

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W RZESZOWIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

- zobowiązuje się Wykonawcę robót do dopilnowania czyszczenia kół pojazdów (korzystających z wyjazdu z budowy) przed wyjazdem na drogę krajową;
- do oznakowania robót należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi – znaki duże (D).

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4081/18/c/A4/20

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: ...-

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu : **30.12.2020 r.**

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

PROJEKT C

Zadanie:

**"Budowa drugiego
uzdatniania wody w m. wola mała, gmina Czarna 10 zbiorników
retencyjnych w m. Łańcut, gmina Łańcut wraz z połączeniami
z istniejącą siecią".**

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

29.01.2020 r.

data

z upoważnienia

mgr inż. Mariusz Błuska

Zleceniodawca:

EKO – PROJEKT

ul. Głęboka 28

37-200 Przeworsk

Jednostka Projektowa:



"BEMAR" Marcin Bechta

Nowa Wieś 50

36-001 Trzebownisko

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Roman Rypyst	-	
Projektant	mgr inż. Marcin Bechta	PDK/0113/POOD/06	

Rzeszów – STYCZEŃ 2020

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Rzeszów, dnia 29.01.2020 r.

O.RZ.Z-2.4081.14.2020.lg

„BEMAR” Marcin Bechta
Nowa Wieś 50
36-01 Trzebownisko

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w załączeniu przesyła zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drugiej nitki magistrali wodociągowej od stacji uzdatniania wody w m. Wola Mała, gmina Czarna do zbiorników retencyjnych w m. Łańcut, gmina Łańcut wraz z połączeniami z istniejącą siecią”, z następującymi uwagami:

- zobowiązuje się Wykonawcę robót do dopilnowania czyszczenia kół pojazdów (korzystających z wyjazdu z budowy) przed wyjazdem na drogę krajową;
- do oznakowania robót należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi – znaki duże (D).

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) - ustala się termin ważności czasowej organizacji ruchu do dnia 30.12.2020 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zgodnie z § 12 ust. 1 zawiadomić Oddział GDDKiA w Rzeszowie, Rejon w Rzeszowie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, zatwierdzona czasowa organizacja ruchu traci ważność. Przed rozpoczęciem robót plac budowy oraz tymczasowe oznakowanie muszą zostać protokolarnie odebrane przez przedstawiciela Rejonu w Rzeszowie.

Organizacja ruchu powinna znajdować się cały czas na budowie i być okazywana na każde żądanie Policji i Służby Liniowej GDDKiA.

Obowiązkiem wykonawcy jest wprowadzanie i utrzymywanie tymczasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności utrzymanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby umieszczone w pasie drogowym przedmiotowe znaki i urządzenia znajdowały się przez cały okres wykonywania robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwej organizacji ruchu, minimalizowania utrudnień spowodowanych prowadzonymi robotami, dbając o wiarygodność znaków, oznakowanie robót powinno być:

- wprowadzone bezpośrednio przed terminem rozpoczęcia robót,
- usuwane niezwłocznie bezpośrednio po zakończeniu robót.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu został zaewidencjonowany pod nr 4081/18/c/A4/20 z dnia 29.01.2020 r.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

mgr inż. Mariusz Błyskal

Otrzymują:

1. Adresat + 3 egz. projektu
2. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie, Wydział Ruchu Drogowego
3. Rejon w Rzeszowie + 1 egz. projektu
4. aa + 1 egz. projektu

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

KARTA UZGODNIENÍ

Temat opracowania:

"Budowa drugiej nitki magistrali wodociągowej od stacji uzdatniania wody w m. Wola Mała, gmina Czarna do zbiorników retencyjnych w m. Łańcut, gmina Łańcut wraz z połączeniami z istniejącą siecią".

JEDNOSTKA	OPINIA / PODPIS / DATA
Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W RZESZOWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO	<p>OPINIUJĘ</p> <p>L. dz. 954 dn. 24.01.20</p> <p>Komendant Wojewódzkiej Policji</p> <p>z upoważnienia</p> <p>EKSPERT WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP w Rzeszowie</p> <p>nadkom. Wojciech Szczepański</p>
GDDKiA Oddział w Rzeszowie	<p>Naczelnik Wydziału Zarządzania Ruchem</p> <p>Sygn. Sylwester Chanowski</p>

OPRACOWANIE ZAWIERA:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres projektu.
3. Opis techniczny.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – skala 1:15 000 – rys. Nr 1.
2. Inwentaryzacja oznakowania w rejonie węzła autostradowego „Łańcut” na skrzyżowaniu z DW Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w m. Wola Mała – rys. Nr 2 – skala 1 : 500.
3. Projektowana organizacja ruchu wzdłuż autostrady A-4 w rejonie węzła „Łańcut” na skrzyżowaniu z DW Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w ramach realizacji inwestycji pn. Budowa drugiej nitki magistrali wodociągowej od stacji uzdatniania wody w m. Wola Mała, gmina Czarna do zbiorników retencyjnych w m. Łańcut, gmina Łańcut wraz z połączeniami z istniejącą siecią w m. Łańcut – rys. Nr 3 – skala 1 : 500.

1.1 Podstawa opracowania.

Opracowanie sporządzono w oparciu o:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 – ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z dnia 31 października 2019 r. poz. 2310) – ze zmianami,
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z dnia 9 października 2018 r., poz. 1990) – ze zmianami,
- Wizję w terenie.

1.2 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia robót związanych z realizacją inwestycji pn. „Budowa drugiej nitki magistrali wodociągowej od stacji uzdatniania wody w m. Wola Mała, gmina Czarna do zbiorników retencyjnych w m. Łańcut, gmina Łańcut wraz z połączeniami z istniejącą siecią” w pasie drogowym autostrady A-4 w rejonie węzła „Łańcut” w m. Wola Mała.

1.3 Opis techniczny.

Administratorem odcinka autostrady na terenie województwa podkarpackiego jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie. Przebieg projektowanej magistrali wodociągowej wyznaczony jest w poprzek autostrady A4 Zgorzelec – Korczowa na terenie węzła drogowego „Łańcut” w m. Wola Dalsza i przecina korpus jezdni głównej jak również łącznicy autostradowej i drogi serwisowej.

Roboty budowlane polegały będą na przekroczeniu korpusu jezdni autostrady i łącznicy autostradowej projektowaną magistralą wodociągową w istniejącej rurze ochronnej (wykonanej w ramach realizacji autostrady) oraz budowie odcinka magistrali w otwartym wykopie poza zakresem istniejących rur ochronnych. Ze względu na ograniczone możliwości komunikacyjne zachodzi konieczność dojazdu do miejsc przewidywanych robót z wykorzystaniem łącznicy autostradowej i dróg serwisowych przeznaczonych dla służb obsługi autostrady.

Celem podkreślenia możliwości pojawienia się pojazdów budowy na odcinku łącznicy wjazdowej na autostradę, wzdłuż której zlokalizowany jest zjazd na drogę serwisową (pomiędzy jezdnią główną i łącznicą) zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczkami o treści „Wyjazd pojazdów budowy” oraz „150 m”. Lokalizacja przedmiotowego oznakowania podyktowana jest istniejącym przekrojem jednopasowej łącznicy z uwzględnieniem dopuszczonej prędkości jazdy wynoszącej 60 km/h.

Ze względu na możliwość pojawienia się pojazdów i pracowników budowy na południowym odcinku drogi serwisowej, który jest drogą bez przejazdu (dojazd do pól) zaprojektowano wyłącznie znak ostrzegawczy A-14 „roboty na drodze” z jednego kierunku dojazdowego.

Szczegółowe lokalizacje projektowanego oznakowania pionowego będą zgodne z załącznikiem graficznym Nr 3.

Zasady montażu znaków

- minimalna odległość między znakami 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości jazdy do 60 km/h,
- wysokość znaku mierząc od pobocza gruntowego do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,0 m,
- odległość znaku od jezdni (mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

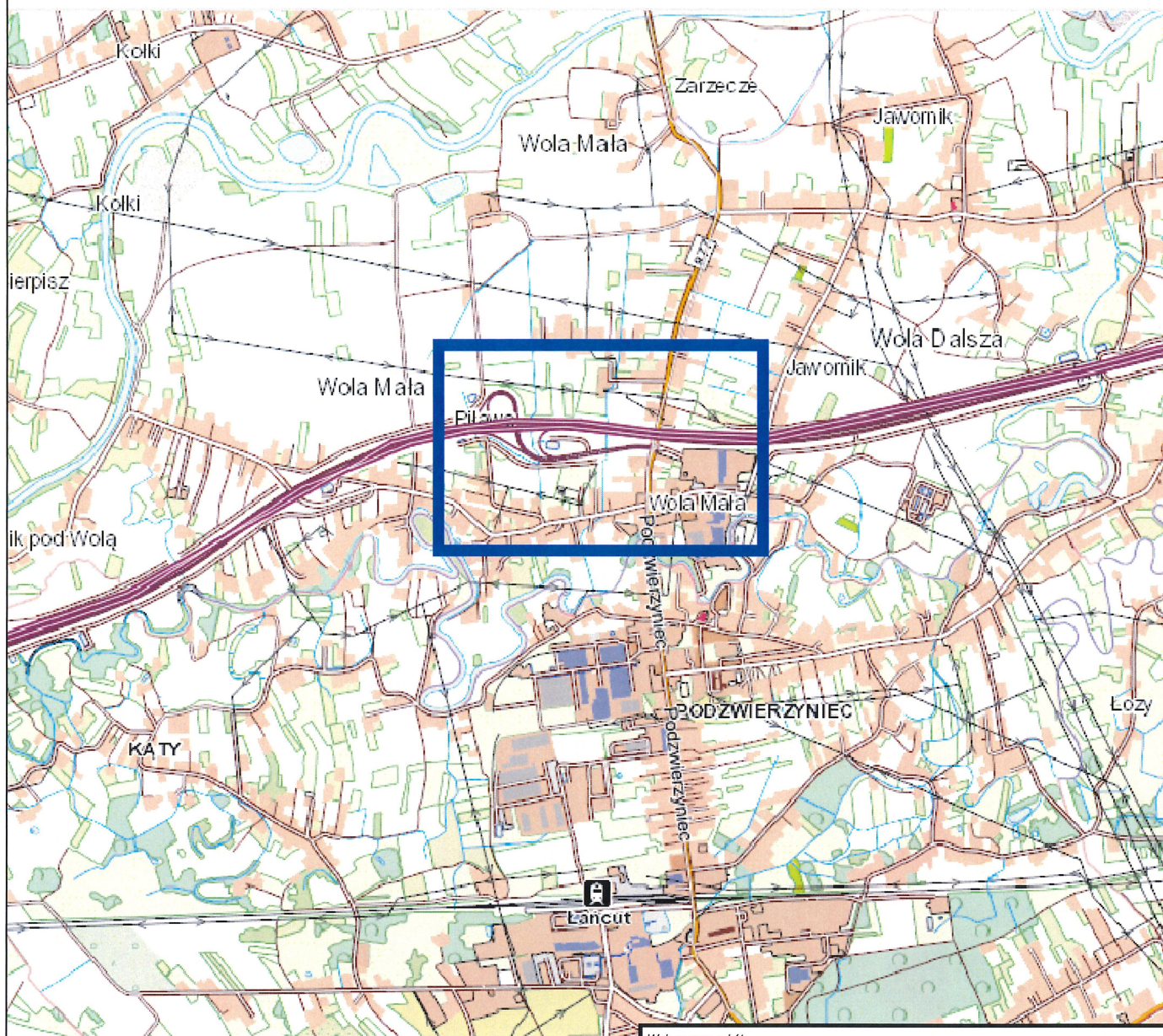
Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować znaki drogowe duże – II-giej grupy odblaskowości wzdłuż łącznicy autostradowej oraz znaki średnie – II-giej grupy odblaskowości wzdłuż drogi serwisowej.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: luty 2020 r.
– grudzień 2020 r.

Projektował:

mgr inż. MARCIN BECHTA
Upr. bud. do projektowania i ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. PDK/0112/OCD/c3

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



Wykonawca robót:

EKO - PROJEKT Przeworsk Sp. z o.o.
ul. Głęboka 28
37 - 200 Przeworsk

Jednostka projektowa:



"BEMAR" Marcin Bechta
Nowa Wieś 50, 36-001 Trzebowniko

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Budowa drugiej nitki magistrali wodociągowej od stacji uzdatniania wody w m. Wola Mała, gmina Czarna do zbiorników retencyjnych w m. Łancut, gmina Łancut wraz z połączeniami z istniejącą siecią.

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Roman Rypyst		
Projektował	mgr inż. Marcin Bechta	PDK/0113/POOD/06	

Data opracowania:

STYCZEŃ 2020

Skala:

1 : 15 000

Nr rysunku:

1