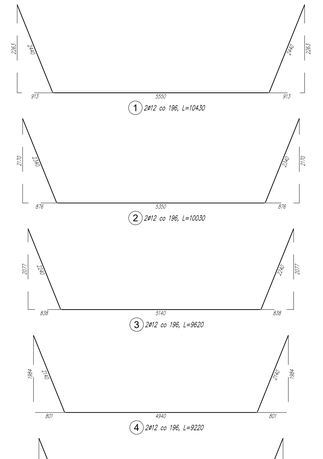
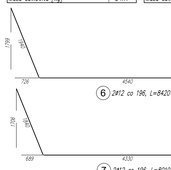


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

Pozycja nr 14 #12



Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	16	1.920	2.340	37.440
2	2	1.830	2.250	4.500
3	2	1.610	2.030	4.060
4	2	1.390	1.810	3.620
5	2	1.160	1.580	3.160
6	2	0.940	1.360	2.720
7	2	0.720	1.140	2.280
8	2	0.500	0.920	1.840
9	2	0.270	0.690	1.380
Masa całkowita [kg]				54.17

Pozycja nr 15 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	16	1.920	2.340	37.440
2	2	1.830	2.250	4.500
3	2	1.610	2.030	4.060
4	2	1.410	1.830	3.660
5	2	1.190	1.610	3.220
6	2	0.960	1.380	2.760
7	2	0.740	1.160	2.320
8	2	0.520	0.940	1.880
9	2	0.300	0.720	1.440
Masa całkowita [kg]				54.49

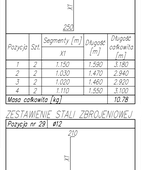
Pozycja nr 16 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.340	0.760	1.520
2	2	0.530	0.980	1.960
3	2	0.790	1.210	2.420
4	2	1.010	1.430	2.860
5	2	1.230	1.650	3.300
6	2	1.460	1.880	3.760
7	2	1.680	2.100	4.200
8	2	1.900	2.320	4.640
9	20	1.920	2.340	46.800
Masa całkowita [kg]				67.47

Pozycja nr 17 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.320	0.740	1.480
2	2	0.540	0.960	1.920
3	2	0.770	1.190	2.380
4	2	0.990	1.410	2.820
5	2	1.210	1.630	3.260
6	2	1.430	1.850	3.700
7	2	1.660	2.080	4.160
8	2	1.880	2.300	4.600
9	20	1.920	2.340	46.800
Masa całkowita [kg]				63.15

Pozycja nr 28 #12



Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.150	1.580	3.160
2	2	1.030	1.470	2.940
3	2	1.010	1.450	2.900
4	2	1.110	1.550	3.100
Masa całkowita [kg]				10.78

Pozycja nr 29 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	2.120	2.540	5.080
2	2	2.010	2.430	4.860
3	2	2.000	2.420	4.840
4	2	2.100	2.520	5.040
Masa całkowita [kg]				17.60

Pozycja nr 30 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.180	1.620	3.240
2	2	1.040	1.480	2.960
3	2	1.030	1.470	2.940
4	2	1.100	1.540	3.080
Masa całkowita [kg]				10.68

Pozycja nr 31 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	2.170	2.590	5.180
2	2	2.010	2.430	4.860
Masa całkowita [kg]				8.92

Pozycja nr 32 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	2.000	2.210	4.420
2	2	2.080	2.290	4.580
Masa całkowita [kg]				7.99

Pozycja nr 37 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.870	1.310	2.620
2	2	0.920	1.360	2.720
3	2	0.980	1.420	2.840
4	2	1.090	1.530	3.060
5	2	1.270	1.710	3.420
Masa całkowita [kg]				13.02

Pozycja nr 38 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.170	1.590	3.180
2	2	1.180	1.610	3.220
3	2	1.250	1.670	3.340
4	2	1.370	1.790	3.580
5	2	1.560	1.980	3.960
Masa całkowita [kg]				15.34

Pozycja nr 41 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.300	1.740	3.480
2	2	1.090	1.530	3.060
3	2	0.980	1.420	2.840
4	2	0.920	1.360	2.720
5	2	0.880	1.320	2.640
Masa całkowita [kg]				13.09

Pozycja nr 42 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.560	1.980	3.960
2	2	1.370	1.790	3.580
3	2	1.260	1.680	3.360
4	2	1.200	1.620	3.240
5	2	1.150	1.570	3.140
Masa całkowita [kg]				15.34

Pozycja nr 26 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.293	0.665	1.330
2	2	0.202	0.574	1.148
3	2	0.208	0.580	1.160
4	2	0.321	0.693	1.386
Masa całkowita [kg]				4.46

Pozycja nr 27 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	X2	X3	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.889	0.824	0.333	1.636	3.272
2	2	0.760	0.725	0.293	1.539	3.078
3	2	0.779	0.722	0.291	1.526	3.052
4	2	0.879	0.815	0.329	1.626	3.252
Masa całkowita [kg]						12.654

Pozycja nr 33 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.281	0.653	1.306
2	2	0.199	0.571	1.142
Masa całkowita [kg]				2.17

Pozycja nr 34 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.213	0.585	1.170
2	2	0.139	0.711	1.422
Masa całkowita [kg]				2.59

Pozycja nr 35 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	X2	X3	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.717	0.683	0.278	1.462	2.924
2	2	0.649	0.602	0.243	1.374	2.748
Masa całkowita [kg]						5.04

Pozycja nr 36 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	X2	X3	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	0.836	0.747	0.302	1.531	3.062
2	2	0.661	0.613	0.247	1.386	2.772
Masa całkowita [kg]						5.18

Pozycja nr 39 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.317	2.042	4.084
2	2	1.129	1.854	3.708
3	2	1.050	1.775	3.550
4	2	0.991	1.716	3.432
5	2	0.961	1.686	3.372
6	2	0.984	1.709	3.418
7	2	1.006	1.731	3.462
8	2	1.098	1.823	3.646
9	2	1.218	1.943	3.886
10	2	1.500	2.225	4.450
Masa całkowita [kg]				32.86

Pozycja nr 43 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.104	1.815	3.630
2	2	1.119	1.830	3.660
3	2	1.172	1.883	3.766
4	2	1.288	1.999	3.998
5	2	1.454	2.165	4.330
Masa całkowita [kg]				17.21

Pozycja nr 44 #12

Pozycja	Szt.	Segmenty [m] X1	Długość [m]	Długość całkowita [m]
1	2	1.530	2.241	4.482
2	2	1.336	2.047	4.094
3	2	1.205	1.916	3.832
4	2	1.143	1.854	3.708
5	2	1.089	1.800	3.600
Masa całkowita [kg]				17.51

Pozycja nr 37 #12

Uwagi:

1. Stal zbrojeniowa: A–IIIN, klasa B wg EC2.
2. Beton: C30/37.
3. Minimalna otulina zbrojenia: 40 mm.
4. Wymiary podano w [mm].
5. Sposób wyrzucewnia odcinków prętów podano na schemacie.
6. Średnice wewnętrzne gięcia prętów wg PN–EN 1992–1–1:2006/Ap1:2010 (M do ø≤16 mm; 7ø dla ø>16 mm).
7. Skrzydełka prawe jest lustrzanym odbiciem skrzydełka lewego, dotiego nie pokazywano rozmieszczenia zbrojenia do tego elementu.
8. Biuro Projektowe dysponuje plikiem BVBS do gięterek zbrojenia.

Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

PROJEKT TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Burmistrz Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:
ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku: Rysunek zbrojenia wylotu przepustu P-1 - część 2

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Sprawdzający	inż. Józef Hul	K-1/16/02	

Branża:	drogowa			Numer rysunku
Data:	luty 2022	Skala:	1:50, 1:20	4.4.2.