

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>PRZEBUDOWA DROGI UL. MATEJKI I UL. 10 PSK W ŁAŃCUCIE</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>KATEGORIA: IV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery ew. działek, na których obiekt jest usytuowany: - działki w całości wchodzące pod inwestycję - działki częściowo wchodzące pod inwestycję	<b>181001_1 Miasto Łańcut</b>  <b>0001 Miasto Łańcut</b>  <b>2973/6</b>  <b>2923/5, 2891, 2973/5, 2905/12, 2904/2, 2905/203, 2905/204, 2973/7</b>
Nazwa i adres Inwestora	<b>MIASTO ŁAŃCUT, UL. PLAC SOBIESKIEGO 18 37-100 ŁAŃCUT</b>
Spis zawartości projektu budowlanego	<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> <b>4. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>PRZEBUDOWA DROGI UL. MATEJKI I UL. 10 PSK W ŁAŃCUCIE</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>KATEGORIA: IV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery ew. działek, na których obiekt jest usytuowany: - działki w całości wchodzące pod inwestycję - działki częściowo wchodzące pod inwestycję	<b>181001_1 Miasto Łańcut</b>  <b>0001 Miasto Łańcut</b>  <b>2973/6</b>  <b>2923/5, 2891, 2973/5, 2905/12, 2904/2, 2905/203, 2905/204, 2973/7</b>
Nazwa i adres Inwestora	<b>MIASTO ŁAŃCUT, UL. PLAC SOBIESKIEGO 18 37-100 ŁAŃCUT</b>

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania/sprawdzenia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Magdalena Piotrowska	-	branża drogowa	15.10. 2021	
Projektant:	mgr inż. Halina Hałajko	inżynierska: drogowa do projektowania bez ograniczeń nr PDK/0194/POOD/14	branża drogowa	15.10. 2021	
Projektant:	mgr inż. Lesław Noga	instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń nr 69/99	branża elektryczna	15.10. 2021	
Projektant:	mgr inż. Joanna Góral	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń nr PDK/0231/PWOS/14	branża sanitarna	15.10. 2021	
Projektant:	Stanisław Krupa technik telekomunikacji	telekomunikacyjna do projektowania w ograniczonym zakresie nr PDK/0188/ZOO7/06	branża telekomunikacyjna	15.10. 2021	

## **Spis zawartości Projektu Zagospodarowania Terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu      str. 1-12**

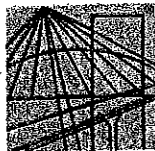
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### **II. Część opisowa      str. 13-19**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.
5. Informacja dotycząca zabytków,
6. Informacja dotycząca terenu górniczego,
7. Informacja dotycząca zagrożenia środowiska,
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **III. Część rysunkowa      str. 20 - 22**

1. Orientacja skala 1: 10 000
- 1a. Granice terenu skala 1: 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1), art. 13 ust. 1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz § 13 ust. 4 pkt 1) i 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pani Halina Hałajko**

magister inżynier

budownictwo drogowe

ur. 02 stycznia 1947 r., miejsce urodzenia – Ostrów  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0194/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

**Pani Halina Hałajko**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 1, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pani Halina Hałajko  
Oś. Witosa 4/8  
37-500 Jarosław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa

2A 23.10.2021

Z ORYGINAŁEM

Jarosław 22.10.2021  
mgr inż. Halina Hałajko

uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14



**DECYZJA**  
**O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt.1, art 80 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **LESŁAW NOGA**  
magister inżynier elektryk  
ur. 22 października 1954 r. w Jarosławiu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. 69/99

do projektowania bez ograniczeń,  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Lesław Noga  
ul. Sikorskiego 1a/11  
37-500 Jarosław
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

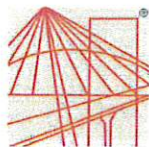
*mgr inż. Andrzej Włodzisław Woźniak*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

**ZA WŁASNOŚĆ**

**Z ORYGINAŁEM**

*Jarosław, 22.10.2021*  
**mgr inż. Halina Hałajko**

uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust. 2, ust 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

### Pani Joanna Góral

magister inżynier

(kierunek studiów-inżynieria środowiska)

ur. 11 listopada 1985 r., miejsce urodzenia –Przeworsk  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0231/PWOS/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**Pani Joanna Góral**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak; sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pani Joanna Góral  
ul. Wilsona 6  
37-500 Jarosław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
- 3.aa

**ZA 23.10.2021**

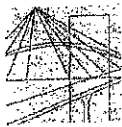
**Z ORYGINAŁEM**

*Jarosław dn. 22.10.2021*

**mgr inż. Halina Hatajko**

uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0056/06

Rzeszów, 2006-12-29

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art.12 ust.1 pkt 1 i art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust.2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

**Pan STANISŁAW KRUPA**

technik telekomunikacji

ur. 23 maja 1962 r., miejsce urodzenia - Przemysł  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDK/0188/ZOOT/06

do projektowania w ograniczonym zakresie

w specjalności telekomunikacyjnej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:  
1. Pan Stanisław Krupa  
zam. Święta 188  
37-555 Sośnica  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności telekomunikacyjnej**

Pan Stanisław Krupa

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

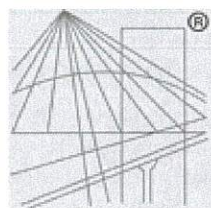
**II. Na mocy § 15 i § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) ), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- 1) projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak: lokalne linie i instalacje,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**ZA ZSPŁOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Janusz...* 22.10.2017  
**mgr inż. Halina Hatajko**  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14

Pracownia Projektowa i Inżynierska  
POMIARY I PROJEKTOWANIE (P.O. 21)  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
*Zbigniew Plewako*  
**dr inż. Zbigniew Plewako**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-L6G-75I-T3N \*

Pani Halina Hałajko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1687/01

adres zamieszkania Oś. Witosa 4/8, 37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

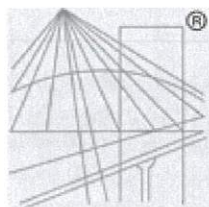
**ZA ZŁOŻENIEM**

**Z ORYGINAŁEM**

*Janowicz, dnia 22.10.2021*  
**mgr inż. Halina Hałajko**  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5ZF-M8L-DET \*

Pan Lesław Noga o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1372/03  
adres zamieszkania Sikorskiego 1A/11, 37-500 Jarosław  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

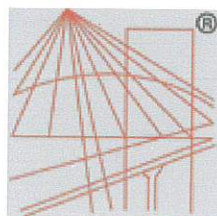
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZŁOŻENIE  
Z ORYGINAŁEM  
Jarosław, dn. 22.10.2021  
mgr inż. Halina Hałajko  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-RLK-7QH-DP4 \*

Pani Joanna Góral o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0026/15

adres zamieszkania ul. Wilsona 6, 37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

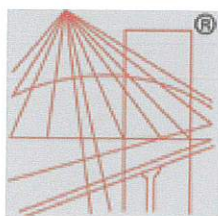
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA 20.10.2021  
Z ORYGINAŁEM  
Jarosław, okl. 22.10.2021  
mgr inż. Halina Hatajko  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-FBP-86S-3AS \*

Pan Stanisław Krupa o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0455/04

adres zamieszkania Święte 188, 37-555 Sośnica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZŁOŻENIE  
Z ORYGINAŁEM  
Janosław, dn. 22.10.2021  
mgr inż. Halina Hatajko  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane





## o ś w i a d c z a m y

że Projekt Zagospodarowania Terenu dla przedsięwzięcia pn.:

### **„Przebudowa drogi ulicy Matejki i ulicy 10 PSK w Łańcutie”**

sporządzony w dniu 15.10.2021 r. dla Miasta Łańcuta, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Halina Hałajko	inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń PDK/0194/POOD/14	
Projektant	elektryczna	mgr inż. Lesław Noga	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń nr 69/99	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Joanna Góral	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń PDK/0231/PWOS/14	
Projektant	telekomunikacja	Stanisław Krupa technik telekomunikacji	telekomunikacyjna do projektowania w ograniczonym zakresie PDK/0188/ZOOT/06	

Jarosław, dnia 22.10.2021 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do Projektu Zagospodarowania Terenu dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi ulicy Matejki i ulicy 10 PSK w Łańcucie”**

#### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa dróg publicznych, drogi gminnej nr 109630R - ulicy Jana Matejki i drogi gminnej nr 109629R – ul. 10 Pułku Strzelców Konnych w Łańcucie o parametrach technicznych i użytkowych odpowiadających klasie drogi lokalnej – „L” w myśl przepisów określonych w § 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami.

Przebudowa dróg obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania ul. Jana Matejki z ul. 10 Pułku Strzelców Konnych,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej dróg wlotowych do skrzyżowania,
- budowę odcinków chodnika szer. 2,00 m po obu stronach ulicy 10 PSK,
- poszerzenie istniejącego chodnika,
- budowę zjazdów: publicznego i indywidualnego do działki o nr ew. 2904/2 ,
- utwardzenie placu na działce o nr ew. 2904/2z wydzieleniem 4-ch miejsc postojowych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę 2-ch studzienek ściekowych z podłączeniem przykanalikami do istniejącej sieci,
- przebudowa odcinka sieci wodociągowej,
- przebudowa odcinka sieci nN kolidującej z projektowaną inwestycją,
- likwidacja odcinka sieci nN,
- likwidacja odcinka sieci wodociągowej,
- zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej.

#### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulice objęte przedsięwzięciem przebiegają przez teren budownictwa wielorodzinnego. Odcinki ulic wlotowych przewidzianych do ułożenia nowej warstwy ścieralnej posiadają następujące parametry:

Ul. Jana Matejki:

- szerokość jezdni – 5,70 m,
- jednostronny chodnik szer. 1,50 m,

Ul. 10 Pułku Strzelców Konnych ( dochodząca do skrzyżowania):

- szerokość jezdni na odcinku – 6,00 m,
- szerokość pasa dla miejsc postojowych – 5,0 m
- jednostronny chodnik szer. 1,50 m

Ul. 10 Pułku Strzelców Konnych ( odchodząca od skrzyżowania):

- szerokość jezdni na odcinku – 3,60 m,

- jednostronny chodnik szer. 1,50 m

Obie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną, obustronnie ograniczone krawężnikiem, odwodnienie powierzchniowe do istniejących studzienek ściekowych.

Obecnie skrzyżowanie tych ulic jest z wyspą w środku o różnych i nienormatywnych szerokościach jezdni.

## **2.1. Projekt przewiduje:**

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni i budowę nowej konstrukcji nawierzchni na projektowanym skrzyżowaniu,
- remont ulic wlotowych do skrzyżowania polegający na sfrezowaniu warstwy ścieralnej i ułożenie nowej warstwy ścieralnej.

Projekt przewiduje wycinkę 3-ch drzew, które kolidują z projektowanym zjazdem z ul. Gen. Maczka. Miasto Łańcut wystąpi o decyzję w sprawie ich wycinki.

## **2.1. Urządzenia infrastruktury technicznej**

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektryczna kablowa nN,
- sieć elektryczna napowietrzna oświetlenia ulicznego nN,
- sieć gazowa średniego ciśnienia,
- sieć telekomunikacyjna kablowa własność ORSS,
- sieć wodociągowa,
- kolektor kanalizacji sanitarnej,

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Założenia projektowe**

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| - klasa techniczna dróg               | L          |
| - kategoria ruchu                     | KR 1       |
| - nośność nawierzchni na skrzyżowaniu | 100 KN/oś  |
| - prędkość projektowa                 | 30 km/godz |
| - szerokość jezdni na skrzyżowaniu    | 5,00 m     |
| - szerokość chodnika                  | 2,00 m     |

### **3.2. Ukształtowanie sytuacyjne**

Projekt Zagospodarowania Terenu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 14.05.1999r (dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Do celów projektowych przyjęto umowne oznaczenie wlotów:

- **Ul. 10 Pułku Strzelców Konnych**

Wlot 1: w kierunku skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego

Wlot 2: w kierunku skrzyżowania z ul. 29 listopada



- **Ul. Jana z Matejki**  
Wlot 3: w kierunku tej ulicy
- **Ul. Generała Maczka – ulica boczna**  
Wlot 4: w kierunku tej ulicy

### **3.2.1. Charakterystyka rozwiązań projektowych**

Zaprojektowane skrzyżowanie z wyspą środkową, o szerokości jezdni 5,00 m.

W rozwiązaniu projektowym przyjęto szerokość jezdni na wlotach jak istniejące.

Na wlocie nr 1 przy ul. 10 PSK przewidziano budowę odcinka chodnika z prawej strony wlotu i wydłużenie istniejącego po lewej stronie wlotu do projektowanego przejścia dla pieszych.

Ponadto przewidziano poszerzenie istniejących chodników między wlotami nr 1 i nr 4 oraz między wlotami nr 3 i nr 4, z uwagi na zajęcie części istniejących chodników pod przebudowę skrzyżowania.

Zaprojektowano 2 zjazdy do działki o nr ew. 2904/2. Od ulicy Gen. Maczka zaprojektowano zjazd publiczny, od strony ul. 10 PSK zjazd indywidualny przez chodnik. Plac działki o nr ew. 2904/2 utwardzono płytami ażurowymi i przewidziano 4 miejsca postojowe o szer. 2,50 m każde. Z miejsc skrajnych mogą korzystać osoby niepełnosprawne.

### **3.3. Odwodnienie**

Wody z ulic objętych przedsięwzięciem odprowadzane są do studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dla szybszego odprowadzenia wody opadowej i roztopowej zaprojektowano dodatkowo w obrębie ronda 2 studzienki ściekowe i podłączono je do projektowanych studni kanalizacyjnych wbudowanych na istniejącej sieci.

### **3.4. Zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej**

Projekt przewiduje również zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej:

- zabezpieczenie istniejących kabli nN krzyżujących się z projektowanym przedsięwzięciem,
- przebudowę odcinkową sieci wodociągowej z unieczynnieniem istniejącego odcinka, bez rozbiórki,
- zabezpieczenie kablowej sieci telekomunikacyjnej własność ORSS.
- regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni.

#### **3.4.1. Sieć elektroenergetyczna**

Zgodnie z podanymi warunkami projekt zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej obejmuje:

- zabezpieczenie istniejących kabli nN 0,4 kV z częściową korektą trasy, z wyłączeniem odcinka sieci z eksploatacji, bez rozbiórki.

Zastosowano 2 typy rur ochronnych: Arot A110 PS i Arot SRS110. Miejsca zastosowania odpowiednich rur ochronnych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu. Na całości trasy kable układane będą w rurach ochronnych DVK o średnicy wynikającej z przekroju kabli.

#### **3.4.2. Sieć wodociągowa**

W związku z potrzebą przeniesienia istniejącego hydrantu podziemnego DN 80 mm poza obręb skrzyżowania zaszła konieczność przebudowy rurociągu do hydrantu. Odgałęzienie od sieci Qzewn. 225 mm PVC zostanie wykonane z rur PE Qzewn. 90 mm SDR 17, PN10mm Projekt przewiduje odcinkowe unieczynnienie wodociągu, bez jego rozbiórki.

### **3.4.3. Kanalizacja sanitarna**

Projekt przewiduje wymianę wjazdu na studzience kanalizacji sanitarnej i dostosowanie tego wjazdu do niwelety jezdni.

### **3.4.4. Sieć telekomunikacyjna**

Zgodnie z podanymi warunkami występuje kolizja projektowanej inwestycji z linią światłowodową SSPW. Projekt przewiduje zabezpieczenie tej linii rurą ochronną dwudzielną A 160 PS.

### **3.4.5. Sieć gazowa średniego ciśnienia**

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia przebiega gazociąg średniego ciśnienia stalowy DN 150. Odległość krawędzi jezdni ronda (krawężnika) od osi gazociągu wynosi 0,50 m

W odległości do 3 m od osi gazociągu zastosowano podbudowę z kruszywa, bez użycia spoiwa. Chodnik od strony gazociągów obramowano obrzeżem bez ławy betonowej.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia projektowanej jezdni skrzyżowania wynosi **226,50 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia w-wy ścieralnej na wlotach do skrzyżowania wynosi ok. **272,60 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia bruku przy skrzyżowaniu wynosi ok. **11,30 m<sup>2</sup>**
- Powierzchnia chodnika z kostki betonowej wynosi ok. **52,0 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej wynosi ok. **26,70 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej wynosi ok. **12,0 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia utwardzenia placu płytami ażurowymi wynosi ok. **269,0 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia miejsc postojowych wynosi **50,0 m<sup>2</sup>**,
- Powierzchnia biologicznie czynna wynosi ok. **213,0 m<sup>2</sup>**

## **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA ZABYTKÓW**

Odcinki ulic: Jana Matejki i 10 Pułku Strzelców Konnych objęte niniejszym opracowaniem usytuowane są poza obszarem objętym ochroną konserwatora zabytków.

## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA TERENU GÓRNICZEGO**

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza terenami górnictwem.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAGROŻENIA ŚRODOWISKA**

Inwestycja drogowa to przedsięwzięcie, które znacząco może oddziaływać na środowisko. Wpływa ona na powstanie zanieczyszczeń powietrza, wody, gleby i powstawanie hałasu.

Budowa odcinków chodnika spowoduje, że ruch pieszy zostanie przeniesiony poza jezdnię tych ulic. Przejście dla pieszych spowoduje, że ruch pieszych będzie bardziej uporządkowany. Nowa nawierzchnia bitumiczna spowoduje, że nawierzchnia będzie gładka, bez wyboi i nierówności.

A zatem ruch będzie odbywać się bardziej płynnie, bez zakłóceń, a tym samym zmniejszy się ilość emisji zanieczyszczeń oraz zmniejszy się poziom dźwięku.

Wody opadowe lub roztopowe spływają do istniejącej kanalizacji deszczowej przebiegającej w tych ulicach. Stężenie węglowodorów ropopochodnych będzie mniejsze od wartości dopuszczalnych  $15 \text{ mg/dm}^3$ . Spełnione zostaną wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych (Dz.U. 2002 .212.1799.).

W związku z powyższym inwestycja nie będzie miała niekorzystnego wpływu na stan gleby oraz wód powierzchniowych i głębinowych..

W obrębie inwestycji nie występuje ochrona gatunkowa roślin i zwierząt, o której mówi ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.

Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 oraz w obszarze chronionego krajobrazu a także innych formach ochrony przyrody.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatora zabytków.

## **7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Przedsięwzięcie budowlane pn. „Przebudowa drogi ulicy Matejki i ul. 10 PSK w Łańcucie” polega na przebudowie skrzyżowania ul. Matejki i ul 10 PSK.

Obszar oddziaływania obiektu (wg Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane art. 3 pkt. 20) jest to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Inwestycja drogowa należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) § 3 ust.1 pkt. 62 dotyczy drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km całkowitej nie mniejszej niż 1 km. W naszym przypadku długość wszystkich wlotów wynosi 73,51 m

Ruch samochodowy po projektowanym skrzyżowaniu będzie odbywał się z małą szybkością, maksymalnie 30 km/godz. W związku z powyższym samochody będą posiadały bardzo małą prędkość, w związku z czym emisja zanieczyszczeń i hałasu będzie znikoma i będzie się mieściła w granicach projektowanego przedsięwzięcia. Nie wystąpi w tym zakresie oddziaływanie na działki sąsiednie.

Nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.z 2012 r. poz. 1031) oraz nie zostanie przekroczony dopuszczalny poziom hałasu określony w Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.).

Oddziaływanie przedsięwzięcia na działki sąsiednie może wystąpić jedynie na etapie budowy, w zakresie zapylenia oraz hałasu stosowanych maszyn i urządzeń. Z uwagi na mały zakres robót, będzie ono krótkotrwałe.



Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się następujące działki zajęte pod inwestycję:

**a) działki wchodzące w całości pod inwestycję:**

Miasto Łańcut, powiat łańcucki, gmina Miasto Łańcut, obręb ew. 0001 Łańcut, o nr ew.:

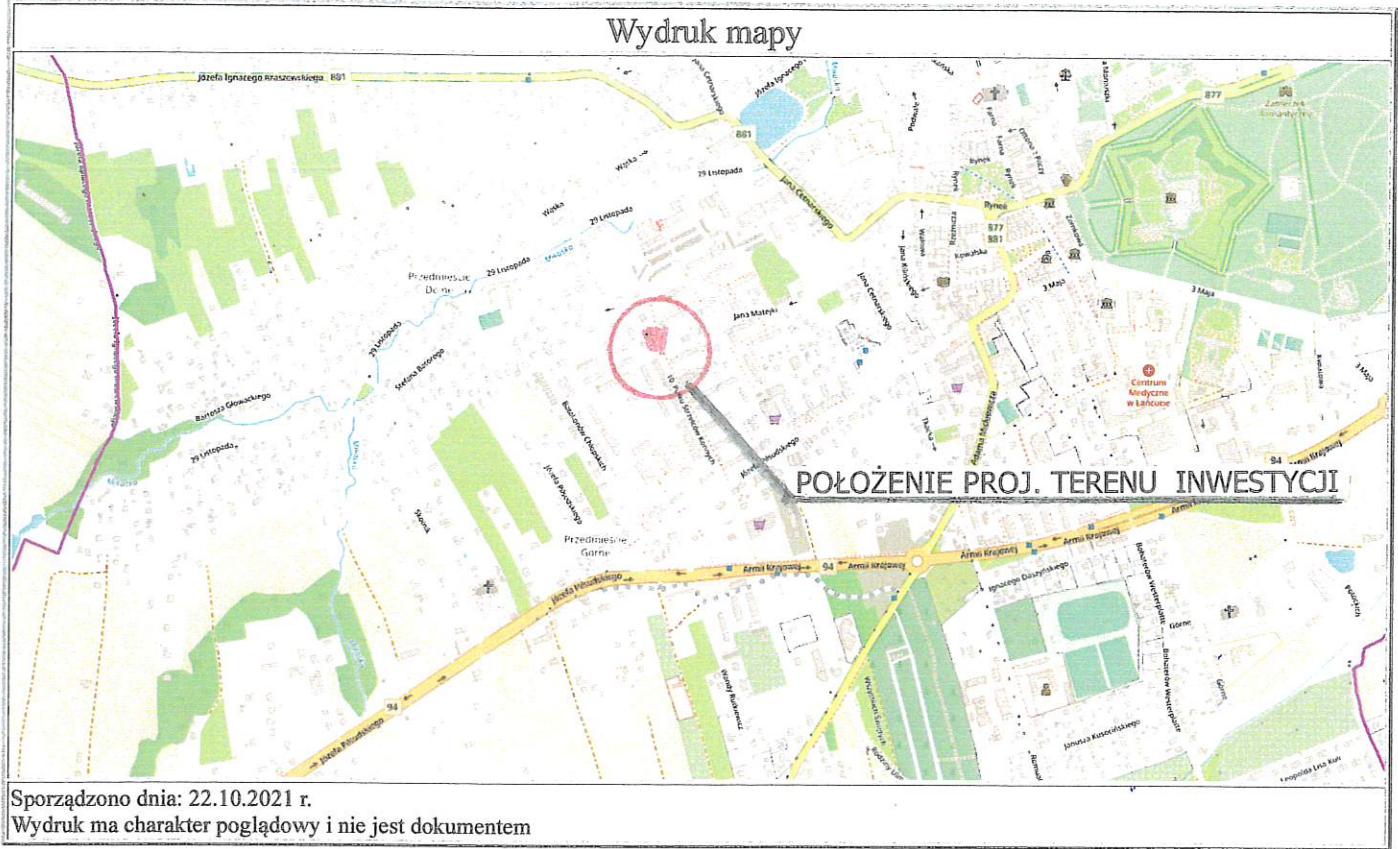
**2973/6**

**b) działki wchodzące w części pod inwestycję:**

Miasto Łańcut, powiat łańcucki, gmina Miasto Łańcut, obręb ew. 0001 Łańcut, o nr ew.:

**2923/25, 2891, 2973/5, 2905/12, 2904/2, 2905/203, 2905/204, 2973/7.**

*mgr inż. Halina Hatajko*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej  
nr PDK/0194/POOD/14



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI ULICY MATEJKI I ULICY 10 PSK W ŁAŃCUCIE				
SKALA	1 : 10 000	TYTUŁ	ORIENTACJA POŁOŻENIA TERENU		NR RYSUNKU	1.0.
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS	
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	01 październik 2021	MP	
PROJEKTANT	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	01 październik 2021	Jury	



