

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

NAZWA OBIEKTU : UZBROJENIE OSIEDLA KSIEŻE GÓRKI - DROGI TYMCZASOWE Z PŁYT DROPGOWYCH  
ADRES OBIEKTU : ŁAŃCUT, UL. WYSZYŃSKIEGO  
INWESTOR : MIATO ŁAŃCUT  
ADRES INWESTORA : 37-100 ŁAŃCUT UL PLAC SOBIESKIEGO 18

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bogdan Jucha  
DATA OPRACOWANIA : luty 2019r

Podpis osoby sporządzającej kalkulację:

Podpis Inwestora:

**CZEŚĆ OPISOWA DO KOSZTORYSU**  
**BUDOWA DRÓG TYMCZASOWYCH Z**  
**PŁYT DROGOWYCH**  
**W RAMACH ZADANIA**  
**UZBROJENIE OSIEDLA KSIEŻE GÓRKI**  
**w miejscowości ŁAŃCUT miasto ŁAŃCUT**

**Rodzaj robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**  
**45000000-7 – Roboty budowlane**

**Kody robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**  
**45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę**  
**45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**

**1. Dane wyjściowe:**

- ✓ poziom cen - .....
- ✓ stawka roboczogodziny - .....
- ✓ materiały - ceny rynkowe województwo podkarpackie + baza cen .....
- ✓ sprzęt - ceny rynkowe województwo podkarpackie + baza cen .....
- ✓ koszty pośrednie - .....
- ✓ zysk - .....
- ✓ podstawa kosztorysowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym
- ✓ kosztorys sporządzono w oparciu o Katalog Nakładów Rzeczowych (KNR) i Katalog Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR), dla robót niewykazanych w powyższych katalogach wycenę przeprowadzono na podstawie analizy indywidualnej.

**2. Inwestor**

**Miasto Łańcut**  
**ul. Plac Sobieskiego 18**  
**37-100 Łańcut**

**3. Nazwa inwestycji**

**BUDOWA DRÓG TYMCZASOWYCH Z PŁYT DROGOWYCH W RAMACH**  
**UZBROJENIA OSIEDLA KSIEŻE GÓRKI**

**4. Adres inwestycji**

Miejscowość - ŁAŃCUT  
Ulica - WYSZYŃSKIEGO

**5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU INWESTYCJI**

W chwili obecnej teren przygotowywany pod inwestycję stanowią nieużytki rolne i położony jest w miejscowości Łańcut przy ulicy Wyszyńskiego.

## 6. OPIS PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA

Przewiduje się wykonanie dróg tymczasowych z płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 3,0x1,5x0,15m ułożonych w wcześniej przygotowanym korycie na podsypce piaskowej o grubości 20cm.

**Powierzchnia dróg tymczasowych z płyt – 1800m<sup>2</sup>.**

### 6.1. Płyty żelbetowe

Płyty drogowe, stosowane do wykonania tymczasowych nawierzchni powinny odpowiadać wymaganiom normy.

Płyty drogowe żelbetowe pełne mogą mieć umieszczone haki montażowe na dłuższym boku lub w narożach.

#### *Wygląd zewnętrzny*

Powierzchnie płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste.

Dopuszczalne wady oraz uszkodzenia powierzchni i krawędzi płyt żelbetowych nie powinny przekraczać wartości podanych w poniższej tablicy.

#### **Dopuszczalne wady oraz uszkodzenia powierzchni i krawędzi płyt żelbetowych**

Rodzaj wad i uszkodzeń		Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń	
		Gatunek 1	Gatunek 2
Wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wichrowatość powierzchni i krawędzi, mm		2	3
Szczерby i uszkodzenia krawędzi i naroży	ograniczających pozostałe powierzchnie:		
	liczba, max	2	2
	długość, mm, max	20	40
	głębokość, mm, max	6	10

Dopuszczalne odchyłki wymiarów płyt żelbetowych nie powinny przekraczać wartości podanych w tablicy.

#### **Dopuszczalne odchyłki wymiarów płyt betonowych i żelbetowych**

Rodzaj wad i uszkodzeń		Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń	
		Gatunek 1	Gatunek 2
Płyty żelbetowe	Długość	±10	±16
	Szerokość	±6	±10
	Grubość	±3	±5

#### *Składowanie*

Płyty betonowe i żelbetowe mogą być składowane na otwartej przestrzeni, na podłożu wyrównanym i odwodnionym, z zastosowaniem podkładek i przekładek, ułożonych w pionie jedna nad drugą.

### 6.2. Piasek na podsypkę i do zamulania spoin

Piasek na podsypkę oraz do zamulania spoin powinien spełniać wymagania normy.

Piasek należy składować w warunkach zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi kruszywami. Podłoże w miejscu składowania powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione.

### **6.3. Woda**

Woda używana przy wykonywaniu zagęszczenia podsypki i do zamulania nawierzchni może być studzienna lub z wodociągu, bez specjalnych wymagań.

## **7. Montaż płyt drogowych**

Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt:

1. Usunięcie warstwy humusu.
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem większych kamieni, korzeni, etc.
3. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1. Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Na przygotowanym podłożu należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku o grubości 20cm.
5. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesia cztero-hakowe nie krótsze niż 3m mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach. Nie dopuszcza się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ladowarki lub innego podobnego urządzenia.
6. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0-10 mm oraz piaskiem.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą.

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt drogowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego oraz prawidłowego montażu.

Właściwa eksploatacja nawierzchni zakłada:

1. Nieprzekraczanie dopuszczalnych obciążeń nawierzchni oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.
2. Usuwanie zanieczyszczeń.
3. Wymianę płyt, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu.
4. Naprawę zapadniętej nawierzchni poprzez demontaż płyt, uzupełnienie ubytków gruntem, prawidłowe zagęszczenie oraz ich ponowny montaż.

### **ZABRANIA SIĘ:**

1. Składowania płyt w sztaplach liczących więcej jak 5 szt.
2. Składowania płyt bez zastosowania przekładek. Przekładki powinny znajdować się w miejscu występowania haków transportowych.
3. Obciążania płyt w przypadku nieprzylegania całą powierzchnią do podłoża.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Łańcut  
Jednostka ewidencyjna: 81001\_1 karcut  
Drob ewidencyjny: 1-karcut  
Arkusz: 7.125.31.05.12, 2.1, 2.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 20.4.3, 25.2.1, 4.1, 3.4  
Skala: 1:500

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/21  
Układ wysokości: Kronsztadt '86  
Mapa aktualna wg stanu na dzień: 11.07.2013  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:  
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie  
gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:

Sprawdzono z materiałami ZUDP w Łańcutcie  
i plany projektowane, uzgodnione lokalizacje  
(nie) występują tereny zmeliorowane  
Łańcut.....  
Zlec.....  
4.1. 2013

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO  
mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

WYCINEK PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
WZBRÓJENIE OSIEDLA SZKOLE GÓRKI W ŁAŃCUCIE  
skala 1:500

Starosta Łańcutki  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

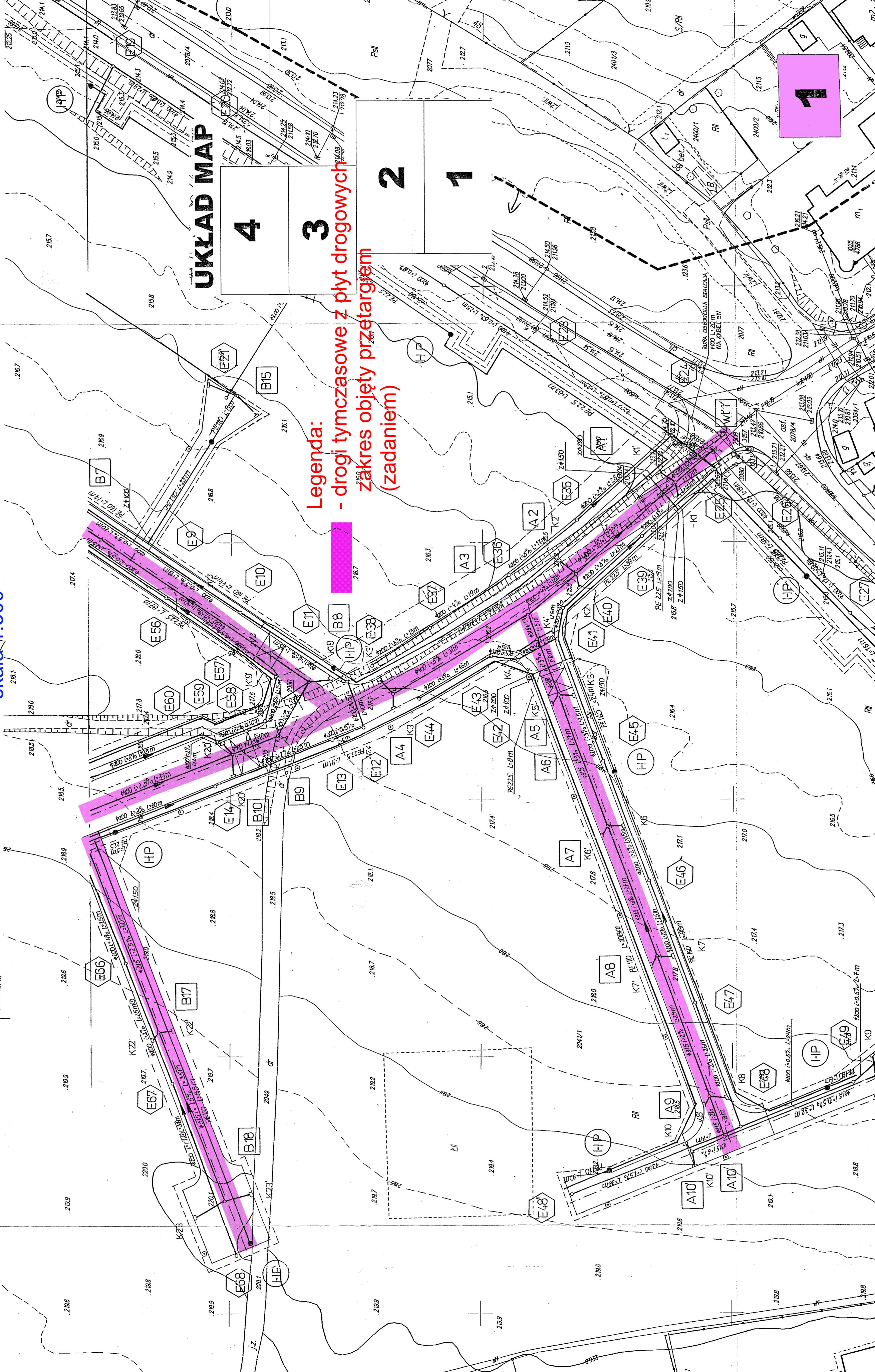
mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Dorota  
Zastępca Kierownika Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej





**skala 1:500**



- drogi tymczasowe z płyt drogowych  
zakres objęty przetargiem (zadaniem)

2

[illegible]



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>TYMCZASOWE DROGI WEWNĘTRZNE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
d.1	0111-02				
	analogia	0.60	km	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie koryta	m <sup>2</sup>		
d.1	0408-01				
	analogia	1800	m <sup>2</sup>	1800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.000</b>
3	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0408-02				
	analogia	1800	m <sup>2</sup>	1800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.000</b>
4	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty 3,0x1,5x0,15m) - budowa	m <sup>2</sup>		
d.1	0408-04				
	analogia	1800	m <sup>2</sup>	1800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.000</b>
5	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.1	0501-01				
	analogia	600	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>