniem dna i skarp rowu i dna koryta „Starego Wisłoka”, wykonanie urządzenia wodnego – budowa wylotów WL-1, WL-2, WL-3 wraz z umocnieniem dna i skarp rowu i dna koryta „Starego Wisłoka”, przebudowę przepustu wraz z umocnieniem dna i skarp rowu oraz dna koryta „Starego Wisłoka”, zabezpieczenie skarp istniejącego koryta „Starego Wisłoka” - dla rozbudowy publicznej drogi gminnej ulicy Wiejskiej w Łąncucie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa ulicy Wiejskiej w Łąncucie”

Pozwolenie wodnoprawne obejmuje:

- usługę wodną w zakresie odprowadzenia wód opadowo – roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacyjne do wód koryta „Starego Wisłoka” poprzez istniejący rów dla wylotu WL-1 oraz bezpośrednio do wód koryta „Starego Wisłoka” dla wylotu WL-2 i WL-3 w ilości przepływu:
  - dla wylotu WL-1 w wielkości przepływu  $q_{\max \text{ WL-1}} = 0,090 \text{ m}^3/\text{s}$
  - dla wylotu WL-2 w wielkości przepływu  $q_{\max \text{ WL-2}} = 0,067 \text{ m}^3/\text{s}$
  - dla wylotu WL-3 w wielkości przepływu  $q_{\max \text{ WL-3}} = 0,022 \text{ m}^3/\text{s}$
- wykonanie urządzenia wodnego – polegającego na:
  - wykonanie urządzeń wodnych polegające na budowie wylotów z planowanego szczelnego systemu kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu – dla wylotu WL-1 i do koryta „Starego Wisłoka” – dla wylotów WL-2 i WL-3 wraz z umocnieniem płytami betonowymi ażurowymi dna i skarpy rowu na długości 2,0 m dla wylotu WL-1 i umocnieniem płytami betonowymi ażurowymi dna koryta „Starego Wisłoka” dla wylotów WL-2 i WL-3 na długości 2,3 m.
  - wykonanie urządzenia wodnego polegające na przebudowie istniejącego przepustu, jego wydłużeniu z 8 m do 11 m wraz z umocnieniem płytami betonowymi ażurowymi na długości  $L=2,0 \text{ m}$  dna rowu i skarp na pełną wysokość przed przepustem, za przepustem umocnienie dna koryta „Starego Wisłoka” na długości 4,0 m.
  - wykonanie urządzenia wodnego polegające na zabezpieczeniu skarp istniejącego koryta „Starego Wisłoka” poprzez umocnienie ich elementami prefabrykowanymi betonowymi oraz narzutem z kamieni, na długości  $L=64,75 \text{ m}$  (elementy betonowe na całej długości),  $L=106,15 \text{ m}$  (elementy betonowe na długości  $L=6,95 \text{ m}$ ).

Cele planowanych do wykonania urządzeń wodnych:

- budowa urządzeń wodnych w zakresie wykonania wylotów - odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z terenu zlewni objętej zakresem opracowania oraz zachowanie bieżącego stanu spływu wód.
- budowa urządzeń wodnych w zakresie wykonania wylotów – dostosowanie nowych elementów do istniejącego ukształtowania i uzbrojenia terenu, służące do wprowadzania wód do istniejących odbiorników tj. wód koryta „Starego Wisłoka”.
- budowa urządzenia wodnego w zakresie przebudowy przepustu – dostosowanie długości przepustu do nowego zagospodarowania terenu.
- budowa urządzeń wodnych – w zakresie wykonania umocnień rowów i koryta „Starego Wisłoka” – zabezpieczenie przed wymywaniem podłoża gruntowego przy napływie wód.

Do odprowadzania wód opadowo-roztopowych ze zlewni drogi i terenu przyległego objętych zakresem planowanych robót planuje się wykonanie szczelnych systemów kanalizacyjnych na poszczególnych odcinkach drogi.

Inwestycja w zakresie pozwolenia wodno prawnego realizowana będzie na działkach:

– **dla wylotu WL-1:**

- wylot - działka nr: 777/1, jedn. ewid.: 181001\_1 m. Łącut obr. 0001 m. Łącut
- istniejący rów - działka nr: 777/1, jedn. ewid.: 181001\_1 m. Łącut obr. 0001 m. Łącut
- umocnienie dna i skarp rowu na pełną wysokość na długości 2,0 m od wylotu - działka nr: 777/1, 746, 747, 776, jedn. ewid.: 181001\_1 m. Łącut, obr. 0001 m. Łącut

- **dla wylotu WL-2:**
  - wylot i umocnienie dna koryta „Starego Wisłoka” na długości 2,3 m od wylotu - działka nr: 773/4 jednostka ewid.: 181003\_2 Czarna, obr. 0007 Wola Mała
- **dla wylotu WL-3:**
  - wylot i umocnienie dna koryta „Starego Wisłoka” na długości 2,3 m od wylotu - działka nr: 773/4 jednostka ewid.: 181003\_2 Czarna, obr. 0007 Wola Mała
- **dla przepustu P1-:**
  - przepust - działka nr: 776, 554, 723, jedn. ewid.: 181001\_1 m. Łańcut, obr. 0001 m. Łańcut; działka nr: 773/4, jednostka ewid.: 181003\_2 Czarna, obr. 0007 Wola Mała
  - umocnienie dna kryta „Starego Wisłoka” na długości 4,0 od wylotu z przepustu - działka nr: 773/4, jednostka ewid.: 181003\_2 Czarna, obr. 0007 Wola Mała
  - umocnienie dna i skarp rowu na pełną wysokość na długości 2,0 m na wlocie do przepustu - działka nr: 723, 689/3 jednostka ewid.: 181001\_1 m. Łańcut, obr. 0001 m. Łańcut
- **dla zabezpieczenia skarp istniejącego koryta „Starego Wisłoka”**
  - umocnienie skarp koryta „Starego Wisłoka” na długości L=64,75 m i L=106,15 m - działka nr: 773/4, jednostka ewid.: 181003\_2 Czarna, obr. 0007 Wola Mała

**Planowana inwestycja drogowa realizowana będzie w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ZRID zgodnie z Dz.U. 2018 poz. 1474 – j.t. z późn. zmianami.**

**Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚO.6220.11.2019 z dnia 13-stycznia-2020 roku nie jest konieczne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.**

Opracował:  
Grzegorz Bednarski