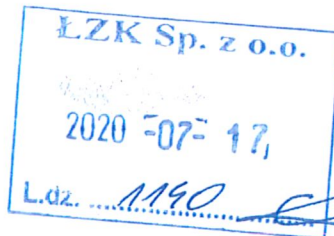




WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297
ul. Grunwaldzka 15



PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
RZESZÓW

I-V.7840.9.12.2020

Rzeszów, 2020.07.14

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1043 t.j.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.06.2020 r. Łańcuckiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o *transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. 2019 poz. 710 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227), dla planowanej inwestycji pn.: „Przekroczenie poprzeczne torów PKP Linia: Kraków Główny Osobowy – Medyka, Stacja: Łańcut, km. 173,50-173,60 magistralą wodociągową usytuowaną na działce 1490/3 na obszarze kolejowym zamkniętym” gmina Łańcut województwo Podkarpackie,

p o s t a n a w i a m

udzielić dla:

Łańcuckiemu Zakładowi Komunalnemu Sp. z o.o.

ul. R. Traugutta 20, 37-100 Łańcut,

zgody na odstępstwo od ustaleń art. 53 ust. 2 ww. ustawy,

polegające na niezachowaniu odległości 10 m od granicy obszaru określonego granicami działki nr ewid. 1490/3 obręb Łańcut, gm. Łańcut, poprzez naruszenie obszaru kolejowego na ww. działce oraz odległości 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej nr 91 Kraków Główny - Medyka w km ok. 173,50-173,60,

oraz

zgody na wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego określonej ww. rozporządzeniem, w związku z lokalizacją ww. inwestycji zgodnie z projektem zagospodarowania terenu,
pod warunkami,

zawartymi w piśmie znak: IZDK5-505-192/20 z dnia 06.07.2020 r. (data wpływu 10.07.2020 r.) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów, opiniującym wniosek:

1. Wykonania przez inwestora oraz każdorazowego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowanie projektowanych obiektów do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania linii kolejowej na projektowane obiekty.
2. Po zrealizowaniu ww. inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia spowodowane drganiami wywołanymi przez przejeżdżające pociągi.
3. Każdocześni właściciele ww. inwestycji, których dot. niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występować z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdorazowego Zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435 §1 Kodeksu Cywilnego).
4. Prace na obszarze kolejowym należy wykonać zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie nr IZDK5-505-06/19 z dnia 07.01.2019 r. oraz w piśmie nr IZDK5 – 505-6.1/19 z dnia 25.07.2019 r.

Jednocześnie, zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1227), wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury kolejowej.

Przedmiotowa inwestycja nie może równocześnie powodować:

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego,
- zakłócenia działania urządzeń służących do eksploatacji linii kolejowej.

Ponadto inwestor własnym staraniem i na własny koszt zastosuje środki techniczne gwarantujące ochronę obiektu przed szkodliwym wpływem drgań i hałasu, występujących na danym odcinku linii kolejowej. Konieczność zastosowania elementów ochronnych oraz ich rodzaj winne być określone w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o., ul. R. Traugutta 20, 37-100 Łańcut, wystąpił z wnioskiem z dnia 22.06.2020 r. w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. 2019 poz. 710 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227 dla planowanej inwestycji pn.: pn.: „Przekroczenie poprzeczne torów PKP Linia: Kraków Główny Osobowy – Medyka, Stacja: Łańcut, km. 173,50-173,60 magistralą wodociągową usytuowaną na działce 1490/3 na obszarze kolejowym zamkniętym” gmina Łańcut województwo Podkarpackie.

W powyższej sprawie tut. organ uzyskał, wymaganą przepisami ww. ustawy, opinię PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów, w piśmie znak: IZDK5-505-192/20 z dnia 10.07.2020 r., pozytywnie opiniującą ww. zamierzenie budowlane.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności postanawiam orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie.


Z up. WOJEWÓDZKI PODKARPACKIEGO
Marta Jakowska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje:

1. Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o., ul. R. Traugutta 20, 37-100 Łańcut
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ZLK w Rzeszowie, ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. aa.

Do wiadomości:

1. Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. 8-go Marca 5, 35 – 065 Rzeszów (e-PUAP)



Łańcut, dnia 09.07.2020 r.

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

STAROSTA ŁAŃCUCKI

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

AB-I.6740.82.2020

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 33 ust. 2 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku Łańcuckiego Zakładu Komunalnego Sp. z o. o., Łańcut ul. Traugutta 20 z dnia 29.06.2020 r.

postanawiam

uzgodnić projektowane rozwiązania dla zadania pn.: „Budowa drugiej nitki magistrali wodociągowej od stacji uzdatniania wody do zbiorników retencyjnych wraz z połączeniami z istniejącą siecią wodociagową” na terenie obejmującym nieruchomości nr ewid. gr.: 711, 1630/1 położone w miejscowości Łańcut w zakresie:

- przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także podłączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie (art. 141 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego).

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr inż. Małgorzata SOBIEK
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Iwona Jartym zam. Pełkinie 52 (adres do korespondencji: Eko-Projekt Przeworsk Sp. z o. o., 37-200 Przeworsk ul. Głęboka 28; pełnomocnik Łańcuckiego Zakładu Komunalnego Sp. z o. o., Łańcut ul. Traugutta 20),
2. A/a.

pismo przygotował mgr inż. Dominik ŚWIĄTONIOWSKI – Inspektor, tel. 172256960, e-mail: budownictwo@powiatlancut.pl

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl

[http:// www.powiatlancut.pl](http://www.powiatlancut.pl)

Tel. + 48 172257000
172256971
Fax: 172256970

