

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie drogi gminnej – ul. Wiejskiej

Nazwa zamierzenia budowlanego:

## **ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łąncucie"

Adres obiektu budowlanego:

**Łącut, ul. Wiejska**

Inwestor:

**Burmistrz Miasta Łącuta  
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łącut**

SPECJALNOŚĆ ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Drogowa	projektant	mgr inż. Michał HUL	PDK/0067/ PWOD/17	30.11.2021	

**Rzeszów, listopad 2021**

PROJEKT-CONSULTING

 Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski

 695 648 280  [biuro@projekt-consulting.pl](mailto:biuro@projekt-consulting.pl)

## SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY dla inwestycji .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Stan istniejący .....	4
3. Stan projektowany .....	4
4. Organizacja ruchu .....	5
5. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
• rys.0 Plan orientacyjny – skala 1:10 000	
• rys.1 Plan sytuacyjny z organizacją ruchu – skala 1:500	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **dla inwestycji**

### **„ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ - UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE”**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 – j.t. z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 – j.t. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Dz.U. 2016 poz. 124 – j.t. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 – j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 – j.t. z późn. zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – j.t.). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach dla:

- znaków drogowych pionowych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
- znaków drogowych poziomych – określa załącznik nr 2 do rozporządzenia

## 2. Stan istniejący

Teren płaski, zabudowany i uzbrojony jak na PZT 1:500.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Łąncucie przy ul. Wiejskiej. Długość odcinka rozbudowy drogi to ok. 1 170 m. Droga jednojezdniowa (1x2) z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 3,5 - 4,0 m na podbudowie z kruszywa. Ulica na całej analizowanej długości przebiega w terenie zabudowy. W stanie istniejącym, według ewidencji Zarządcy drogi, przedmiotowa droga jest drogą gminną. Droga swój początek ma na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Podzwierzyniec (droga wojewódzka nr 877)

W pasie drogowym rozbudowywanej drogi brak jest kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę. Na przedmiotowym odcinku woda z jedni rozlewa się po przyległym terenie. W terenie nie stwierdzono rowów drogowych.

Ruch pieszy odbywa się wzdłuż drogi po poboczach oraz częściowo po jezdni. Wzdłuż przedmiotowego odcinka projektowanej drogi nie kursuje komunikacja zbiorowa.

Na przedmiotowym odcinku ulica częściowo posiada oświetlenie uliczne. Pas drogowy przecinają sieci infrastruktury technicznej, które podlegać będą przebudowie lub zabezpieczeniu.

Grunty podłoża, na podstawie badań geologicznych w rejonie planowanej inwestycji, zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

## 3. Stan projektowany

### 3.1 Parametry techniczne

- Długość budowy: **A-B w km 0+000 – 1+169,21**
- Klasa techniczna drogi: **L**
- Kategoria drogi: **gminna**
- Numer drogi: **ul. Wiejska**
- Kategoria ruchu: **KR 2**
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni: **100 kN/oś**
- Prędkość projektowa: **40 km/h**
- Szerokość pasa ruchu: **3,00 m**

- Odwodnienie: **kanalizacja deszczowa**

### **3.2 Zakres budowy**

Projekt obejmuje przebudowę jezdni do szerokości zgodnych z p. 4.2.1 wraz z niezbędnymi poszerzeniami.

Przebudowie podlegały będą zjazdy, a także skrzyżowanie na włączeniu do ulicy Podzwierzyniec w zakresie dostosowania do projektowanego układu drogowego. Zjazdy indywidualne w pasie drogowym projektuje się z kostki brukowej betonowej, zjazdy publiczne asfaltowe.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez kanalizację deszczową. Poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe drogi wody opadowe z drogi, chodnika i terenów przyległych będą spływały na jezdnię i będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne. Pochylenie skarp na dowiązaniu do terenu istniejącego od 1:0,5 do 1:1,5..

## **4. Organizacja ruchu**

### **4.1 Stan istniejący**

W stanie istniejącym ul. Wiejska posiadają oznakowanie pionowe. Brak jest oznakowania poziomego. Droga wojewódzka nr 877 posiada oznakowanie poziome i pionowe.

### **4.2 Stan projektowany**

Projektowany układ drogowy został wyposażony w oznakowanie pionowe oraz poziome.

#### **4.2.1. Oznakowanie pionowe**

Projektuje się oznakowanie pionowe zgodnie z rys. 1.

Oznakowanie pionowe powinno odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

Wszystkie znaki pionowe przy jezdni, montować z grupy wielkości „S” – znaki średnie (A długość boku=900mm, B i C średnica=800mm, D podstawa=600mm) z folii odblaskowych typu 1. Znaki przy ścieżce rowerowej z grupy wielkości „M” – znaki małe.

Dla znaków A-7, B-20, D-6 i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe nie spełniające wymagań ww. Rozporządzenia należy wymienić na nowe.

Słupki do znaków pionowych powinny być zwykle o wysokości 4,0m ocynkowane i dwukrotnie malowane w kolorze RAL7047.

#### **4.2.2. Oznakowanie poziome**

Projektuje się oznakowanie poziome zgodnie z rys.1.

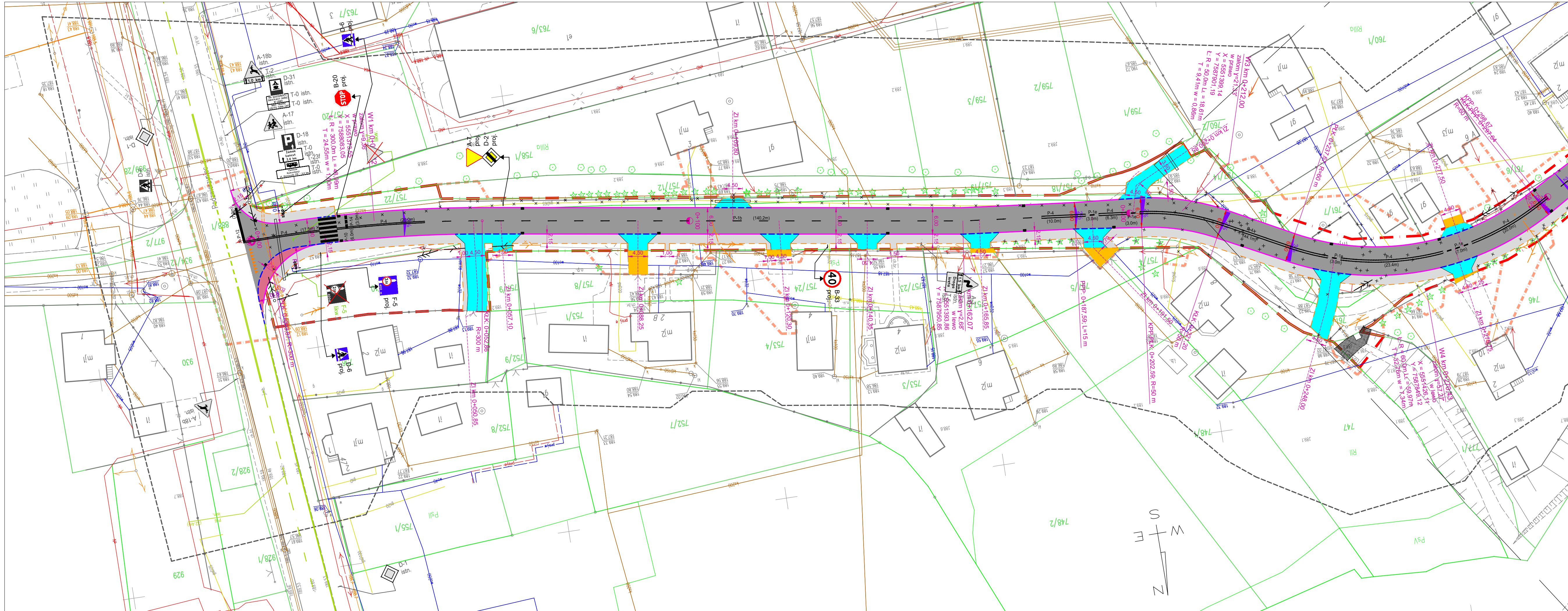
Oznakowanie na jezdni drogi gminnej należy wykonać **cienkowarstwowe** spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

### **5. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2024 r..

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





**Legenda:**

**Organizacja ruchu:**

Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

A-7 istn. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

Projektowane oznakowanie poziome

D-6 proj. Projektowane oznakowanie pionowe

A-7 przen. Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)

**Branża drogowa:**

Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych

Projektowana oś jezdni głównej

Projektowana oś zjazdów

Projektowany krawężnik

Projektowany krawężnik obniżony

Projektowana krawędź jezdni

Projektowane obrzeże betonowe

Projektowana krawędź zjazdu z kostki

Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.

Projektowany zabruk z kostki kamiennej

Projektowane chodniki z kostki betonowej

Projektowane zjazdy z kostki betonowej

Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii

Projektowane skarpy / skarpy umocnione

Projektowane elementy typu L

Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym

Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:

**PROJEKT - CONSULTING**  
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.  
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Investor:

Burmistrz Miasta Łańcuta  
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -  
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE  
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:

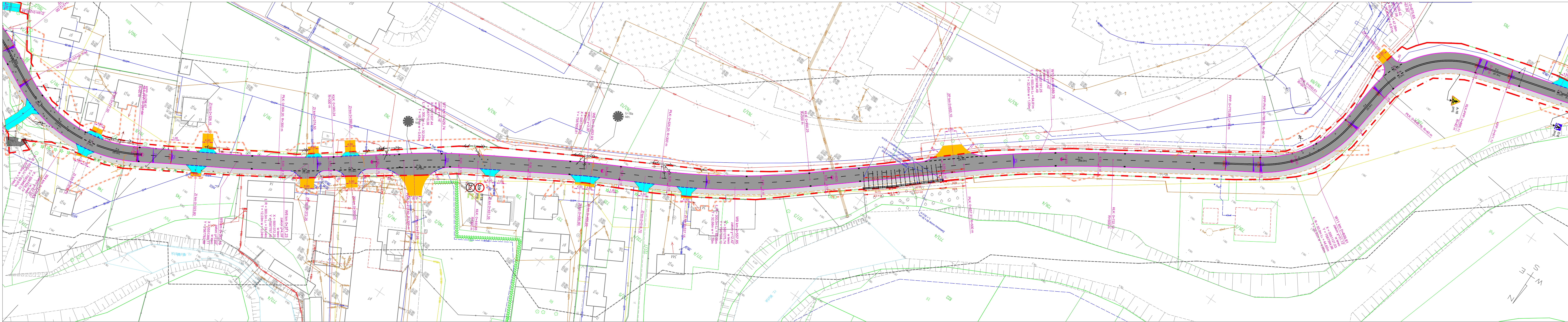
woj. podkarpackie,  
m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku:

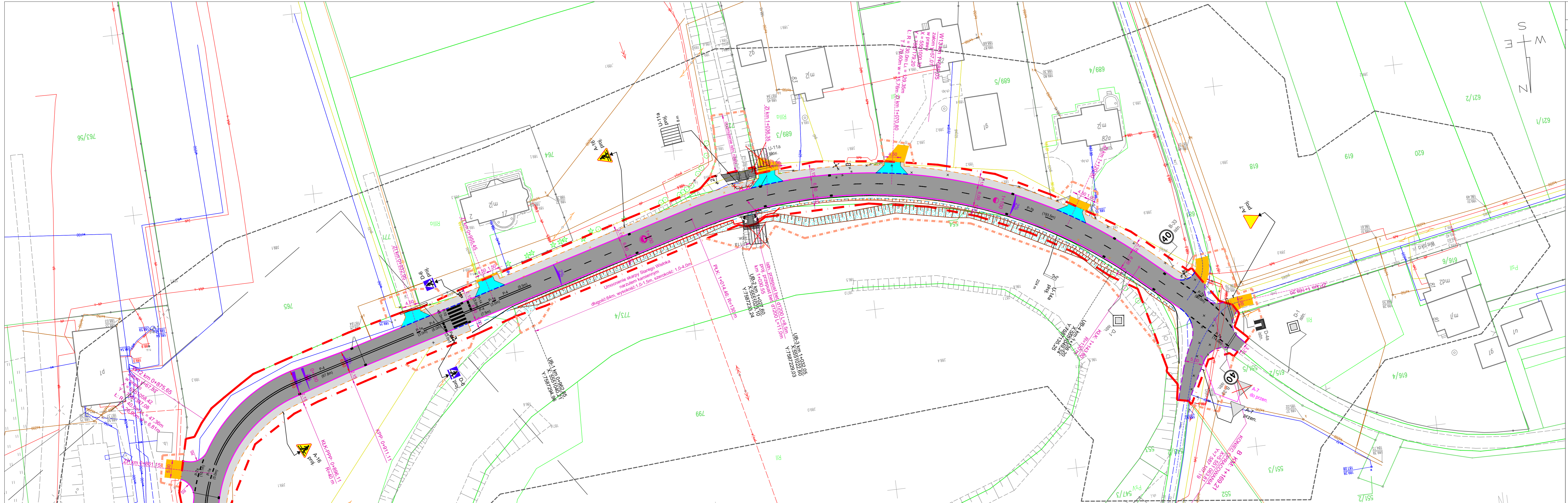
Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża:	drogowa		Numer rysunku:
Data:	październik 2021	Skala:	1:500

1.1



Legenda:		Legenda:	
Organizacja ruchu:		Branża drogowa:	
	Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia		Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy
	Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji		Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
	Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia		Projektowana oś jezdni głównej
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia		Projektowany krawężnik
	Projektowane oznakowanie poziome		Projektowany krawężnik obniżony
	Projektowane oznakowanie pionowe		Projektowana krawędź jezdni
	Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)		Projektowane obrzeże betonowe
			Projektowana krawędź zjazdu z kostki
			Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.
			Projektowany zabruk z kostki kamiennej
			Projektowane chodniki z kostki betonowej
			Projektowane zjazdy z kostki betonowej
			Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii
			Projektowane skarpy / skarpy umocnione
			Projektowane elementy typu L
			Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym
			Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym
		Jednostka projektowa:	
		<b>PROJEKT - CONSULTING</b>	
		Lipie 43, 36-060 Głogów Mlp.	
		biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280	
		<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
		Inwestor: Burmistrz Miasta Łañcuta	
		Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łañcut	
		Nazwa obiektu budowlanego:	
		ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -	
		UL. WIEJSKIEJ W ŁAÑCUCIE	
		w ramach zadania inwestycyjnego pn.:	
		"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łañcutcie"	
		Adres obiektu budowlanego:	
		woj. podkarpackie,	
		m. Łañcut, ul. Wiejska	
		Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu	
		Funkcja	Imię i nazwisko
		Projektant	mgr inż. Michał Hul
		Branża:	drogowa
		Data:	październik 2021
		Skala:	1:500
		Numer rysunku:	
		1.2	



**Legenda:**  
**Organizacja ruchu:**  
Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia  
Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji  
Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia  
A-7 istn.  
Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia  
A-7 do przen.  
Projektowane oznakowanie poziome  
Projektowane oznakowanie pionowe  
D-6 proj.  
A-7 przen.  
Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)

**Legenda:**  
**Branża drogowa:**  
Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy  
Teren niezbędny dla obiektów budowlanych  
Projektowana oś jezdni głównej  
Projektowana oś zjazdów  
Projektowany krawężnik  
Projektowany krawężnik obniżony  
Projektowana krawędź jezdni  
Projektowane obrzeże betonowe  
Projektowana krawędź zjazdu z kostki  
Projektowana nawierzchnia jezdni bitum.  
Projektowany zabruk z kostki kamiennej  
Projektowane chodniki z kostki betonowej  
Projektowane zjazdy z kostki betonowej  
Odtworzenie zjazdów w terenie niezbędnym w istniejącej technologii  
Projektowane skarpy / skarpy umocnione  
Projektowane elementy typu L  
Projektowana rozbiórka istniejących ogrodzeń, bram, furtek kolidujących z projektowanym układem drogowym  
Projektowana rozbiórka istniejącego budynku kolidującego z projektowanym układem drogowym

Jednostka projektowa:  
**PROJEKT - CONSULTING**  
Lipie 43, 36-060 Głogów Mp.  
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Investor:  
Burmistrz Miasta Łańcuta  
Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

Nazwa obiektu budowlanego:  
ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ -  
UL. WIEJSKIEJ W ŁAŃCUCIE  
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  
"Rozbudowa ul. Wiejskiej w Łańcucie"

Adres obiektu budowlanego:  
woj. podkarpackie,  
m. Łańcut, ul. Wiejska

Tytuł rysunku:  
Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża:	drogowa		Numer rysunku:
Data:	październik 2021	Skala:	1:500

1.3