

Opis techniczny
do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi
powiatowej Nr 1538 R ul. Kraszewskiego w Łąncucie

Obiekt : **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
nr Nr 1538 R ul. Kraszewskiego w m. Łącut.
Kilometraż projektowanego zjazdu km 0+136**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna 1181001_1 Miasto Łącut obręb 1 Miasto Łącut,
działki nr ewid. 2979/1, 2981/1**

Inwestor: **Gmina Miasto Łącut, Pl. Sobieskiego 18, 37-100 Łącut**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1538 R ul. Kraszewskiego (prawa strona drogi) dz. nr ewid. 2979/1, 2981/1 do projektowanego kompleksu rekreacyjno-sportowego na terenie Stawu Browarnego przy ul. Kraszewskiego i ul. Cetnarskiego w m. Łącut.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest przy drodze powiatowej Nr 1538 R ul. Kraszewskiego w miejscowości Łącut.

Na wysokości inwestowanej działki szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 6,0m o nawierzchni asfaltowej.

Odwodnienie korony drogi poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

3. Opis projektowanego zjazdu

Zaprojektowany zjazd pod kątem 90° do osi drogi powiatowej Nr 1538 R, szerokości jezdni 6,0m z poboczem o szerokości 0,50m z nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm ułożonej na podbudowie dwuwarstwowej z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 10cm na warstwie z kruszywa łamanego sortowanego o granulacji 31,5/63mm gr 15cm stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr.10cm.

Chodnik szer. 3,0m z nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 5cm. Tłuczeń ułożony na warstwie odcinającej z piasku gr.10cm.

Od strony jezdni zjazd ograniczono krawężnikiem 15x30cm położonym na płask wyniesionym o 3cm ponad niweletę krawędzi jezdni na ławie betonowej beton C16/20. Ograniczenia boczne zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0\text{m}$ wykonane z krawężnika 15x30cm. na ławie betonowej z oporem beton C12/15. Spadek poprzeczny zjazdu jednostronny $i=2,5\%$, podłużny od strony drogi w kierunku działki inwestora $i=1\%$. Pobocze projektuje się gruntowe nieutwardzone. Na szerokości projektowanego zjazdu odwodnienie jezdni przez istniejącą kanalizację deszczową.

Odwodnienie zjazdu odbywa się powierzchniowo przez odpowiednie ukształtowanie jego powierzchni na działkę inwestora.

Powierzchnia zajętego pasa drogowego dla utwardzenia projektowanego zjazdu - $F=0,0\text{m}^2$

Powierzchnia zajętego pasa drogowego na czas wykonania robót dla projektowanego zjazdu - $F=0,0\text{m}^2$.

Dla wykonania zjazdu nie przewiduje się zajęcia pasa drogowego.

4. Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na usytuowanie istniejącego kabla eNA . Na istniejącym kablu eNA założyć rurę ochronną Arot A83PS, $L=17,0\text{m}$. W rejonie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi prace wykonać pod nadzorem pracownika RE Leżajsk. Likwidacja kolizji z słupem oświetleniowym oraz słupem energetycznym zostanie wykonana według projektu przełożenia słupa oświetleniowego oraz energetycznego.

5. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP a wszystkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Przeprowadzić szkolenie pracowników potwierdzone wpisem do dziennika budowy. Oznakowanie robót wykonać zgodnie z opracowanym planem oznakowania. Robotników zaopatrzyć w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi.

Opracował

mgr inż Andrzej Kępka