

PROJEKT WYKONAWCZY

w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:

Łańcut, ul. Wiejska

Inwestor:

**Burmistrz Miasta Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut**

BRANŻA ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
DROGOWA Układ drogowy	projektant	mgr inż. Michał HUL	PDK/0067/ PWOD/17	19.11.2021	

Rzeszów, listopad 2021



Podkarpacki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcucie

PZDW/RDW-IV-6011-877-3.1-2022

Łańcut, 14.03.2022r.

PROJEKT-CONSULTING

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 877 z ul. Wiejską w Łańcucie w związku z inwestycją pn.: ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ – UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie”.

W odpowiedzi na pismo z dnia znak L.dz. 03/03/2022. Z dnia 02.03.2022r. (data wpływu do RDW Łańcut – 03.03.2022r.) Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcucie uzgadnia projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 877 z ul. Wiejską w Łańcucie w związku z inwestycją pn. ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ – UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie”.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
Kraus
mgr inż. Krzysztof Kraus

Załączniki:

- Oświadczenie o Ochronie Prywatności.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcucie

ul. Polna 3b, 37-100 Łańcut

tel.: +48 17 225-26-66, faks: +48 17 225-04-35

e-mail: lancut@pzdww.pl, www.pzdww.pl

Sprawę prowadzi:

Marek Iwański

tel. +48 17 225-26-66

e-mail: marek.iwanski@pzdww.pl

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Informacje ogólne	4
3. Stan istniejący	4
4. Stan projektowany	5
5. Uwagi ogólne	7
ZAŁĄCZNIKI	9
Warunki techniczne znak: PZDW-RDW-IV-6010/7/2018	10
Protokół z narady koordynacyjnej nr: GN-Z.6630.2.241.2020.2	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
rys. 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	14
rys. 2 – Profil podłużny – skala 1:100/1000	15
rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1:100	16
rys. 4 – Widoczność na skrzyżowaniu – skala 1:500	17
rys. 5 – Geometria skrzyżowania – skala 1:250	18
rys. 6 – Przejezdność – skala 1:500	19

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- dokumentacja przetargowa (SIWZ),
- dokumentacja geologiczna
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 – j.t. z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., wraz z przepisami wykonawczymi (Dz.U. 2020 poz. 1333 – j.t. z późn. zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Dz.U. 2021 poz. 1376 – j.t. z późn. zmianami)

2. Informacje ogólne

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zatem nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji. Projektowana droga posiadać będzie jezdnię asfaltową obramowaną krawężnikiem betonowym, chodnik jednostronny obramowany obrzeżem betonowym. W ramach inwestycji projektuje się także budowę lub przebudowę zajazdów do działek przyległych. Istniejące skrzyżowania z drogami publicznymi podlegają przebudowie. Inwestycja obejmuje także budowę kanału technologicznego a także przebudowę lub zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

3. Stan istniejący

Teren płaski, zabudowany i uzbrojony jak na PZT 1:500.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Łańcucie przy ul. Wiejskiej. Długość odcinka rozbudowy drogi to ok. 1 170 m. Droga jednojezdniowa (1x2) z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 3,5 - 4,0 m na podbudowie z kruszywa. Ulica na całej analizowanej długości przebiega w terenie zabudowy. W stanie istniejącym, według ewidencji Zarządcy drogi, przedmiotowa

droga jest drogą gminną. Droga swój początek ma na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Podzwierzyniec (droga wojewódzka nr 877)

W pasie drogowym rozbudowywanej drogi brak jest kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę. Na przedmiotowym odcinku woda z jedni rozlewa się po przyległym terenie. W terenie nie stwierdzono rowów drogowych.

Ruch pieszy odbywa się wzdłuż drogi po poboczach oraz częściowo po jezdni. Wzdłuż przedmiotowego odcinka projektowanej drogi nie kursuje komunikacja zbiorowa.

Na przedmiotowym odcinku ulica częściowo posiada oświetlenie uliczne. Pas drogowy przecinają sieci infrastruktury technicznej, które podlegać będą przebudowie lub zabezpieczeniu.

Grunty podłoża, na podstawie badań geologicznych w rejonie planowanej inwestycji, zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

4. Stan projektowany

4.1 Parametry techniczne rozbudowywanej drogi gminnej

- Długość rozbudowy: **A-B w km 0+000 – 1+169,21**
- Klasa techniczna drogi: **L**
- Kategoria drogi: **gminna**
- Numer drogi: **ul. Wiejska**
- Kategoria ruchu: **KR 2**
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni: **100 kN/oś**
- Prędkość projektowa: **40 km/h**
- Szerokość pasa ruchu: **3,00 m**
- Odwodnienie: **kanalizacja deszczowa**

4.2 Zakres projektu

Projekt obejmuje przebudowę jezdni do szerokości zgodnych z p. 4.2.1 wraz z niezbędnymi poszerzeniami. W zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką obejmuje rozbiórkę istniejącego wlotu ul. Wiejskiej i budowę nowego wlotu.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez kanalizację deszczową. Poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe drogi wody opadowe z drogi, chodnika i terenów przyległych będą spływały na jezdnię i będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne. Pochylenie skarp na dowiązaniu do terenu istniejącego od 1:0,5 do 1:1,5.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano następujące nawierzchnie:

- Jezdnia asfaltowa
- Chodniki z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy publiczne asfaltowe lub z betonowej kostki brukowej

4.3.1. Konstrukcja jezdni ul. Wiejskiej

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S
- 8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
- 20 cm – warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa,
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana CBR ≥ 20%, k₁₀ ≥ 8 m/dobę,
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi **77cm**.

Dodatkowo w zakresie inwestycji planowana jest również budowa sączka odwadniającego zlokalizowanego wzdłuż krawężnika jako elementu zabezpieczającego drogę i jej podbudowę przed destabilizacją w przypadku napływu dużej ilości wód opadowo - roztopowych do gruntu.

Sączek należy lokalizować zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i włączyć do wpustów ulicznych.

Drenaż odwadniający zaprojektowano z rur drenarskich PP, dwuściennych, perforowanych na 2/3 obwodu, o średnicy DN/OD 100 mm, o połączeniach kielichowych z uszczelkami, liczba rzędów perforacji 6, o szerokości szczeliny 1,5 mm, o długości szczeliny 5 mm, o powierzchni perforacji 50 cm²/mb, o sztywności obwodowej SN8 zgodnych z normą PN-EN ISO 9969.

Przewody układać zgodnie z niweletą drogi. Szerokość drenu – 0,3m wypełnionego kruszywem 8/63 mm (bez frakcji pyłowych). Dren owinać geowłókniną na zakład.

Jezdnie opasane krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C_{12/15} z oporem.

4.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- 8cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa; stabilizowanego mech. C_{90/3}
- 20cm - piasek stabilizowany cementem klasa C_{3/4}≤6,0 MPa

4.3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- 8cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa; stabilizowanego mechanicznie C_{90/3}
- 25cm - piasek stabilizowany cementem klasa C_{3/4}≤6,0 MPa

4.4 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Obiekt zaprojektowano zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich w sposób określony w obowiązujących przepisach (Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. z późn. zmianami). Na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik obniżony z odkryciem nie przekraczającym 2 cm.

5. Uwagi ogólne

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamarzniętym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

W rejonie rozbudowywanej drogi znajdują się sieci i urządzenia obce nie związane z drogą. Przed rozpoczęciem prac należy zgłosić do odpowiednich gestorów sieci prace z odpowiednim wyprzedzeniem. Prace należy prowadzić zgodnie z informacjami oraz wymaganiami poszczególnych gestorów – warunki i uzgodnienia są załącznikiem do projektów wykonawczych.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 877 stanowi odrębne opracowanie i podlega zaopiniowaniu przez Zarządcę oraz KWP oraz zatwierdzeniu przez Organ Zarządzający ruchem.

Należy stosować się do uwag i zaleceń zawartych w protokole z narady koordynacyjnej.

ZAŁĄCZNIKI



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łąncucie
ul. Polna 3b, 37-100 Łąncut
centrala: +48 17 225-26-66, faks: +48 17 225-04-35
e-mail: lancut@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Urzędniczy
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

Łąncut, 2018-10-30

PZDW-RDW-IV-6010/7 /2018

DROGPROJEKT
Nadzorowanie i Projektowanie Dróg
Halina Hałajko
Oś. Witosa 4/8
37-500 Jarosław

Dotyczy: warunków technicznych –skrzyżowanie DW nr 877 Leżajsk- Łąncut z ulicą Wiejską w km 40+107

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich Łąncut w związku z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na włączenie- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik- Leżajsk- Łąncut- Szklary z drogą gminną ul. Wiejska w m. Łąncut określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem opracowania projektowego objąć skrzyżowanie zwykłe drogi wojewódzkiej 877 Naklik- Leżajsk- Łąncut- Szklary z drogą gminną ul. Wiejska w m. Łąncut w km 40+107 wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia;

2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;

3. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowlę to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r nr 43 poz. 430). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.

4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowaną inwestycją oraz ewentualnie zmiany w stałej organizacji ruchu;

Jednocześnie informujemy, że:

- klasa DW nr 877 odcinek Leżajsk- Łąncut -G
- kategoria ruchu -KR 3
- droga wojewódzka nr 877 na odcinku Leżajsk-Łąncut nie jest objęta żadną formą ochrony związanej z nienaruszalnością projektu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. PZDW Rzeszów-Wydział Dróg
3. A/a

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
[Podpis]
inż. Anna Stępień

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"
PROJEKT WYKONAWCZY

STAROSTA ŁAŃCUCKI
WYDZIAŁ GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 2
Tel. 17 225 77 97

ODPIS

Łańcut, 2021-11-05

PROTOKÓŁ NR GN-Z.6630.2.241.2020.2

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w celu skoordynowania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady: Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, wodociągowej, telekomu

Wnioskodawca: PROJEKT CONSULTING MICHAŁ HUL

Adres: LIPIE 43
36-060 Głogów Małopolski

Lokalizacja: Łańcut, ul. Wiejska

Sposób przeprowadzenia narady: **mieszany**

Data narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania w siedzibie Starostwa Powiatowego w Łańcucie: **28.10.2021r.**

Data zakończenia narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej: **05.11.2021r.**

Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Nazwisko i imię uzgadniającego
Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle	TAK, uwaga: Projekt budowlany przebudowy sieci gazowej uzgodnić w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Rzeszowie, ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów	Wojtuń Barbara
ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ŁAŃCUCIE	brak uwag	Lisowska Anna
PGE Dystrybucja S.A Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Leżajsk	brak uwag	Szykar Tomasz
Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ- SYSTEM S.A.	Nie dotyczy.	Głód Tomasz
Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	Prace proszę wykonać zgodnie z warunkami technicznymi nr 775/03/2020 z którymi należy się zapoznać przed przystąpieniem do prac w Starostwie Powiatowym w Łańcucie	Kuberka Marek
HAWK TELEKOM sp. z o. o. w restrukturyzacji	brak uwag	Pięta Bartosz
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie	brak uwag	Pięta Tadeusz
Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o.	brak uwag	Nycz Andrzej
Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku	Nie dotyczy	Porowski Łukasz

GN-Z.6630.2.241.2020.2

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łąncucie"
PROJEKT WYKONAWCZY

Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe	brak uwag	Śremski Arkadiusz
"Ciepłownia Łąncut" Sp. z o.o.	brak uwag	Sznicer Małgorzata

W naradzie zorganizowanej w formie spotkania w siedzibie Starostwa Powiatowego nie uczestniczył żaden podmiot.

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Orange Polska S.A.
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Wydział Architektury i Budownictwa- Starostwo Powiatowe w Łąncucie
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łąncucie
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
6. Nadzór Wodny Leżajsk
7. Urząd Miasta Łąncuta
8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
9. Wnioskodawca

Uwagi-zalecenia:

1. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
2. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2020 poz. 2052) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2020, poz. 1357).
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
4. Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.

Protokolant: Mieczysław Rejman

Z up. STAROSTY ŁAŃCUTSKIEGO
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Int. Mieczysław REJMAN
KIEROWNIK REFERATU
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Informacji o służebnościach gruntowych nie badano
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią
przerywaną według stanu
na dzień 07.10.2021 r.
L.k.s.rob.: 31/2021

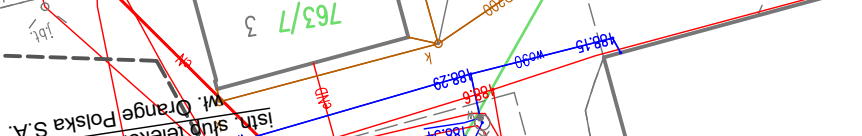
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Mateusz Pancerz
Upr. nr 19405
tel. 694 94 14 38

13.10.2021r. Michał Hul



















W dniu 28 PAŹ. 2021 - 05 LIS. 2021

GN-Z.6630.2.241..... 20 20

Inż. Mieczysław REJMAN
KIEROWNIK REFERATU
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Legenda:

-  Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy
-  Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
-  Projektowana oś jezdni głównej
-  Projektowana oś zjazdów
-  Projektowany krawężnik
-  Projektowany krawężnik obniżony
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Projektowane obrzeże betonowe
-  Projektowana krawędź zjazdu z kostki
-  Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.
-  Projektowany zabruk z kostki kamiennej
-  Projektowane chodniki z kostki betonowej
-  Projektowane zjazdy z kostki betonowej
-  Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii
-  Projektowane skarpy / skarpy umocnione
-  Projektowane elementy typu L
-  Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym
-  Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut
-----------	--

Nazwa obiektu budowlanego:	
----------------------------	--

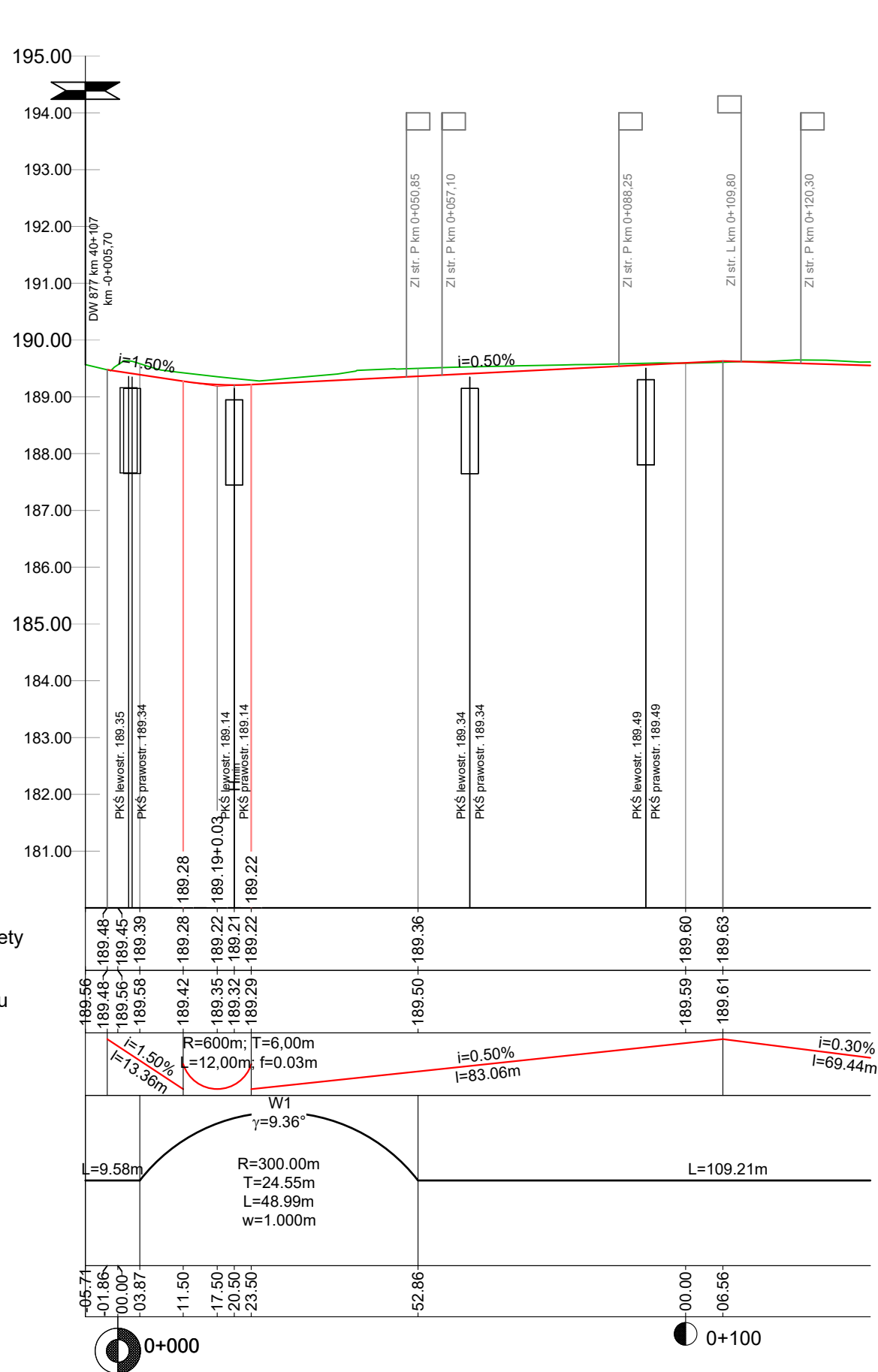
ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łąncucie"

Adres obiektu budowlanego:	
----------------------------	--

woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

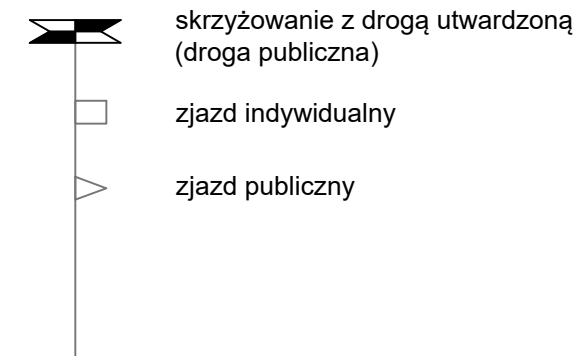
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Bednarski	S-129/01	
Projektant	mgr inż. Jakub Kleczek	PDK/0101/PWOE/06	
Projektant	mgr inż. Wojciech Polak	DT-WBT/02352/02/U	
Branża: drogowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna			Numer rysunku:
Data:	październik 2021	Skala:	1:500



Legenda:

- teren istniejący
- proj. niweleta
- proj. niweleta ścieku str. prawa
- proj. niweleta ścieku str. lewa



P.P. 180.00

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

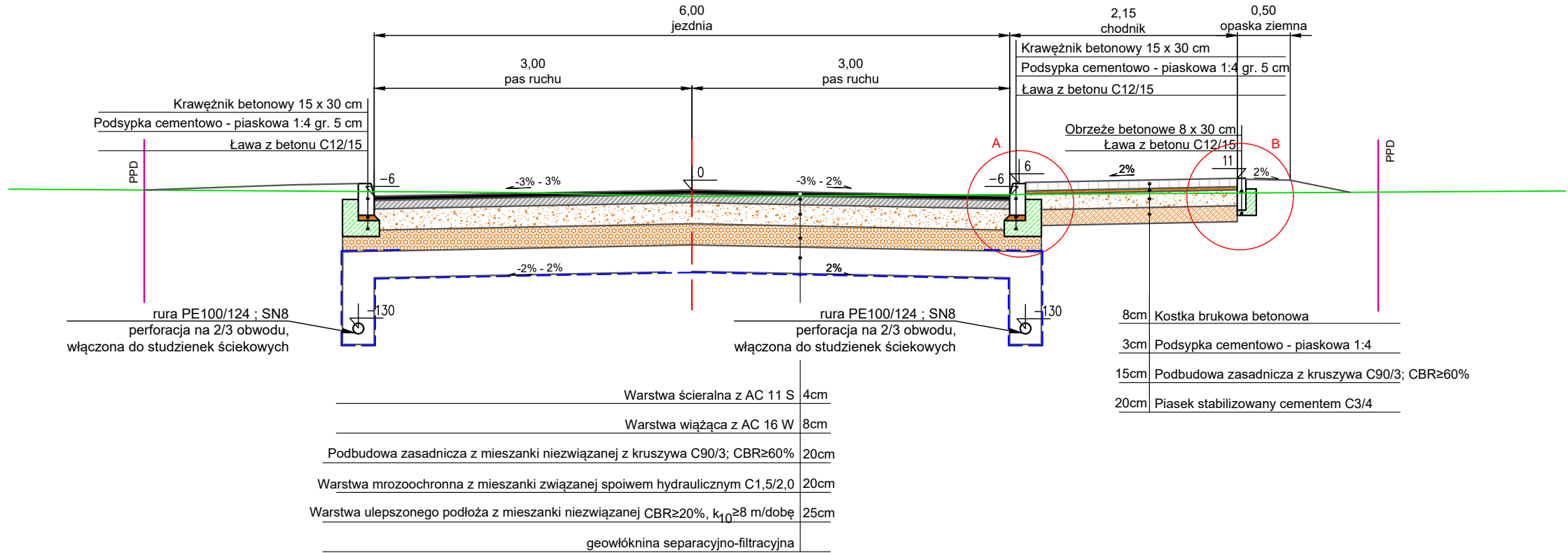
Pochylenia i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

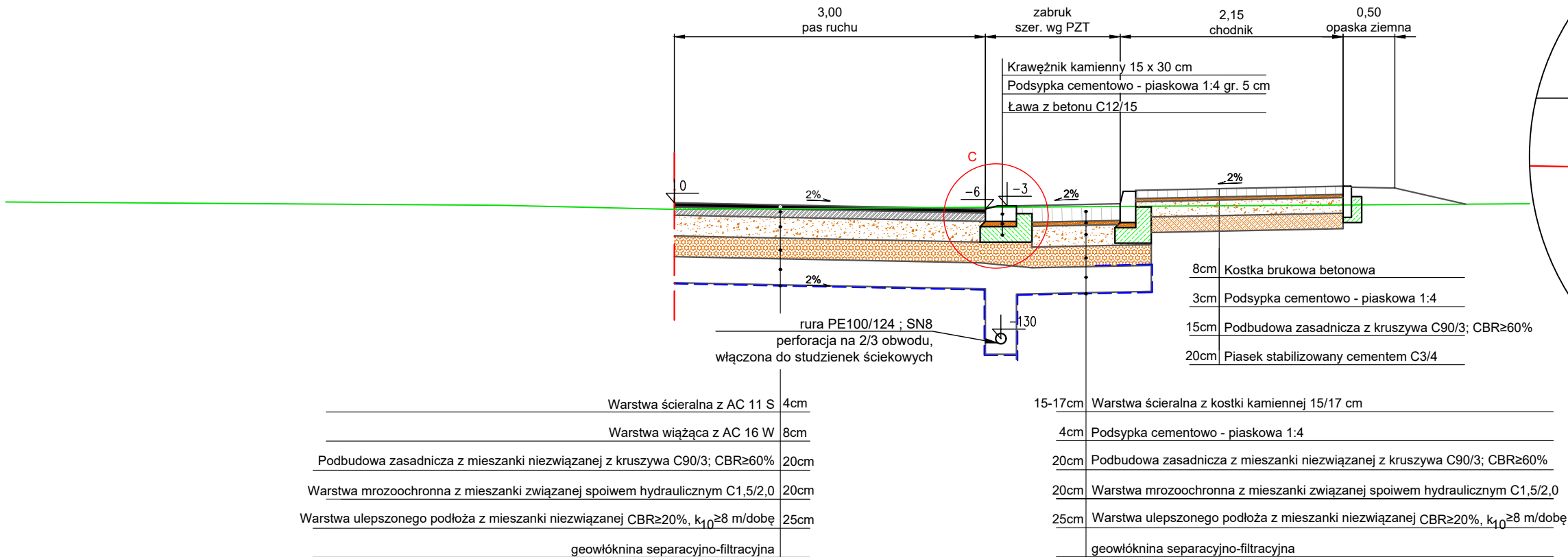
Odległości

Jednostka projektowa: PROJEKT - CONSULTING Lipie 43, 36-060 Głogów Młp. biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280			
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor: Burmistrz Łańcuta Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut			
Nazwa obiektu budowlanego: ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"			
Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, m. Łańcut, ul. Wiejska			
Tytuł rysunku: Profil podłużny			
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Sprawdzający	inż. Józef Hul	K-116/02	
Branża: drogowa			Numer rysunku 2
Data:	październik 2021	Skala: 1:100/1000	

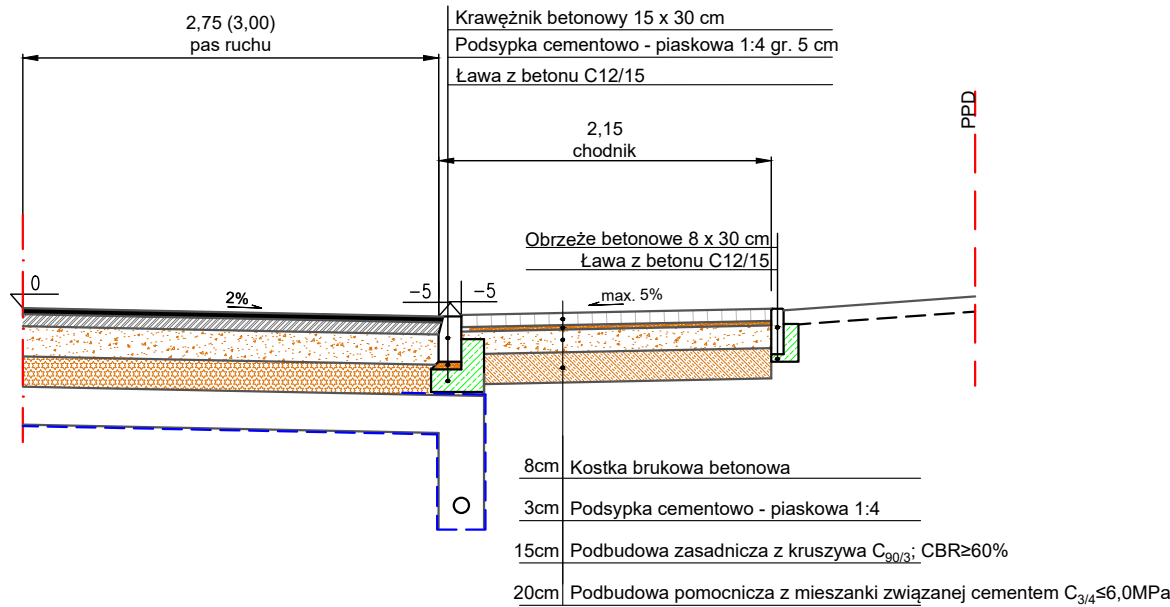
TYP 1
KM 0+000 - 0+300
klasa L, KR2



Konstrukcja zabruku
na skrzyżowaniu z DW 877



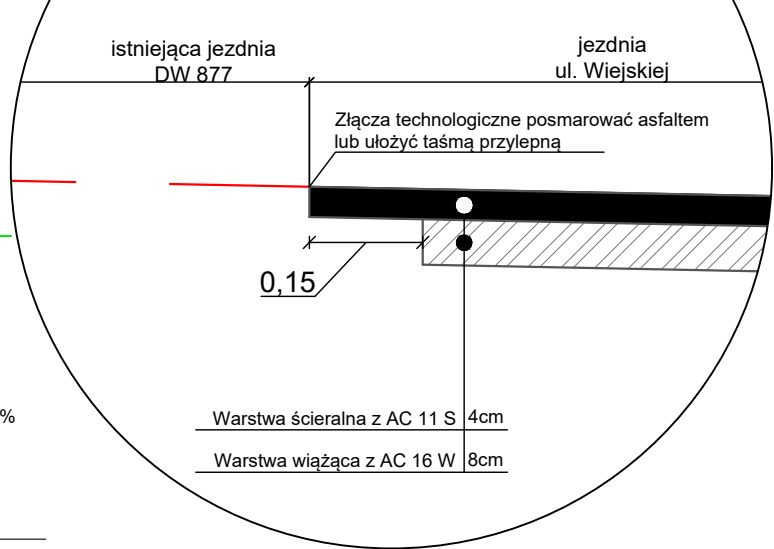
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



UWAGI:

- W miejscach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu jako krawężnik obniżony na połączeniu chodnika z jezdnią (przejścia dla pieszych) należy wykonać obniżenie krawężnika do 0cm wyniesienia nad jezdnią. Na szerokości przejścia (ok. 4,0m), w ciągu chodnika należy wykonać rampę o pochyleniu max 5% w kierunku przejścia przez jezdnię.
- Krawężnik na wlocie skrzyżowania z DW 877 po stronie południowej należy wykonać 20x30 cm na odcinku od istniejącego krawężnika przy drodze wojewódzkiej do końca przejścia dla pieszych.

Szczegół połączenia z jezdnią DW 877
skala 1:10



Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

PROJEKT TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Burmistrz Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego: ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

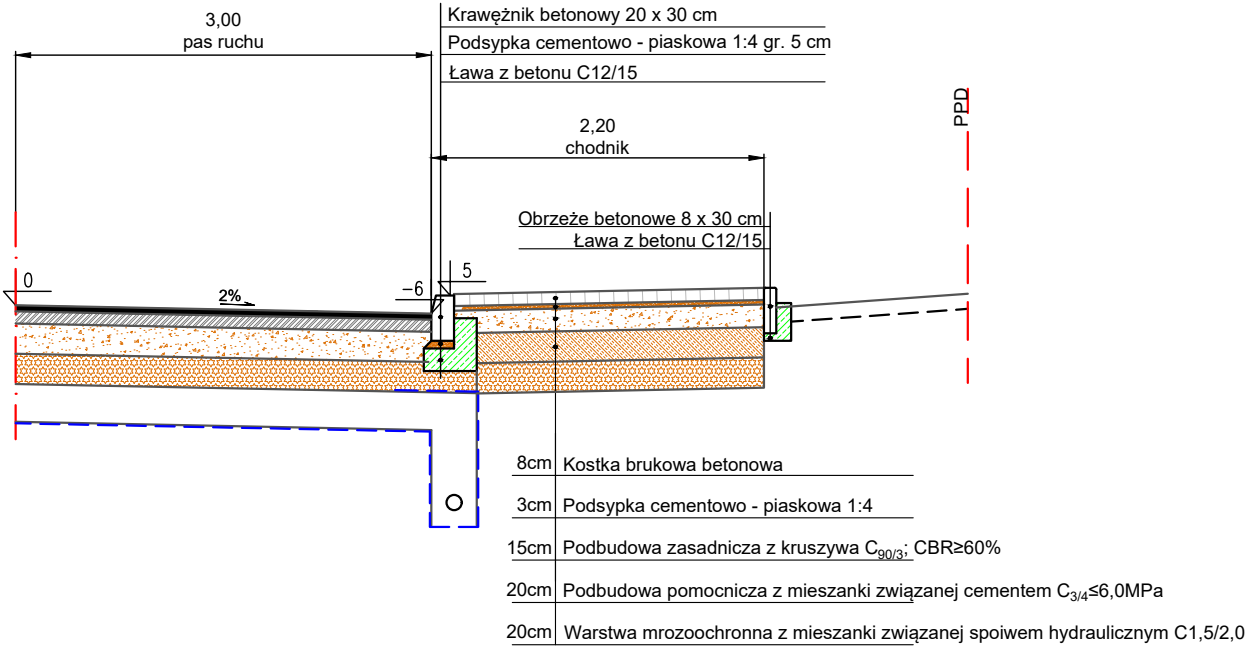
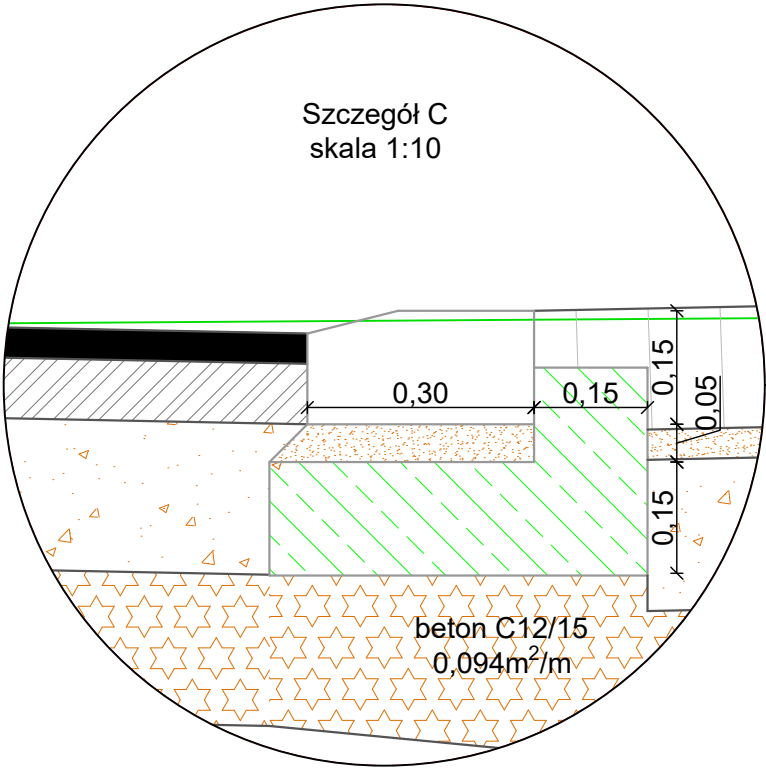
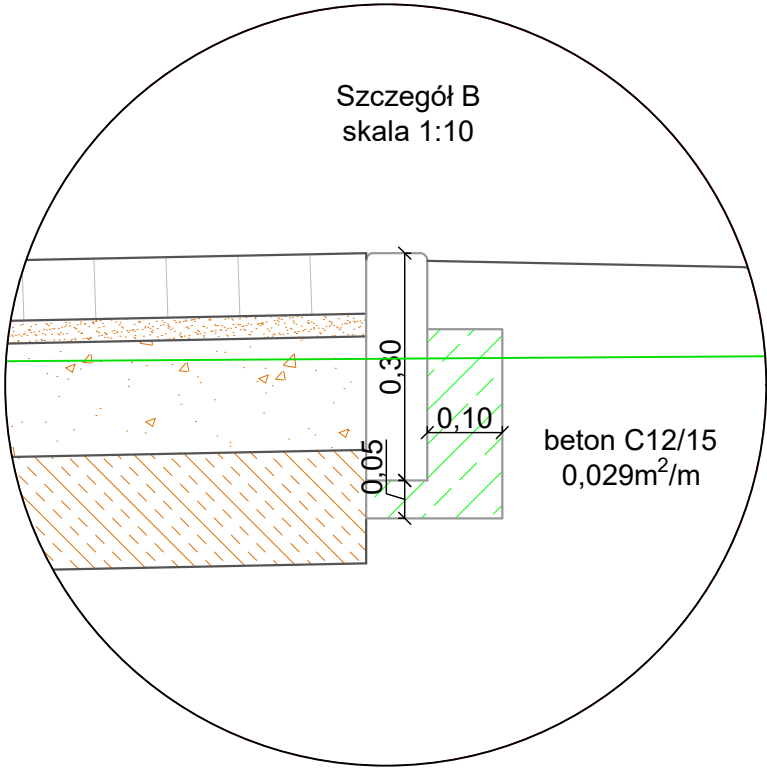
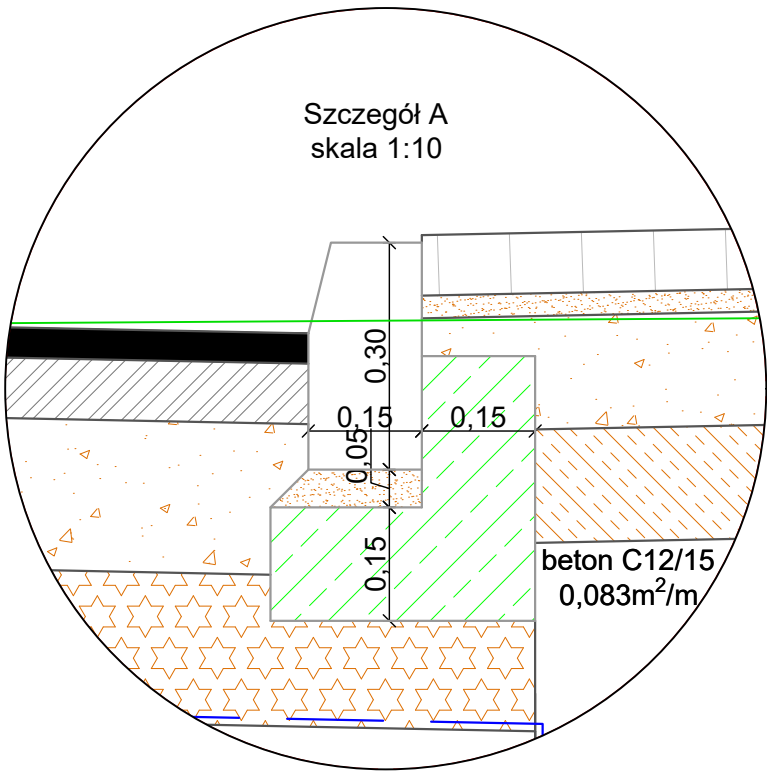
Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Sprawdzający	inż. Józef Hul	K-116/02	

Branża: drogowa				Numer rysunku: 3.1
Data:	luty 2022	Skala:	1:50	

KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO CHODNIKA



Jednostka projektowa:

 **PROJEKT**
CONSULTING

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

PROJEKT TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Burmistrz Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:
**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcutie"

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

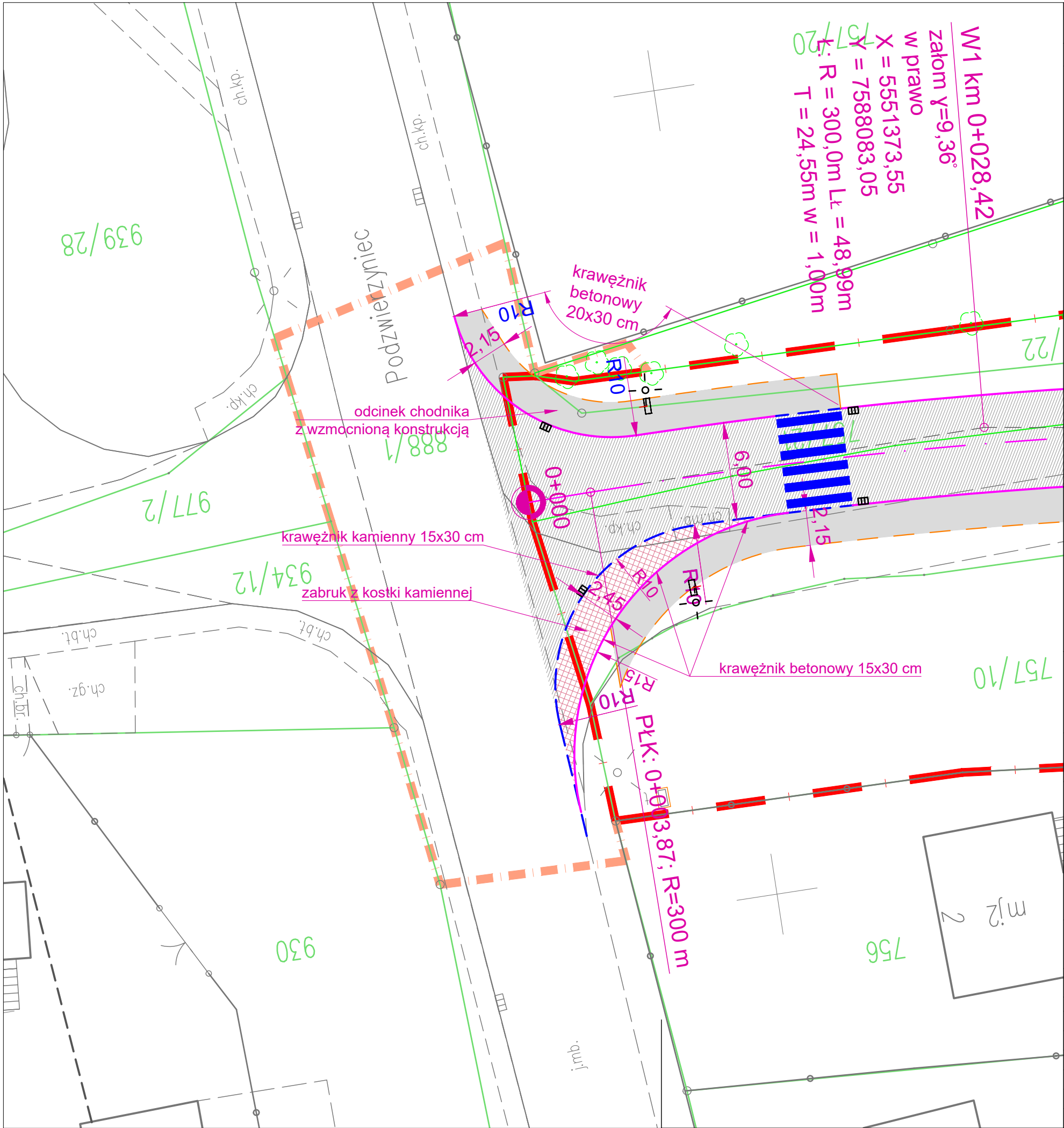
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Sprawdzający	inż. Józef Hul	K-116/02	

Branża: drogowa

Data: luty 2022 Skala: 1:100, 1:10

Numer rysunku:
3.2



Legenda:

Branża drogowa:

Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych

Projektowana oś jezdni głównej

Projektowana oś zjazdów

Projektowany krawężnik

Projektowany krawężnik obniżony

Projektowana krawędź jezdni

Projektowane obrzeże betonowe

Projektowana krawędź zjazdu z kostki

Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.

Projektowany zabruk z kostki kamiennej

Projektowane chodniki z kostki betonowej

Projektowane zjazdy z kostki betonowej

Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii

Projektowane skarpy / skarpy umocnione

Projektowane elementy typu L

Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym

Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

Burmistrz Miasta Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku:

Geometria skrzyżowania

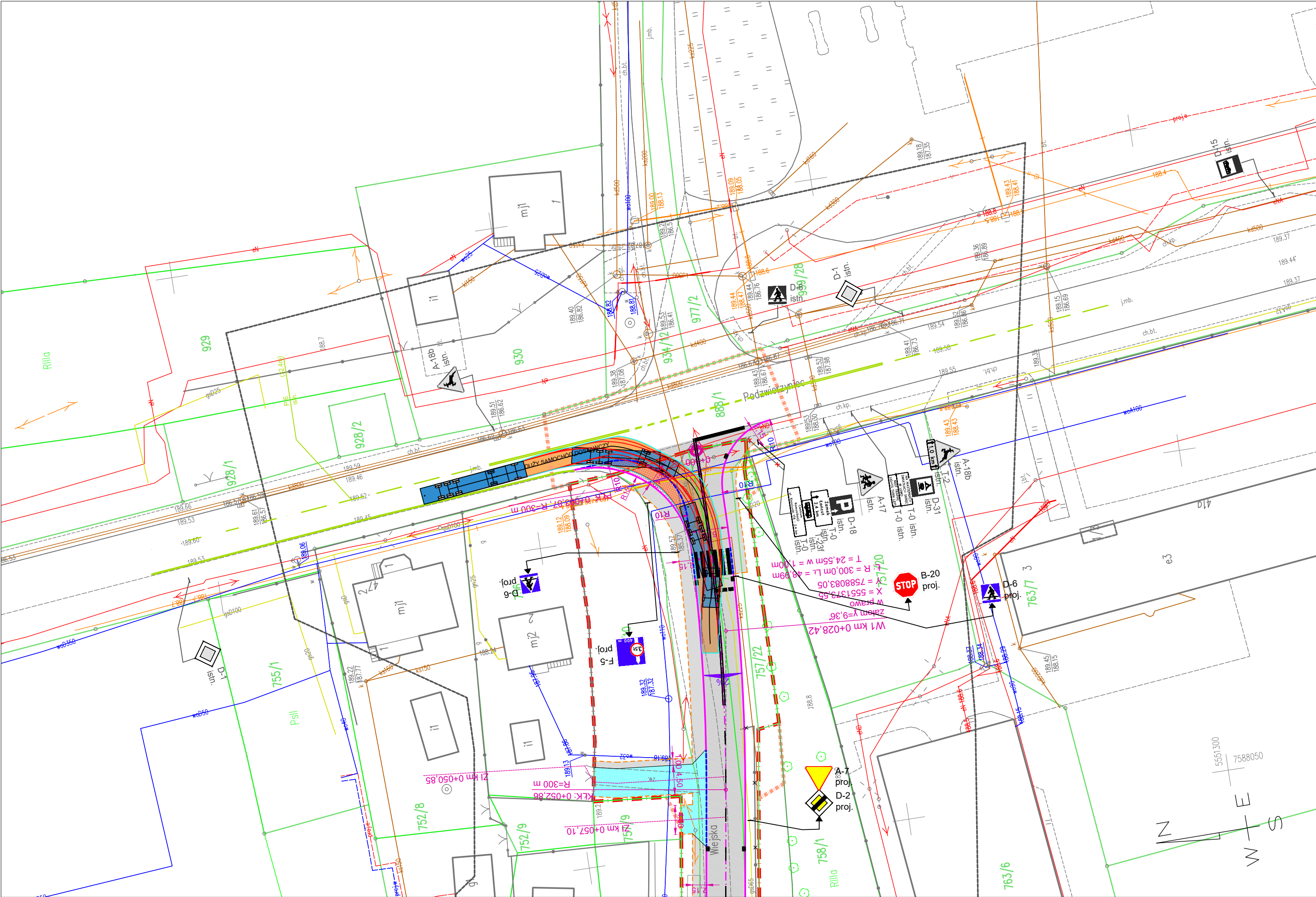
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa

Data: październik 2021

Skala: 1:500


Numer rysunku:
5



Branża drogowa:

- Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana oś jezdni głównej
- Projektowana oś zjazdów
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź zjazdu z kostki
- Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.
- Projektowany zabruk z kostki kamiennej
- Projektowane chodniki z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii
- Projektowane skarpy / skarpy umocnione
- Projektowane elementy typu L
- Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym
- Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:

**PROJEKT**
CONSULTING

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

Burmistrz Miasta Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

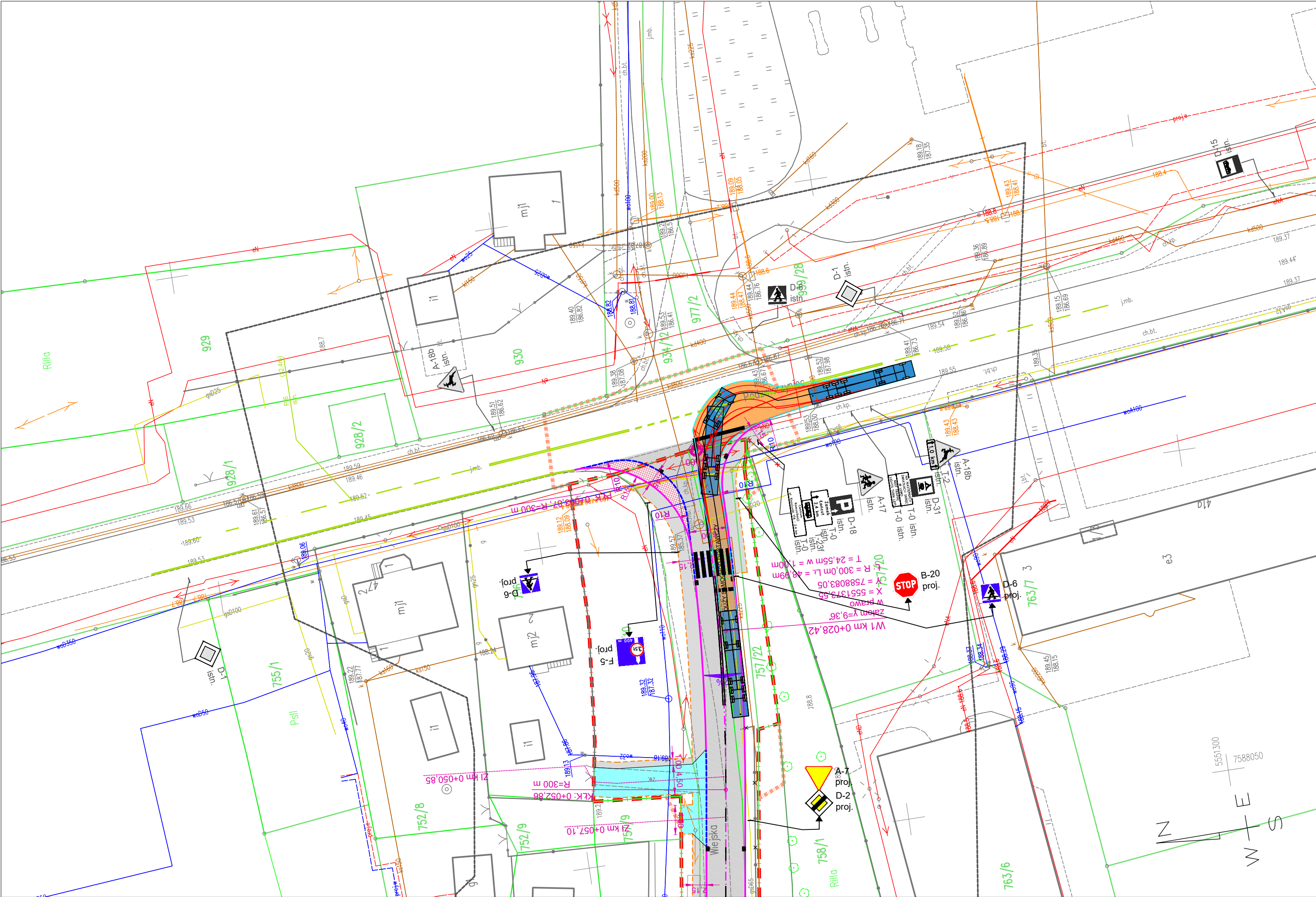
Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku:

Przejezdność

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku: 6.1
Data:	październik 2021	Skala:	1:500



- Branża drogowa:**
- Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
 - Projektowana oś jezdni głównej
 - Projektowana oś zjazdów
 - Projektowany krawężnik
 - Projektowany krawężnik obniżony
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowana krawędź zjazdu z kostki
 - Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.
 - Projektowany zabruk z kostki kamiennej
 - Projektowane chodniki z kostki betonowej
 - Projektowane zjazdy z kostki betonowej
 - Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii
 - Projektowane skarpy / skarpy umocnione
 - Projektowane elementy typu L
 - Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym
 - Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:

 **PROJEKT** CONSULTING

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Burmistrz Miasta Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

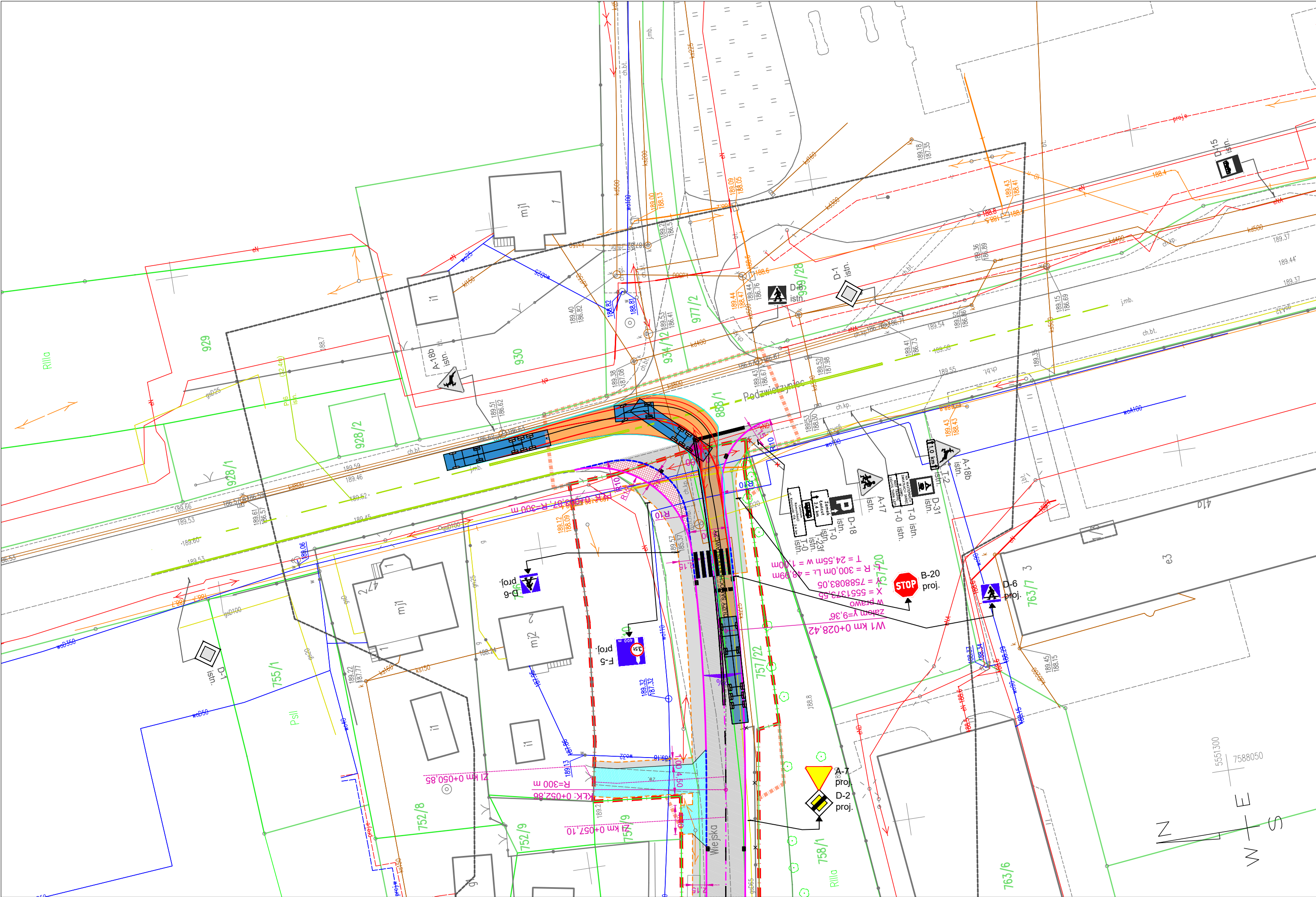
Tytuł rysunku: Przejezdność

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa


Data: październik 2021 Skala: 1:500

Numer rysunku:
6.3



- Branża drogowa:**
- Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
 - Projektowana oś jezdni głównej
 - Projektowana oś zjazdów
 - Projektowany krawężnik
 - Projektowany krawężnik obniżony
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowana krawędź zjazdu z kostki
 - Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.
 - Projektowany zabruk z kostki kamiennej
 - Projektowane chodniki z kostki betonowej
 - Projektowane zjazdy z kostki betonowej
 - Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii
 - Projektowane skarpy / skarpy umocnione
 - Projektowane elementy typu L
 - Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym
 - Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:

 **PROJEKT CONSULTING**

ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Burmistrz Miasta Łańcuta
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie,
m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku: Przejezdność

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa

Data: październik 2021 Skala: 1:500

Numer rysunku: **6.4**