

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie drogi wojewódzkiej nr 877

Nazwa zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:

Łańcut, ul. Wiejska

Inwestor:

**Burmistrz Miasta Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Projekt organizacji ruchu zaopiniowano

numerem nr PZDW-WRL/5123PD/14/2022

z dnia 04.03.2022 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
40-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a

Centrum tel. 17 860 94 50

WR

SPECJALISTA

mgr inż. Katarzyna Kozłowska

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

OPINIJE POZYTYWNE

RP-129/22 15-02-2022

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Rzeszowie
z upoważnienia


SPECJALISTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie

podpis: Andrzej Klus

SPECJALNOŚĆ ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Drogowa	projektant	mgr inż. Michał HUL	PDK/0067/ PWOD/17	30.11.2021	<i>[Signature]</i>

Rzeszów, listopad 2021

PROJEKT-CONSULTING

 Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski

 695 648 280  biuro@projekt-consulting.pl



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-I.8022.1.42.2021.MF

Rzeszów, 2022-03-09

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 4 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2021.450 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 8 ust. 7 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku PROJEKT-CONSULTING z dnia 07.03.2022 r. i przedłożonego projektu organizacji ruchu dla zadania: **Rozbudowa publicznej drogi gminnej – ul. Wiejska w Łańcucie** – realizowanego w ramach przedsięwzięcia **Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie**

zatwierdzam

stałą organizację ruchu zgodnie z przedstawionym projektem **w części** dotyczącej DW Nr 877 Naklik–Leżajsk–Łańcut–Dylągówka–Szklary i określam termin jej wprowadzenia – do dnia **31.12.2024 r.**

Pouczenie:

- 1) Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. *rozporządzenia* jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Marszałka Województwa Podkarpackiego, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) W zawiadomieniu należy wskazać rzeczywisty termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
- 3) W zawiadomieniu należy przywołać sygnaturę niniejszego zatwierdzenia.
- 4) Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 5) Wprowadzenie zmian organizacji ruchu bez ważnego projektu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 85 § 1 *Kodeksu wykroczeń* zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
- 6) Zgodnie z § 12 ust. 3 ww. *rozporządzenia* w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu organ zarządzający ruchem przeprowadzi kontrolę poprawności wprowadzonej organizacji ruchu.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Joanna Szozda
DYREKTOR DEPARTAMENTU
DRÓG I PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca – PROJEKT-CONSULTING, Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski + zwrot 2 egz. projektu,
- 2) aa.

Do wiadomości:

- 1) PZDW w Rzeszowie (PZDW-WRk-5123PD/14/2022 z dnia 04.03.2022 r.),
- 2) KWP WRD w Rzeszowie (Rp-120/22 z dnia 15.02.2022 r.).

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych jest dostępna pod adresem internetowym: <https://www.podkarpackie.pl/index.php/urząd/rodo>





Projekt - Consulting

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo znak: 09/02/2022 z dnia 08.02.2022 r. w sprawie zaopiniowania **projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w ramach zadania pn.: „Rozbudowa publicznej drogi gminnej – ul. Wiejska w Łańcutie”**, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie **opiniuje pozytywnie** w/w projekt organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 877.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784) powyższy projekt wymaga uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie oraz zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Podkarpackiego.

Po dokonaniu zmian w terenie zgodnie z treścią w/w zadania przez Inwestora, zobowiązuje się RDW w Łańcutie w trakcie czynności odbiorowych do sprawdzenia poprawności wprowadzonego oznakowania wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nr 877 zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz uwzględnienia zmian w planie liniowym.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu drogi wojewódzkiej na podstawie w/w projektu, Inwestor zadania zrealizuje własnym staraniem i kosztem.

DYREKTOR


mgr inż. Piotr Miaso

otrzymują:

- ① adresat
2. Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
3. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie –Wydział Ruchu Drogowego, ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcutie, ul. Polna 3b, 37-100 Łańcut
5. a/a

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY dla inwestycji	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Stan istniejący	4
3. Stan projektowany	4
4. Organizacja ruchu	5
5. Warunki ruchu na drodze wojewódzkiej	6
6. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
• rys.0 Plan orientacyjny – skala 1:10 000	
• rys.1 Plan sytuacyjny z organizacją ruchu – skala 1:500	

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji

„ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE”

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 – j.t. z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 – j.t. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Dz.U. 2016 poz. 124 – j.t. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 – j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 – j.t. z późn. zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – j.t.). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach dla:

- znaków drogowych pionowych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
- znaków drogowych poziomych – określa załącznik nr 2 do rozporządzenia

2. Stan istniejący

Teren płaski, zabudowany i uzbrojony jak na PZT 1:500.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Łańcucie przy ul. Wiejskiej. Długość odcinka rozbudowy drogi to ok. 1 170 m. Droga jednojezdniowa (1x2) z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 3,5 - 4,0 m na podbudowie z kruszywa. Ulica na całej analizowanej długości przebiega w terenie zabudowy. W stanie istniejącym, według ewidencji Zarządcy drogi, przedmiotowa droga jest drogą gminną. Droga swój początek ma na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Podzwierzyniec (droga wojewódzka nr 877)

W pasie drogowym rozbudowywanej drogi brak jest kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę. Na przedmiotowym odcinku woda z jedni rozlewa się po przyległym terenie. W terenie nie stwierdzono rowów drogowych.

Ruch pieszy odbywa się wzdłuż drogi po poboczach oraz częściowo po jezdni. Wzdłuż przedmiotowego odcinka projektowanej drogi nie kursuje komunikacja zbiorowa.

Na przedmiotowym odcinku ulica częściowo posiada oświetlenie uliczne. Pas drogowy przecinają sieci infrastruktury technicznej, które podlegać będą przebudowie lub zabezpieczeniu.

Grunty podłoża, na podstawie badań geologicznych w rejonie planowanej inwestycji, zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

3. Stan projektowany

3.1 Parametry techniczne

- Długość budowy: **A-B w km 0+000 – 1+169,21**
- Klasa techniczna drogi: **L**
- Kategoria drogi: **gminna**
- Numer drogi: **ul. Wiejska**
- Kategoria ruchu: **KR 2**
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni: **100 kN/oś**
- Prędkość projektowa: **40 km/h**
- Szerokość pasa ruchu: **3,00 m**

- Odwodnienie: **kanalizacja deszczowa**

3.2 Zakres budowy

Projekt obejmuje przebudowę jezdni do szerokości zgodnych z p. 4.2.1 wraz z niezbędnymi poszerzeniami.

Przebudowie podlegały będą zjazdy, a także skrzyżowanie na włączeniu do ulicy Podzwierzyniec w zakresie dostosowania do projektowanego układu drogowego. Zjazdy indywidualne w pasie drogowym projektuje się z kostki brukowej betonowej, zjazdy publiczne asfaltowe.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez kanalizację deszczową. Poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe drogi wody opadowe z drogi, chodnika i terenów przyległych będą spływały na jezdnię i będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne. Pochylenie skarp na dowiązaniu do terenu istniejącego od 1:0,5 do 1:1,5..

4. Organizacja ruchu

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Wiejska posiadają oznakowanie pionowe. Brak jest oznakowania poziomego. Droga wojewódzka nr 877 posiada oznakowanie poziome i pionowe.

4.2 Stan projektowany

Projektowany układ drogowy został wyposażony w oznakowanie pionowe oraz poziome.

4.2.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się przestawienie istniejącego oznakowania kolidującego z przebudowywanym skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 877 z drogą gminną ul. Wiejską w Łańcucie. Oznakowanie pionowe zgodnie z rys. 1.

Oznakowanie pionowe powinno odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

Wszystkie znaki pionowe przy jezdni, montować z grupy wielkości „S” – znaki średnie (A długość boku=900mm, B i C średnica=800mm, D podstawa=600mm) z folii odblaskowych typu 1.

Dla znaków A-7, B-20, D-6 i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe nie spełniające wymagań ww. Rozporządzenia należy wymienić na nowe.

Słupki do znaków pionowych powinny być zwykle o wysokości 4,0m ocynkowane i dwukrotnie malowane w kolorze RAL7047.

4.2.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome zgodnie z rys.1. Projektuje się likwidację istniejącego oznakowania poziomego na wlocie ul. Wiejskiej i wykonanie nowego oznakowania w związku z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877.

Oznakowanie na jezdni należy wykonać **cienkowarstwowe** spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

5. Warunki ruchu na drodze wojewódzkiej

W wyniku Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 średni dobowy ruch roczny pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 887 wyniósł 15954 poj./dob. Pomiary wykonywane były w pełnym wymiarze godzin.

W tabeli poniżej przedstawiono udział poszczególnych kategorii pojazdów silnikowych zarejestrowanych na drodze wojewódzkiej DW 887 ŁAŃCUT /PRZEJŚCIE: WOLA MAŁA (A4) - UL. RYNEK (DW881)

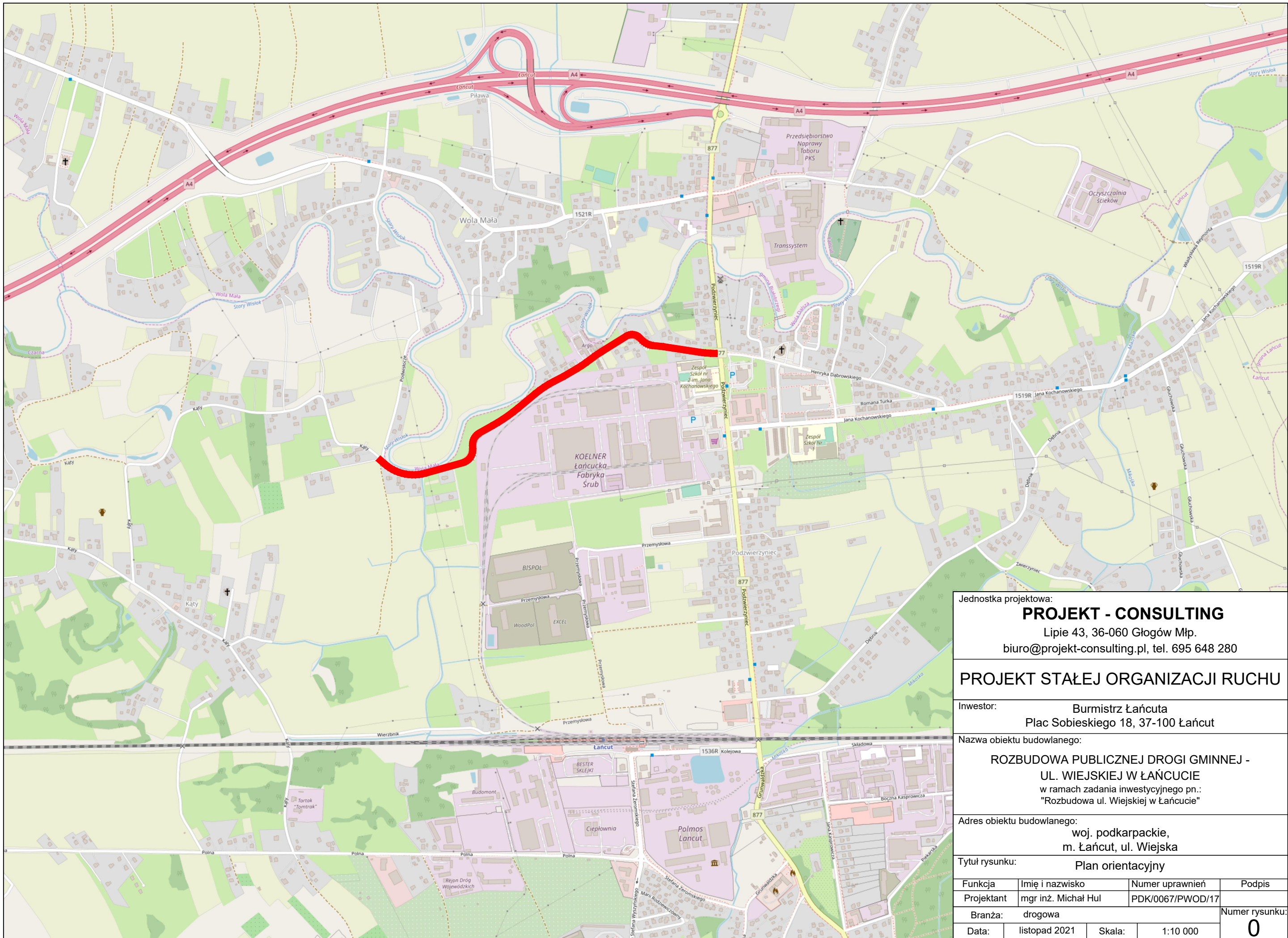
Tabela 1 Struktura rodzajowa ruchu pojazdów silnikowych.

Kategoria pojazdów	Udział poszczególnych kategorii pojazdów silnikowych	
	SDRR (poj./dobę)	%
Motocykle	217	1,4
Samochody osobowe	13673	85,7
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	1309	8,2
Samochody ciężarowe bez przyczep	345	2,2
Samochody ciężarowe z przyczepami	297	1,9
Autobusy	103	0,6
Ciągniki rolnicze	10	0,0
Pojazdy silnikowe ogółem	15954	100,0

6. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2024 r..

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa: PROJEKT - CONSULTING Lipie 43, 36-060 Głogów Młp. biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Inwestor:		Burmistrz Łańcuta Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut	
Nazwa obiektu budowlanego:		ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcutie"	
Adres obiektu budowlanego:		woj. podkarpackie, m. Łańcut, ul. Wiejska	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PKD/0067/PWOD/17	
Branża:	drogowa	Numer rysunku: 0	
Data:	listopad 2021	Skala:	1:10 000

