

<i>Inwestor</i>	<b>Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut</b>
<i>Temat:</i>	<b>Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej</b>
<i>Na działkach</i>	<b>jedn. ewid 181001_1 Miasto Łańcut, obr. 0001 Miasto Łańcut: 975/1, 934/12, 943/47, 901/1( z podziału dz.901), 902/1( z podziału dz.902), 916/9( z podziału dz.916/1 ), 916/11( z podziału dz.916/2 ), 916/13( z podziału dz.916/7 ), 916/15( z podziału dz.916/8 ), 915/22( z podziału dz.915/10 ), 915/24( z podziału dz.915/11 ), 915/26( z podziału dz.915/14 ), 915/28( z podziału dz.915/18 ), 941/3( z podziału dz.941/1 ), 941/5( z podziału dz.941/2 ), 903, 916/12 (z podziału dz.916/2 ), 941/4 ( z podziału dz.941/1), 938, 937/1, 937/4, 917/17; jedn. ewid 18100_2 Białobrzegi, obręb Wola Dalsza 1282</b>
<i>Faza opracowania</i>	<b>Projekt budowlany</b>
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Kategoria XXV K=8.0 W=1.0</b>

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 3				
Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek <b>Stryjak</b>	PDK/0058/POOD/16	
Projektant	Część sanitarna	tech. Mieczysław <b>Bober</b>	S – 189/ 90	
Sprawdzający	Część sanitarna	mgr inż. Witold <b>Chmura</b>	5-96	
Projektant	Część elektryczna	mgr inż. Bogdan <b>Micał</b>	Upr. 31/ 96	
Sprawdzający	Część elektryczna	mgr inż. Teresa <b>Zablotny</b>	Upr. 234/ 72	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------



## SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt budowlany zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, zawiera:

CZĘŚĆ I .....	5
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE .....	5
CZĘŚĆ I/1.....	7
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
CZĘŚĆ I/2.....	39
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – POZWOLENIA, WARUNKI TECHNICZNE.....	39
CZĘŚĆ I/3.....	59
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PLAN BIOZ.....	59
CZĘŚĆ I/4.....	65
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	65
CZĘŚĆ I/5.....	69
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPINIA Z BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO .....	69
CZĘŚĆ II .....	81
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ DROGOWA .....	81
CZĘŚĆ III .....	99
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY–CZĘŚĆ SANITARNA .....	99
CZĘŚĆ IV .....	109
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY–CZĘŚĆ ENERGETYCZNA .....	109





*Inwestor* **Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 ,  
37-100 Łańcut**

*Temat:* **Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania* **CZĘŚĆ I  
Projekt zagospodarowania terenu –  
Opracowanie wielobranżowe**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek <b>Stryjak</b>	PDK/0058/POOD/16	
Projektant	Część sanitarna	tech. Mieczysław <b>Bober</b>	S – 189/ 90	
Sprawdzający	Część sanitarna	mgr inż. Witold <b>Chmura</b>	5-96	
Projektant	Część elektryczna	mgr inż. Bogdan <b>Micał</b>	Upr. 31/ 96	
Sprawdzający	Część elektryczna	mgr inż. Teresa <b>Zablotny</b>	Upr. 234/ 72	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------



*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łącuta Plac Sobieskiego 18 ,  
37-100 Łącut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łącutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ I/1**

**Projekt zagospodarowania terenu – Część  
opisowa**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------



## SPIS ZAWARTOŚCI

1.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....	11
1.1	Podstawa opracowania.....	11
1.2	Pozwolenia i warunki.....	12
1.3	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego .....	12
1.4	Oświadczenia projektantów .....	13
1.5	Uprawnienie budowlane i przynależności do Izby Inżynierów .....	15
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	31
2.1	Przedmiot inwestycji .....	31
2.2	Lokalizacja inwestycji.....	31
2.3	Granice terenu objętego opracowaniem.....	31
2.4	Cel i zakres opracowania.....	31
2.5	Przeznaczenie obiektu budowlanego .....	31
2.6	Program użytkowy obiektu .....	31
2.6.1.	Roboty Drogowe .....	31
2.6.2.	Kanalizacja deszczowa.....	31
2.6.3.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.....	31
2.6.4.	Zieleń .....	32
2.6.5.	Rozbiórki .....	32
2.7	Kolejność prowadzenia robót .....	32
2.8	Etapowanie budowy .....	32
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	32
3.1	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	32
3.2	Istniejąca sieć drogowa .....	33
3.3	Rozbiórki.....	33
4.	BUDOWA GEOLOGICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO .....	33
4.1	Budowa geologiczna podłoża .....	33
4.2	Geotechniczne warunki posadowienia.....	33
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ DROGOWA.....	34
5.1	Parametry ul. Dąbrowskiego.....	34
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne .....	34
5.3	Obsługa przyległego terenu .....	34
5.4	Odwodnienie .....	35
6.	STAN PROJEKTOWY ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ SANITARNA .....	35
6.1	Sieć wodociągowa .....	35
6.2	Kanalizacja sanitarna .....	35
6.3	Kanalizacja deszczowa .....	35
6.4	Studzienki kanalizacyjne .....	37
6.5	Wpusty uliczne .....	37
6.6	Zabezpieczenie istniejącego gazociągu średniego ciśnienia.....	37
7.	STAN PROJEKTOWY ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA.....	37
7.1	Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznych.....	37
8.	ZIELEŃ.....	38
9.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI OBIEKTÓW .....	38
10.	DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	38
11.	WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH.....	38
12.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	38



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. Dokumenty formalno-prawne**

##### **1.1 Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Uzgodnienia z inwestorem

## **1.2Pozwolenia i warunki**

- Warunki usunięcia kolizji dla sieci energetycznej wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie, Rejon Energetyczny Leżajsk RE7/RM/W/2016/8/24/REJ z dnia 08.08.2016r.
- Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej wydane przez Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Tarnowie PSG6III/ZIU/18W/427181/16 – 359/1/16 z dnia 05.08.2016r.
- Warunki zabezpieczenia lub przebudowy sieci wodociągowej i sanitarnej wydane przez Łańcucki Zakład Komunalny Ł.Z.K 925/G.T.256/2016 z dnia 21.08.2016r.
- Pozwolenie wodno-prawne RZ.ZUZ.1.421.211.2018.TB z dnia 22.10.2018
- Odpis protokołu narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Łańcucie z dnia 2016-12-19
- Uzgodnienie linii rozgraniczających teren inwestycji wydane przez Burmistrza Miasta Łańcuta z dnia 29-11-2016

## **1.3Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu. Określenia obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.).

Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej mieści się w całości na działce lub działkach na których został zaprojektowany. Zakres oddziaływania mieści się na działkach :

jedn. ewid 181001\_1 Miasto Łańcut, obr. 0001 Miasto Łańcut: 975/1, 934/12, 943/47, 901/1( z podziału dz.901), 902/1( z podziału dz.902), 916/9( z podziału dz.916/1 ), 916/11( z podziału dz.916/2 ), 916/13( z podziału dz.916/7 ), 916/15( z podziału dz.916/8 ), 915/22( z podziału dz.915/10 ), 915/24( z podziału dz.915/11 ), 915/26( z podziału dz.915/14 ), 915/28( z podziału dz.915/18 ), 941/3( z podziału dz.941/1 ), 941/5( z podziału dz.941/2 ), 903, 916/12 (z podziału dz.916/2 ), 941/4 ( z podziału dz.941/1), 938, 937/1, 937/4, 917/17; jedn. ewid 18100\_2 Białobrzegi, obręb Wola Dalsza 1282



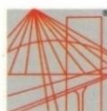
#### 1.4 Oświadczenia projektantów

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane tekst jednolity ogłoszony ustawą z dnia 2 października 2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadcza się, że : projekt budowlany zamierzenia budowlanego pod nazwą:” Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej „ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek <b>Stryjak</b>	PDK/0058/POOD/16	
Projektant	Część sanitarna	tech. Mieczysław <b>Bober</b>	S – 189/ 90	
Sprawdzający	Część sanitarna	mgr inż. Witold <b>Chmura</b>	5/96	
Projektant	Część elektryczna	mgr inż. Bogdan <b>Micał</b>	Upr. 31/ 96	
Sprawdzający	Część elektryczna	mgr inż. Teresa <b>Zablotny</b>	Upr. 234/ 72	



## 1.5 Uprawnienie budowlane i przynależności do Izby Inżynierów



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0105/14

Rzeszów, 2014-12-30

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pan Adrian Paściak**  
magister inżynier  
(kierunek studiów-budownictwo)  
ur. 14 marca 1987 r., miejsce urodzenia –Rzeszów  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0197/PWOD/14

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej:  
drogowej**

**Pan Adrian Paściak**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

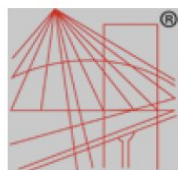
mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Adrian Paściak  
ul. Graniczna 4a/61  
35-326 Rzeszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-MAE-WEG-9YU \*

Pan Adrian Paściak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0031/15

adres zamieszkania ul. Graniczna 4a/61, 35-326 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-18 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Marek Stryjak**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 14 października 1985 r. miejsce urodzenia-Sanok

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0058/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Marek Stryjak**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Marek Stryjak  
Ul. Nałkowskiej 29  
38-500 Sanok
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CQ9-Y8U-N6G \*

Pan Marek Stryjak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0037/15  
adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 29, 38-500 Sanok  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Rzeszów, 1993 - 12 - 13

Nr S-164/93

/Poszerz. stwier. kwalif. S-189/90/

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 2, § 2 ust. 2 pkt. 2 - oraz  
§ 13 ust.1 pkt - 4 - lit. a i b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dn.20 lutego 1975 r.w sprawie samodzielnych funkcji techni-  
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46 z późniejszymi zmianami/ **stwierdzam, że**

**PAN/I/ MIECZYŚLAW BOBER - tech. urządzeń sanitarnych**

urodzony/a/ dnia 11 listopada 1958 r. w Domaradzu

**posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji**  
**- projektanta -**

**w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej**

**w zakresie sieci i instalacji gazowych**

**PAN/I/ MIECZYŚLAW BOBER**

**jest upoważniony/a/ do:**

- sporządzania projektów sieci i instalacji gazowych o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. --



**z up. WOJEWODY**  
*[Signature]*  
**mgr inż. Andrzej Woźniak**  
**Dyrektor Urzędu Gospodarki Przestrzennej**  
**Architekt Wojewódzki**

**URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RZESZOWIE**

Rzeszów, dnia 30 listopada 1990 r.

Nr. S-189/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 § 5 ust. 2, § 7  
1 § 13 ust. 1 pkt 4 - lit. a i b -  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego  
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,  
poz 46 i Dz.U. Nr 42 z 1988 r./ stwierdza się, że  
Obywatel/~~ka~~/ Mieczysław BOBER - tech. urządzeń sanitarnych

urodzony/a/ dnia 11 listopada 1958 r. w Domaradzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
Projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbroje-  
nia terenu, oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych  
i klimatyzacyjno - wentylacyjnych -

Obywatel/~~ka~~/ Mieczysław BOBER

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowej, kanalizacyjnej  
i ciepłych uzbrojenia terenu, instalacji wodociągowej,  
kanalizacyjnej, ciepłej i klimatyzacyjno - wentylacyjnej -  
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów sieci i instalacji, oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych  
i ciepłych uzbrojenia terenu, instalacji wodociągowej, kanali-  
zacyjnej, ciepłej i klimatyzacyjno - wentylacyjnej - o pow-  
szechnie znanych rozwiązaniach i schematach konstrukcyjnych.-



**Z UP. WOJEWODY**  
*mgr inż. arch. Adam Zarębski*  
Dyktator Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej  
Architekt Województwa

uw 500 Ah-92189





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3ZJ-P19-9D1 \*

Pan Mieczysław Bober o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0607/03  
adres zamieszkania Dąbrowskiego 31a/20, 35-036 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-08 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**DECYZJA NR 5/96**  
**O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3, art. 87 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414/ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

Pan **WITOLD CHMURA**  
magister inżynier inżynierii środowiska  
ur. 17 czerwca 1961 r. w Nowym Targu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych,  
1) do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń,  
2) do projektowania bez ograniczeń, sprawdzania projektów  
architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

I.P. Witold Chmura

35-036 Rzeszów, ul. Dąbrowskiego 31a/12

2. a/a



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. architekta Wiesław Woźniak  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
Urbanist. Architek. i Nadzoru Budowlanego  
Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-62L-RU3-7BE \*

Pan Witold Chmura o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0556/02  
adres zamieszkania Dąbrowskiego 31a/12, 35-036 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Rzeszów, 1996 - 12 - 03

**DECYZJA NR 31/96  
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt. 1, art 87 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414/ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

**Pan BOGDAN MICAŁ**  
magister inżynier elektryk  
ur. 5 września 1960r w Rzeszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
- do projektowania bez ograniczeń, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1.P.Bogdan Micał  
36-001 Trzebownisko 398  
2. a/a



Z **ur.** WOJEWODY  
mgr inż. arch. Wiesław Wóźniak  
mgr inż. arch. Zdzisław  
Urbaniski, Architektura i Nadzór Budowlany  
Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-BQC-CMY-7Y8 \*

Pan Bogdan Micał o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1429/01  
adres zamieszkania Wadowicka 41, 35-213 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-13 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  


Rzeszów, dnia 30 stycznia 1975 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w RZESZOWIE  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ  
GEOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA  
(Nr kodu 35-959)

Nr ewid. upraw. 3/75

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
— prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Teresa ZABŁOTNY

Inżynier Elektryk

urodzony dnia 11 kwietnia 1947 r. m.ur. Rzeszów

o r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju  
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa  
powszechnego.-

Nr ew. upr. 234/72

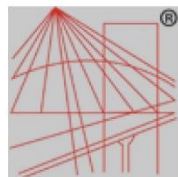
z dnia 8.12.1972 r.



2 up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Leszek Humięcki  
Dyrektor Wydziału  
Główny Architekt Województwa





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P5Q-85Z-CRF \*

Pani Teresa Zabłotny o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1588/01  
adres zamieszkania ul. Bohaterów 32/46, 35-112 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-09 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **2. Przedmiot inwestycji**

### **2.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w ramach projektu budowlanego dla zadania pn. **”Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej** „

### **2.2 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Łańcut, w powiecie łańcuckim w województwie podkarpackim.

### **2.3 Granice terenu objętego opracowaniem**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została na działkach ewidencyjnych: jedn. ewid 181001\_1 Miasto Łańcut, obr. 0001 Miasto Łańcut: 975/1, 934/12, 943/47, 901/1( z podziału dz.901), 902/1( z podziału dz.902), 916/9( z podziału dz.916/1 ), 916/11( z podziału dz.916/2 ), 916/13( z podziału dz.916/7 ), 916/15( z podziału dz.916/8 ), 915/22( z podziału dz.915/10 ), 915/24( z podziału dz.915/11 ), 915/26( z podziału dz.915/14 ), 915/28( z podziału dz.915/18 ), 941/3( z podziału dz.941/1 ), 941/5( z podziału dz.941/2 ), 903, 916/12 (z podziału dz.916/2 ), 941/4 ( z podziału dz.941/1), 938, 937/1, 937/4, 917/17; jedn. ewid 18100\_2 Białobrzegi, obręb Wola Dalsza 1282 . Obszar oddziaływania mieści się na terenie objętym inwestycją.

### **2.4 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, które stanowią projekt budowlany niniejszego opracowania.

### **2.5 Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Przeznaczeniem obiektu budowlanego objętego niniejszą dokumentacją jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez zapewnienie odpowiedniej szerokości drogi oraz zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **2.6 Program użytkowy obiektu**

W skład programu użytkowego obiektu budowlanego wchodzi:

#### **2.6.1. Roboty Drogowe**

- Rozbudowa ul. Dąbrowskiego – (nawierzchnia, warstwy konstrukcyjne)
- Budowa systemu odwodnienia

#### **2.6.2. Kanalizacja deszczowa**

- Budowa kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych

#### **2.6.3. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej**

- Sieć wodociągowa

- Sieć gazowa
- Sieć energetyczna

#### 2.6.4. Zieleń

- Wykonanie plantowania terenu wraz z humusowaniem i obsianiem traw

#### 2.6.5. Rozbiórki

- Elementy dróg i ulic
- Elementów ogrodzeń

### 2.7 Kolejność prowadzenia robót

Przy realizacji ww. inwestycji przewidziano następującą kolejność wykonywania robót drogowych oraz towarzyszących :

- Oczyszczenie terenu poprzez przycięcie istniejącego drzewostanu i krzewów
- Usunięcie warstwy humusu o średniej gr. 30cm wraz z jego transportem poza teren budowy
- Wykonanie uzbrojenia terenu
- Wykonanie nasypów i wykopów dla koryt drogowych
- Wykonanie robót drogowych
- Wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

### 2.8 Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica Dąbrowskiego stanowi drogę dojazdową do przyległych domów oraz parkingu przy cmentarzu. Początek odcinka - km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej - ul. Dąbrowskiego a koniec odcinka – km 0+336.51 na krawędzi parkingu przed cmentarzem.

Ulica Dąbrowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3.0 z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów.

Na działce znajdują się podziemne sieci: gazowa, wodociągowa, energetyczna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieć wodociągowa a także napowietrzna sieć energetyczna.

Kanalizacja sanitarna  $\varnothing$  160mm ÷  $\varnothing$  200 mm odprowadzające ścieki sanitarne z istniejących budynków. Przyłącza i sieci wodociągowe  $\varnothing$  25mm ÷  $\varnothing$  32 mm zasilającą w wodę istniejące budynki. Na początkowym odcinku drogi znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa oraz jeden wpust uliczny.

### **3.2 Istniejąca sieć drogowa**

Obecnie powiązanie drogowe z przedmiotową drogą odbywa się poprzez skrzyżowanie po stronie południowej z ul. Dąbrowskiego mającą powiązanie z drogą powiatową – ul. Kochanowskiego oraz z drogą wojewódzka nr 877 – ul. Podzwierzyniec.

### **3.3 Rozbiórki**

Zakres projektu obejmuje całkowitą rozbiórkę istniejącej ul. Dąbrowskiego objętej opracowaniem oraz ogrodzeń znajdujących się w obrębie nowego pasa drogowego.

## **4. Budowa geologiczna podłoża gruntowego**

### **4.1 Budowa geologiczna podłoża**

Planowane przedsięwzięcie zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych. Warstwy konstrukcyjne zostały dobrane na podstawie dokumentacji geologicznej.

Na podstawie odwiertów geologicznych terenu przyległego określono grupę nośności podłoża, jako G4. Warunki gruntowo – wodne określono, jako przeciętne.

### **4.2 Geotechniczne warunki posadowienia**

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga posadowiona jest na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody
- oczyszczania gruntów – nie dotyczy

## 5. Projektowane zagospodarowania terenu – część drogowa

### 5.1 Parametry ul. Dąbrowskiego

- Kategoria ruchu – KR 2
- Klasa techniczna – „D” – dojazdowa
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Przekrój – uliczny
- Ilość jezdni x ilość pasów ruchu x szerokość – 1 x 2 x 2.25m ( lokalne zwężenie 1 x 1 x 3.0)
- Szerokość pasa ruchu – 2.25m
- Spadek poprzeczny – 2.0 %
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Rodzaj nawierzchni drogowej – beton asfaltowy
- Pochylenie skarp wykopów i nasypów – 1:1.5
- Minimalna skrajnia pionowa – 4.50m

### 5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada wykonanie rozbudowy ul. Dąbrowskiego, która będzie polegać na wymianie nawierzchni, warstw konstrukcyjnych raz dostosowanie szerokości do obowiązujących przepisów. Szerokość poszczególnych elementów wynosi:

Ul. Dąbrowskiego – 4.5m ( lokalnie zwężenie do 3.0m)

W związku z występującą zwartą zabudowa, zgodnie z Dz.U. 2016 poz. 124 § 14.3 zaprojektowano odcinek o jednym pasie przeznaczonym do ruchu w dwóch kierunkach. Zwężenie to zostanie organizacja ruchu za pomocą znaków pionowych znakami D-5 i B-31. Odcinek zwężenia znajduje się w obrębie niewielkiego załamania osi co nie wpłynie negatywnie na pole widoczności w obrębie przedmiotowego zwężenia. Krawędzie rozbudowywanej ulicy w miejscu połączenia z istniejącymi drogami zostały wyokrąglone promieniami o wartościach  $R=6m$

Projektowana ulica ograniczona jest krawężnikami betonowymi 12/25cm.

Lp.	Element robót	Jednostka miary	Obmiar [m <sup>2</sup> ]	Obmiar [%]
1	Teren utwardzony		-	-
1a	Jezdnie	m <sup>2</sup>	1530	67.93
1b	Pobocza	m <sup>2</sup>	-	
2	Teren biologicznie czynny		722,32	32.07
3	SUMA		2252,32	100

### 5.3 Obsługa przyległego terenu

Obsługa przyległego terenu będzie zapewniona poprzez istniejące zjazdy do posesji. Wszystkie zjazdy zostaną przebudowane. Szerokość przebudowywanych zjazdów dostosowana została do istniejących bram wjazdowych. Nawierzchnia zjazdów będzie wykonana z kostki betonowej lub kruszywa.

## **5.4 Odwodnienie**

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone do projektowanych i istniejących wpustów ulicznych. Wody opadowe z km 0+007.40 do 0+054.11 zostaną odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpust uliczny, natomiast z pozostałego obszaru wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych. Z projektowanych wpustów ulicznych wody opadowe poprzez system kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do koryta rzeki „Stary Wisłok”. Z projektowanej rozbudowy ul. Dąbrowskiego odprowadzane są wody opadowe i roztopowe w ilościach :  $Q_{\max.\text{sek.}}=0.00000305\text{m}^3/\text{sek.}$   $Q_{\text{dop.Roczne}}=82.296\text{m}^3/\text{rok}$  o następującym składzie: zawiesina ogólna :100mg/l i węglowodory ropopochodne 150mg/l z obszarów : powierzchni szczelnej wynoszącej 0.146ha, powierzchni szczelnej zredukowanej wynoszącej 0.1314ha, powierzchni biologicznie czynnej -rzeczywistej wynoszącej 0.07ha i powierzchni biologicznie czynnej zredukowanej wynoszącej 0.0056 ha. W projekcie zastosowano wpusty uliczne (kraty ściekowe) z rur betonowych  $\varnothing$  500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem. Wszystkie rozwiązania projektowe dotyczące przedmiotowego zamierzenia są zgodne z warunkami i zaleceniami pozwolenia wodnoprawnego RZ.ZUZ.1.421.211.2018.TB z dnia 22.10.2018.

## **6. Stan projektowy zagospodarowania terenu – część sanitarna**

### **6.1 Sieć wodociągowa**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o znak: Ł.Z.K.925/G.T.256/2016 z dnia 21.07.2016r. zaprojektowano przebudowę dwóch odcinków sieci wodociągowej na odcinku A – B i C - D z rur stalowych  $\varnothing$  32 mm które zostaną wymienione na odcinki z rur PEHD SDR 17 PN 10 o średnicy  $\varnothing$  40 x 2,4 mm w rurach ochronnych PE 100, SDR 17, PN 10,  $\varnothing$  60 x 3,8 mm, z zachowaniem układu istniejącej armatury. Lokalizację projektowanych odcinków wodociągów przedstawiono na załączonej projekcie zagospodarowania terenu. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi znak: Ł.Z.K. 925./G.T.256/2016 z dnia 21.07.2016r. wydanymi przez Łańcucki Zakład Komunalny Spółka z o.o. w węźle „A” projektuje się zamontować zasuwę żeliwną miękkouszczelnianą gwintowaną z obudową teleskopową do zasuw  $\varnothing$  32 mm , skrzynką żeliwną uliczną do wody nr kat. 9501 oraz płytą betonową o wymiarach 0,50 x 0,50 x 0,10 m. Pod rozbudowywaną ulicą Dąbrowskiego na przebudowywanych odcinkach wodociągu projektuje się dwie rury ochronne PE 80 SDR 17 PN 8  $\varnothing$  63/3,8 mm o długości 4.00 mb i 5.00 mb.

### **6.2 Kanalizacja sanitarna**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o znak: : Ł.Z.K. 925./G.T.256/2016 z dnia 21.07.2016r. istniejące sieci kanalizacji sanitarnej przebiegające przez działkę drogi ul. Dąbrowskiego nie będą przebudowywane.

### **6.3 Kanalizacja deszczowa**

Zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe z powierzchni ul. Dąbrowskiego w Łańcucie oraz terenów przyległych do tej drogi. Wody opadowe z km

0+007.40 do 0+054.11 zostaną odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez istniejący wpust uliczny, natomiast z pozostałego obszaru wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych. Z projektowanych wpustów ulicznych wody opadowe poprzez system kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do koryta rzeki „Stary Wisłok”. Wody opadowe z ul. Dąbrowskiego odprowadzane będą zaprojektowanymi kanałami z rur PVC  $\varnothing$  200 x 5,9 mm, klasy „S” do projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Dąbrowskiego drogi gminnej w kierunku istniejącego koryta Starego Wisłoka.

Na zaprojektowanym kanale kanalizacji deszczowej z rur PVC  $\varnothing$  200 mm ÷  $\varnothing$  300 mm w ul. Dąbrowskiego zaprojektowano studzienki kanalizacyjne z kręgów żelbetowych  $\varnothing$  1200 mm z włazem żeliwnym kanałowym ciężkim  $\varnothing$  600 mm, płytą żelbetową  $\varnothing$  600/1400 mm oraz pierścieniem żelbetowym odciażającym. Studzienki kanalizacyjne wykonane będą z prefabrykowanych elementów żelbetowych. Element denny monolityczny, krąg wraz z dnem z nawierconymi otworami do osadzania króćców połączeniowych z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Studzienki montowane będą na dnie wzmocnionym warstwą żwiru grubości 10 cm, oraz fundamencie betonowym grubości 10 cm z betonu C8/10. Studzienki przykryte będą płytami żelbetowymi z otworami pod właz żeliwny  $\varnothing$  600 mm z zamknięciem nieklawiszującym. Włączenie projektowanych kanałów od wpustów ulicznych projektuje się za pomocą przejść szczelnych z uszczelką gumową wg. PN/EN 1917.

W ulicy Dąbrowskiego zaprojektowano 9 szt. wpustów ulicznych. Wody opadowe z ul. Dąbrowskiego zostaną doprowadzone do projektowanego kanału deszczowego. Odbiornikiem dla kanalizacji deszczowej jest istniejące koryto Starego Wisłoka na działce dz. nr 1282.

W ramach przedmiotowej inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne RZ.ZUZ.1.421.211.2018.TB na wykonanie umocnionego brukiem na podsypce cementowo piaskowej gr. 10cm wylotu z projektowanej kanalizacji DN300 o rzędnej wylotu wynoszącej 185.60, współrzędnych X=7588495.4787 Y=5551544.5854 usytuowanym na prawym brzegu rzeki Stary Wisłok oraz odprowadzenie wód do koryta rzeki wraz odcinkowym zabezpieczeniem prawej skarpy brzegowej cieku brukiem kamiennym na podsypce cem-piaskowej o gr. 10cm.

Uzyskano pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne polegające na odprowadzeniu wód do rzeki Stary Wisłok w ilościach:  $Q_{\max.\text{sek.}}=0.00000305\text{m}^3/\text{sek.}$   $Q_{\text{dop.Roczne}}=82.296\text{m}^3/\text{rok}$  o następującym składzie: zawiesina ogólna :100mg/l i węglowodory ropopochodne 150mg/l z obszarów : powierzchni szczelnej wynoszącej 0.146ha, powierzchni szczelnej zredukowanej wynoszącej 0.1314ha, powierzchni biologicznie czynnej -rzeczywistej wynoszącej 0.07ha i powierzchni biologicznie czynnej zredukowanej wynoszącej 0.0056 ha. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Inwestor musi zapoznać Wykonawcę robót z treścią operatu i pozwolenia wodnoprawnego. Prace muszą być wykonywane zgodnie z przedłożoną dokumentacją i z zakresem przewidzianych do wykonania robót wymienionych w pozwoleniu wodnoprawnym a także z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuka inżynierską. Prace muszą być prowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego a w przypadku takiego zagrożenia należy usunąć sprzęt budowlany i materiały przeznaczone do wbudowania poza zasięg obszaru zagrożenia powodzią. Urządzenie ma być zamontowane w technologii gwarantującej stabilność w razie przepływu wielkich wód , a po zakończeniu prac teren ma



być uporządkowany. Realizacja inwestycji ma być prowadzona w sposób który nie doprowadzi do zmian stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody na działkach sąsiednich. Zwiększenie powierzchni uszczelnionej na terenie zlewni, z których są odprowadzane wody opadowe i roztopowe poprzez wylot W1 do wód rzeki Stary Wisłok wymaga zmiany pozwolenia wodnoprawnego. Podczas trwania robót prace mają być prowadzone w sposób aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych oraz podziemnych. Szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji Inwestor usunie na własny koszt. Wykonane roboty podlegają protokolarnemu odbiorowi przez Pracownika Wód Polskich Nadzoru Wodnego w Łańcucie.

#### **6.4 Studzienki kanalizacyjne**

Na projektowanym kanale deszczowym zaprojektowano studzienki kanalizacyjne z kręgów betonowych. Studzienki betonowe wykonane zostaną wykonane z prefabrykowanych elementów żelbetowych  $\varnothing$  1200 mm. Element denny monolityczny, krąg wraz z dnem z nawierconymi otworami do osadzania króćców połączeniowych z zamontowanymi przejściami szczelnymi z włazem żeliwnym kanałowym ciężkim  $\varnothing$  600 mm, płytą żelbetową  $\varnothing$  600/1400 mm oraz pierścieniem żelbetowym odciążającym.

#### **6.5 Wpusty uliczne**

Na ul. Dąbrowskiego w Łańcucie, zaprojektowano typowe wpusty uliczne (kratki ściekowe) z rur betonowych  $\varnothing$  500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem: ul. Dąbrowskiego:- wpust uliczny żel.  $\varnothing$  500 mm z osadnikiem H=1000mm, pierścieniem odciążającym

#### **6.6 Zabezpieczenie istniejącego gazociągu średniego ciśnienia**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dotyczącymi zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia kolidującej z projektowaną rozbudową drogi – ulicą Dąbrowskiego w Łańcucie wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Rzeszowie znak PSG6III/ZIU/18W/427181/16– 359/1/16 z dnia 05-08-2016r. projektuje się w miejscach kolizji istniejących gazociągów średniego ciśnienia zabezpieczenie rurami osłonowymi jako gotowy element. Zabezpieczenie istniejącego gazociągu polega na wyłączeniu danego odcinka sieci gazowej, spuszczeniu gazu z w/w gazociągu, następnie wycięcia o odpowiedniej długości odcinka sieci gazowej, a następnie zamontowanie w to miejsce gotowego elementu składającego się z przewodu gazowego z rurą osłonową.

Zabezpieczenie powinno odpowiadać Standardom Technicznym takim jak: ST-IGG-1001-1004:2011, ST-IGG-1101:2011, próbie szczelności WG. Standardu technicznego ST-IGG-0301:2012, oraz Dz. U. RP.2013 poz. 640.

### **7. Stan projektowy zagospodarowania terenu – część elektryczna**

#### **7.1 Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznych.**

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych kablowych rurami dzielonymi bez zmiany ich przebiegu zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie, Rejon Energetyczny Leżajsk RE7/RM/W/2016/8/24/REJ z dnia 08.08.2016r. W rejonie

istniejących sieci podziemnych roboty należy wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkownika sieci. Całość prac związanych z ułożeniem linii kablowych wykonać zachowując wymogi normy PN/E-05125-01 i 02 a w szczególności zachować wymagane normą odległości pionowe i poziome od innych urządzeń podziemnych.

## 8. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano usunięcie krzewów oraz przycięcie konarów istniejących drzew.

## 9. Zestawienie powierzchni i długości obiektów

CZĘŚĆ DROGOWA : Ul. Dąbrowskiego	– 1530m <sup>2</sup>
CZĘŚĆ SANITARNA : Studzienki betonowe	- Ø 1200 mm – 9,0 szt.
Wpusty uliczne	- Ø 500 mm z osadnikiem – 9,0 szt.

## 10. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków oraz miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego

W zakresie projektowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków, obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej ani nie występują obiekty objęte ochroną dóbr kultury współczesnej. Przedmiotowa działka nie jest również wpisana do gminnej ewidencji zabytków.

## 11. Wpływ szkód górniczych

Przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenów na których występują szkody górnicze.

## 12. Wpływ inwestycji na środowisko

Uciążliwość inwestycji przejawiać się będzie podczas prac budowlanych poprzez hałas, unoszenie się pyłów, wzmożony ruch pojazdów budowy. Po wykonaniu robót wybudowana inwestycja nie będzie powodowała dodatkowych uciążliwości.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ww. obszar. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego sporządzenie wymagane jest dołączenie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z Art.71 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

*Projektant:*  
*mgr inż. Adrian Paściak*

*upr. PDK/0197/PWOD/14*

*Sprawdzaący:*  
*mgr inż. Marek Stryjak*

*upr. PDK/0058/POOD/16*

*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego  
18 , 37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ I/2**  
**Projekt zagospodarowania terenu – Pozwolenia,  
warunki techniczne**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------



Leżajsk 02-08-2016 r.

Znak: RE7/RM/11/2016/8/24/RE 8

Inwestor:

Miasto Łańcut

ul. Plac Sobieskiego 18

37-100 Łańcut

Adres do korespondencji:

Adrian Paściak

ul. Graniczna 4A/61

35-326 Rzeszów

Dotyczy: uzgodnienia „Rozbudowa drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcutcie”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21-07-2015 r. Rejon Energetyczny Leżajsk informuje, że na przedłożonym planie w skali 1:500 projektowana infrastruktura drogowa krzyżuje się z istniejącymi kablami energetycznymi 0,4 kV

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami należy:

1. W miejscach skrzyżowań na istniejące kable 0,4 kV nałożyć rury ochronne dwudzielne  $\varnothing 110$ . Założenie rur ochronnych powinno być wykonane przez firmę lub osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia w tym zakresie.
2. Roboty ziemne związane z realizacją remontu należy w pobliżu kabli prowadzić wyłącznie ręcznie zachowując wymogi przepisów budowy elektroenergetycznych linii kablowych oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych.
3. Całość kosztów założenia rur ochronnych ponosi Inwestor.
4. Inwestor zobowiązany jest powiadomić Rejon Energetyczny Leżajsk o przystąpieniu do robót ziemnych z wyprzedzeniem 2 tygodniowym, oraz uzgodnić sprawy organizacyjne związane z nadzorem i dopuszczeniem do pracy w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych.
5. W przypadku zerwania (uszkodzenia) kabla – z uwagi na zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć wykop przed dostępem osób postronnych i zawiadomić Centrum Dyspozytorskie Leżajsk tel.. 991.
6. Ważność niniejszego uzgodnienia upływa z dniem 01-08-2017.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x RE7/RM + plan sytuacyjny

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów,  
Rejon Energetyczny Leżajsk  
  
Z-ca Dyrektora  
Jan Irzykowski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

**Zakład w Rzeszowie**  
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów  
tel. 17 865 92 19, faks 17 865 92 23  
zaklad.rzeszow@tarnow.psgaz.pl

**Adrian Paściak**  
ul. Graniczna 4a/61  
35-326 Rzeszów

Wasz znak:  
Nasz znak: PSG6III/ZIU/18W/427181/16 - 359/1/16

Rzeszów, 05.08.2016

Dot.: **warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia czynnej sieci gazowej w związku z rozbudową drogi ul. Dąbrowskiego w Łąncucie.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku informujemy, że w rejonie objętym przedmiotową inwestycją zlokalizowana jest czynna sieć gazowa, której jesteśmy operatorem o następujących parametrach:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
przyłącze A - B	średnie	dn 25	PE	-	Łąncut Dąbrowskiego	-	istniejące czynne
gazociąg C - D	średnie	dn 63	PE	-	Łąncut Dąbrowskiego	-	istniejący czynny
gazociąg D - E	średnie	dn 32	PE	-	Łąncut Dąbrowskiego	-	istniejący czynny
przyłącze E - F	średnie	dn 25	PE	-	Łąncut Dąbrowskiego	-	istniejące czynne

W związku z powyższym podajemy warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia czynnej sieci gazowej:

1. Przebudowę należy objąć istniejącą sieć gazową o następujących parametrach:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
przyłącze A - B	średnie	dn 25	PE	6	Łąncut Dąbrowskiego	1	zasil. bud. nr 21c

Po przebudowie infrastruktury gazowej w zakresie jw., jej elementy zostaną wyłączone z eksploatacji lub fizycznie zlikwidowane. Czynności te wykona Rejon Dystrybucji Gazu w Łąncucie (ul. Mościckiego 10, 37-100 Łąncut) na pisemny wniosek Inwestora.

Przebudowę sieci gazowej należy wykonać przed rozpoczęciem prac związanych z projektowaną rozbudową drogi.



2. Przebudowywaną sieć gazową należy wykonać zgodnie z poniższym zakresem:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
przyłącze A - B	średnie	dn 25	PE	-	Łańcut Dąbrowskiego	1	odcinek projektowany

3. Parametry techniczne projektowanego przyłącza gazowego:

- ciśnienie średnie – MOP 0,5 MPa,
- rury polietylenowe wg normy PN-EN 1555-2 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych,
- kształtki PE wg normy PN-EN 1555-3 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) – kształtki,
- próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”,  $P_{\text{próby}}=0,75 \text{ MPa}$ ,
- oznakowanie trasy gazociągu zaprojektować zgodnie z ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004; jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm<sup>2</sup>.

4. Przyłącze gazowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z następującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 1994 r. nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640),
- obowiązujące „Warunki techniczne projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu”.

5. Dla istniejącej sieci gazowej nie podlegającej przebudowie, zlokalizowanej w obrębie przedmiotowej inwestycji obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) – szerokości stref kontrolowanych wynoszą: 3,0 [m] oraz 1,0 [m]. Na etapie szczegółowych opracowań projektu budowlanego w odniesieniu do sieci gazowej, szerokości stref kontrolowanych należy ustalać na bieżąco z RDG w Łańcutie lub Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym Zakładu w Rzeszowie.

6. Przyłącze gazowe należy zaprojektować i wykonać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników oraz krawędzi rowów drogowych.

7. Studnie rewizyjne oraz wpusty uliczne od kratek ściekowych należy lokalizować względem sieci gazowej w odległości poziomej min. 1,5 m od zewnętrznej ścianki gazociągu.

8. W miejscu przekroczenia drogi przyłącze gazowe należy zabezpieczyć rurą osłonową uszczelnioną obustronnie manszetami gumowymi. Końce rury osłonowej wyprowadzić na odległość min. 0,5 m poza krawędzie jezdni wraz z rowami

- krytymi i otwartymi włącznie. Jako rury osłonowe stosować rury PE według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Zakładu w Rzeszowie.
9. Kąt skrzyżowania projektowanego przyłącza gazowego z drogą powinien być zbliżony do 90°.
  10. Głębokość posadowienia projektowanego przyłącza oraz istniejącej sieci gazowej nie podlegającej przebudowie powinna być taka, aby była zachowana odległość pionowa od górnej ścianki rury osłonowej lub przewodowej do powierzchni terenu na poziomie  $0,8 \div 1,1$  m, do dna rowu przydrożnego otwartego min. 0,5 m, do dna rowu przydrożnego krytego lub kanału deszczowego min. 0,2 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być nieutwardzona lub utwardzona rozbieralna, przepuszczająca gaz.
  11. Na niniejszą przebudowę odcinka przyłącza gazowego należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia i decyzje. Trasę przebudowywanej infrastruktury gazowej uzgodnić na naradzie koordynacyjnej oraz branżowo przez Zakład w Rzeszowie. Ewentualne szczegóły techniczne przebudowy ustalać z RDG lub Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym Zakładu.
  12. Projekt oraz przebudowę przyłącza wykona Inwestor własnym kosztem i staraniem.
  13. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia porozumienia dotyczącego realizacji przedmiotowej przebudowy (wzór porozumienia w załączeniu). Dla potrzeb przygotowania porozumienia Inwestor winien dostarczyć do Zakładu w Rzeszowie prawomocny dokument określony prawem budowlanym oraz podać wykonawcę robót posiadającego odpowiednie uprawnienia do wykonywania sieci gazowych.
  14. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem RDG w Łańcucie. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie RDG z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
  15. Włączenie przebudowanego odcinka przyłącza do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez RDG w Łańcucie, po załatwieniu wszystkich spraw formalnoprawnych związanych z przebudową oraz po dostarczeniu kompletnych dokumentów odbiorowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą. Wykonany odcinek przyłącza gazowego należy przygotować do włączenia zgodnie z wymogami określonymi przez RDG.
  16. W przypadku wystąpienia naziemnych elementów infrastruktury gazowej (skrzynki uliczne sączków wężowych lub armatury), należy je dostosować do projektowanej niwelety terenu.
  17. Inwestor zobowiązany jest do uregulowania należności za ewentualne straty gazu związane z przebudową przedmiotowej infrastruktury gazowej oraz odpowiada za wszelkie uszkodzenia istniejącej sieci gazowej podczas robót. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.



18. Prace związane z nadzorem, odbiorem oraz włączeniem przebudowanego odcinka przyłącza do czynnej sieci gazowej, a także ewentualne wykonanie innych usług związanych z niniejszą przebudową i zabezpieczeniem istniejącej sieci gazowej, zostaną zrealizowane odpłatnie przez RDG w Łąncucie.
19. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą siecią gazową, należy wystąpić do Zakładu w Rzeszowie z odrębnym wnioskiem o warunki przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej.
20. Ważność warunków określa się do dnia realizacji inwestycji.
21. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. Technicznych

Paweł Błażejowski

PEŁNOMOCNIK

Emil Ślaczka

Załączniki:

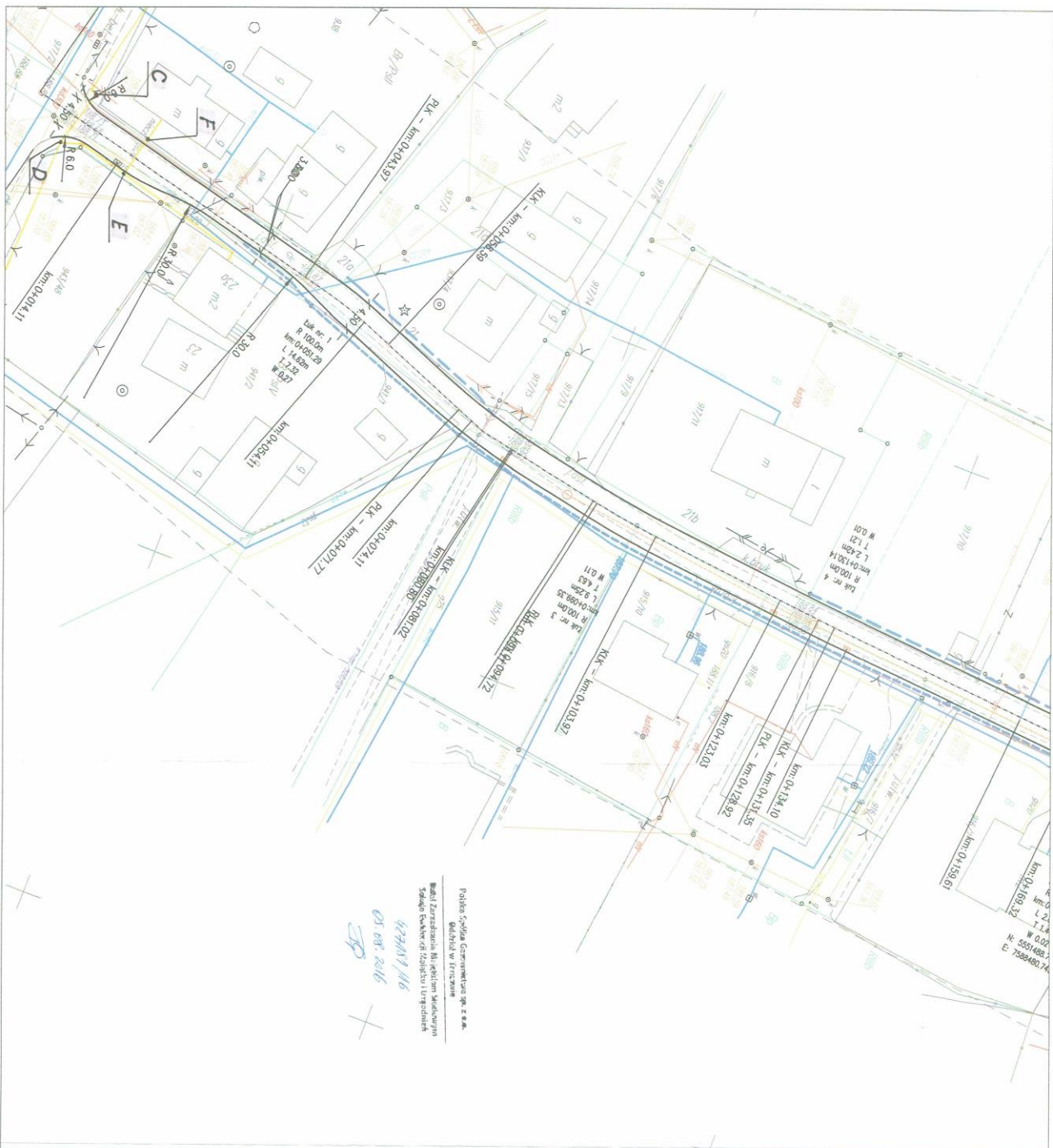
1. Plan zagospodarowania terenu z zakresem projektowanej inwestycji oraz przebudowy sieci gazowej
2. Wzór porozumienia dotyczącego przebudowy
3. Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego
4. Wykaz dokumentów odbiorowych

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDG w Łąncucie
3. ZTI/ZIU a/a

Osoba do kontaktu w sprawie: Dariusz Świst – tel. 17 86 59 255






# LEGENDA

- oś projektowanej drogi
- projektowany obniżony krawężnik betonowy 15/30cm (h=0/4 cm)
- granica działek
- projektowana powierzchnia jezdni
- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Brzoza sanitarna**
  - projektowany wpust uliczny
  - projektowany przykanalik Ø200mm
  - projektowana studnia rewizyjna Ø1000mm
  - projektowana KD Ø300mm

## *Ścieki istniejące*

- ist. sieć kanalizacji sanitarnej
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć elektryczna
- ist. sieć gazowa
- ist. sieć teletechniczna

TAKIMI PŁASKA Sp. z o.o. PODMOSZCIE 21 35-309 RZESZÓW NIP: 142-226-21-10 e-mail: <a href="mailto:adrianpiatka@płaski.com">adrianpiatka@płaski.com</a>				Adam Piatka ul. Dąbrowskiego 18, 37-100 Katowice NIP: 142-226-21-10 e-mail: <a href="mailto:adrianpiatka@płaski.com">adrianpiatka@płaski.com</a>			
Nazwa projektu: "Rozbudowa drogi ul. Dąbrowskiego w Katowicach"							
Nazwa obiektu: Plan zagospodarowania terenu							
Inwestor: Miasto Katowice Północna Główna ul. Dąbrowskiego 18, 37-100 Katowice							
Branża: Sanitarna Skala: 1:500		Data: 2016, Lipiec		Awaruz: 0-11		Projektant: Adam Piatka mgr inż. Adam Piatka techn. Mirosław Bajer Projektant: ELEKTRONIA upr. 31/98	
Zespół projektowy		Branża		Numer umiarkowania		Data	
Projektant: mgr inż. Adam Piatka Projektant: techn. Mirosław Bajer		DROGOWA		PKK/01/17/ PMWD/14		5-189/90	
mgr inż. Bogdan Micał		ELEKTRONIA		upr. 31/98			





Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o.  
ul. R. Traugutta 20, 37-100 Łańcut

Łańcut, dnia 21.07.2016r

L.Z.K.925./G.T.256/2016

**Łańcucki Zakład Komunalny**  
**Spółka z o.o.**  
ul. Traugutta 20, 37-100 Łańcut  
tel. 17 225 32 91, 17 225 72 92  
NIP 8151787723, REGON 180643965  
KRS 0000390125

Pan

**Adrian Paściak**  
**35-326 Rzeszów**  
**Ul. Graniczna 4A/61**

## **WARUNKI PRZYŁĄCZENIA - przebudowy sieci wodociągowej\*, kanalizacji sanitarnej\***

Na podstawie §12, § 15 Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków sanitarnych (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego Nr 87, poz.1510 z 14.08.2003r) oraz w odpowiedzi na wniosek wnioskodawcy o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej położonej na nieruchomości – w pasie drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcutie działka geodezyjna nr 975/1, Ł.Z.K. Sp z o.o. w Łańcutie podaje następujące warunki przyłączenia - przebudowy:

1. Projekt przebudowy sieci wod – kan należy zaprojektować zgodnie z PN-92/B-01706, PN-92/B-01706 Az 1:1999, PN-92/B-01707 oraz innymi PN.
2. Istniejąca sieć wodociągowa na odcinku A-B i C-D oznaczoną kolorem niebieskim w załączniku należy przebudować i wykonać rurą o średnicy  $\Phi_{zewn}$  40 mm z materiału PE typ 100 SDR 17 na ciśnienie 1,0 MPa włączyć do sieci wodociągowej o średnicy  $\Phi_{wewn}$  32 mm ocynk w pkt A i C w/g wskazanego miejsca zgodnie z załącznikiem-mapą, planem sytuacyjno-wysokościowym. **W punkcie A zamontować zasuwę odcinającą DN 32 mm z obudową i skrzynką żeliwną obetonowaną płytą o wymiarach 0,5x0,5x0,1 m.** Na odcinku A-B i C-D rurociąg wodny umieścić w rurze ochronnej  $\Phi_{zewn}$  63 mm z materiału PE typ 100 SDR 17i zapiankować pianką poliuretanową tę rurę obustronnie.
3. Max. ciśnienie wody w obrębie w/w nieruchomości wynosi 0,65 MPa , min. 0,3 MPa , przewód wodociągowy ułożyć na głębokości min. 1,4 m, oznakować go taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną koloru niebieskiego na wysokości ok. 0,4 m nad rurociągiem wodnym.
4. Pozostałą istniejącą sieć wodociągową oraz sieć kanalizacji sanitarnej wykonaną odpowiednio z rur PE oraz z rur PVC należy pozostawić bez zmian w ulicy Dąbrowskiego według załącznika-mapki.
5. Wcinę do istniejącej sieci wodociągowej wykonuje Ł.Z.K. Sp z o.o. w Łańcutie odpłatnie (sposób przyłączenia). Odkrywkę w miejscu włączenia do istniejącej sieci wodociągowej i kan. sanitarnej wykonuje i za jej zabezpieczenie odpowiada wykonawca robót zgodnie z pkt 6 niniejszych warunków.
6. Roboty instalacyjno-montażowe może wykonywać tylko i wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane branży sanitarnej.
7. W związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu zgodnie z zapisami art. 28b ust 1 i 4 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Ł.Z.K. Sp z o.o. informuje że należy złożyć do Starosty Powiatowego w Łańcutie wniosek o objęcie naradą koordynacyjną sytuowania projektowanych sieci wod - kan i przyłączy wod –kan (**przy projektowaniu po nowej trasie przebiegu**). O sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej wnioskodawca zostanie zawiadomiony przez Starostę.
8. Warunkiem rozpoczęcia fizycznego wykonania sieci i przyłączy jest uzyskanie decyzji-pozwolenia na

REGON: 180643965  
NIP: 815-17-87-723  
KRS: 0000390125 – Sąd Rejonowy  
w Rzeszowie XII Wydział Gosp. KRS  
Wysokość kapitału zakładowego  
23 332 000 zł  
Konto: Podkarpacki Bank Spółdzielczy  
O/Łańcut 70864211422014240576370001

Oczyszczanie i odbiór odpadów  
Wodociągi i kanalizacja  
Oczyszczalnia Ścieków. 37 - 100 Łańcut, Wola Dalsza 375a  
Stacja Uzdatniania Wody 37- 100 Łańcut, Wola Mała 203  
Zakład Pogrzebowy  
e-mail: [biuro@lzk-lancut.pl](mailto:biuro@lzk-lancut.pl); Internet: [www.lzk-lancut.pl](http://www.lzk-lancut.pl)

tel. 17 225 32 91 fax 17 225 32 92  
tel. 17 225 72 92 17 225 71 95 fax 17 225 00 08  
tel./fax 17 225 34 27  
tel. 17 225 55 26  
tel. 17 225 23 66



Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o.  
ul. R. Traugutta 20, 37-100 Łańcut

- budowę z klauzulą ostateczności lub zgłoszenie do Starostwa Powiatowego.
9. Po wykonaniu sieci wodociągowej przed zasypaniem wykopu, należy zgłosić do Ł.Z.K. Sp. z o.o. w Łańcut stan w/w robót celem dokonania odbioru technicznego i plombowania wodomierza. Odbiorowi technicznemu przez Ł.Z.K. Sp. z o.o. nie podlega wewnętrzna instalacja wodociągowa za zaworem za wodomierzem głównym i kanalizacyjna zgodnie z § 9 Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków.
10. Do odbioru końcowego należy wykonać i przedłożyć **inwentaryzację powykonawczą** sieci wodociągowej zgodnie z art.43 prawa budowlanego i dostarczyć 1 egz. mapki do Ł.Z.K. Sp. z o.o. w Łańcut.
11. Po wybudowaniu (przebudowie) przyłącza wodociągowego, kanalizacyjnego sieci wod - kan. zostanie spisany protokół – potwierdzenie odbioru przyłącza wodociągowego, kanalizacyjnego sieci wod - kan.
12. Za odbiór techniczny przyłączy wodociągowych, kanalizacyjnych i sieci wod - kan naliczone zostaną opłaty zgodnie z zarządzeniem nr 13/2014 Prezesa Zarządu Ł.Z.K. Sp. z o.o. w Łańcut.
13. Niniejsze warunki przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania jeżeli w tym okresie czasu nie została wydana decyzja pozwolenie na budowę przyłączy lub sieci wod-kan. lub jeśli inwestor nie doręczył zgłoszenia właściwemu organowi.

**Przepisy obowiązujące przy projektowaniu, budowie i użytkowaniu przyłączy /sieci wod-kan/:**

- Regulamin dostarczania wody i odprowadzania ścieków uchwalony Uchwałą Nr VIII/54/2003 Rady Miejskiej w Łańcut z dnia 01.07.2003r – dostępny w biurze Ł.Z.K. Sp. z o.o. w organizacji w Łańcut.
- Ustawa z 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków /Dz. U. z 2001r. Nr 72 poz. 747 z późn. zm./ w skrócie oznaczona zzw.
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. zm./.
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie war. techn. jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr75 poz. 690 z późn. zm./.
- Rozporządzenie Min. Budownictwa z dnia 14 lipca 2006r w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych /Dz. U. z 2006r Nr 136 poz. 964 z późn. zm./.
- Polskie Normy oraz inne przepisy budowlane, sanitarne oraz BHP.

Załączniki nr 1 i 2: mapa, plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 .

Wydający:

*Inżynier ds. Technicznych*

*mgr inż. Andrzej Nycz*

Zatwierdzający:

*Prezes Zarządu*

*Antoni*

*mgr inż. Andrzej Antos*

Otrzymała:

1. Adresat wraz z załącznikami.

2. A/a. **Łańcucki Zakład Komunalny**

*Spółka z o.o.*

*ul. Traugutta 20, 37-100 Łańcut*

*tel. 17 225 32 91, 17 225 72 02*

*NIP 6151787793, REGON 180643965*

*KRS 000090125*

*28.09.2018r.*  
*Przebiegłemu warunkom warunków przyłączenia na okres 1 roku od niniejszej daty. Treść warunków nie ulega zmianie*

*Inżynier ds. Technicznych*

*mgr inż. Andrzej Nycz*

REGION: 180643965

NIP: 615-17-87-723

KRS: 000090125 Sąd Rejonowy

w Rzeszowie XII Wydział Gosp. KRS

Wysokość kapitału zakładowego

23 332 000 zł

Konto: Podkarpacki Bank Spółdzielczy

O/Łańcut 70864211422014240676370001

Oczyszczanie i odbiór odpadów

Wodociąg i kanalizacja

Oczyszczalnia Ścieków, 37-100 Łańcut, Wola Dalsza 375a

Stacja Uzdatniania Wody 37-100 Łańcut, Wola Mała 203

Zakład Pogrzebowy

e-mail: [biuro@lzk-lancut.pl](mailto:biuro@lzk-lancut.pl); Internet: [www.lzk-lancut.pl](http://www.lzk-lancut.pl)

tel. 17 225 32 91 fax 17 225 32 92

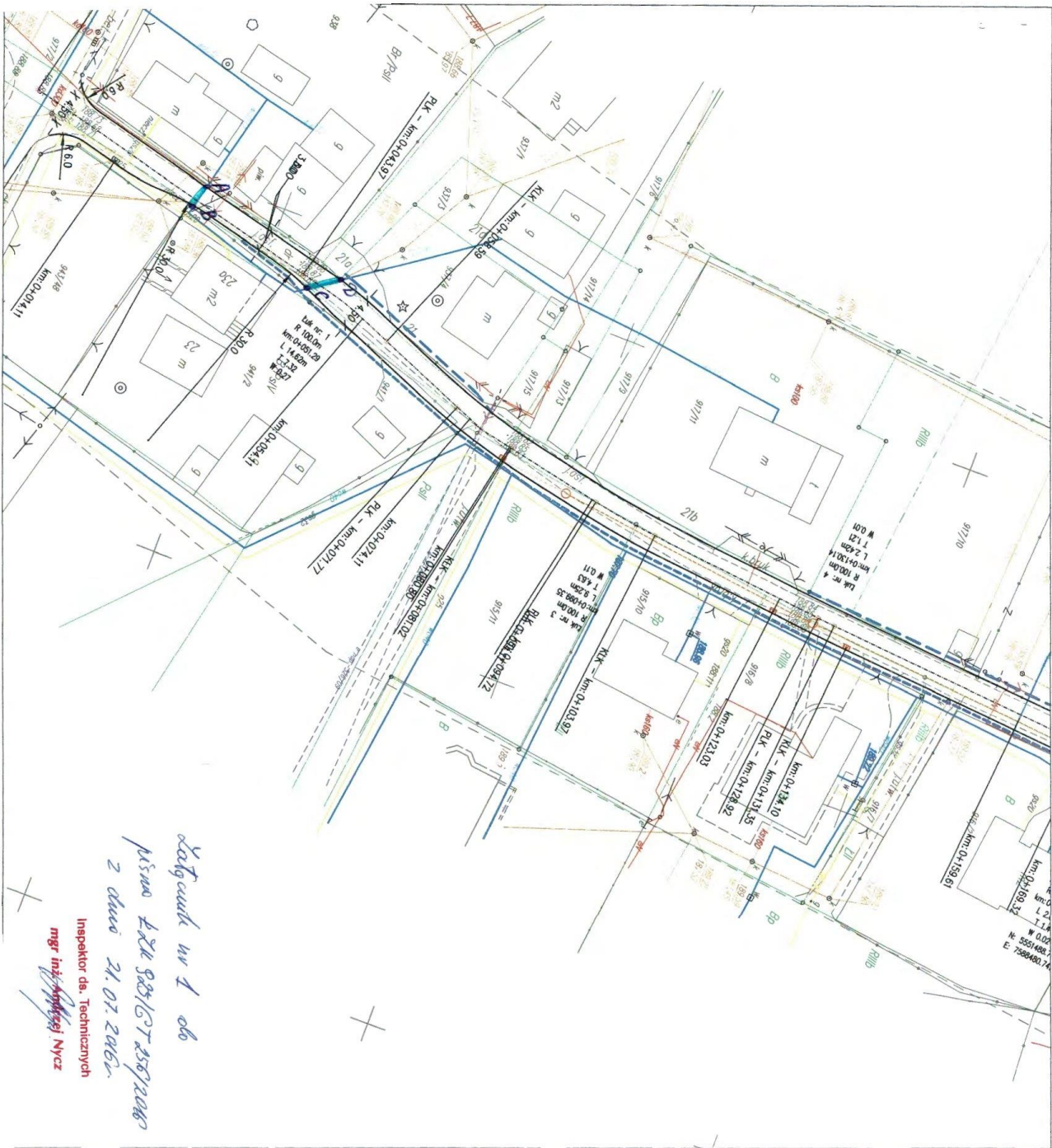
tel. 17 225 72 92 17 225 71 95 fax 17 225 00 08

tel./fax 17 225 34 27

tel. 17 225 55 26

tel. 17 225 23 66





#### LEGENDA

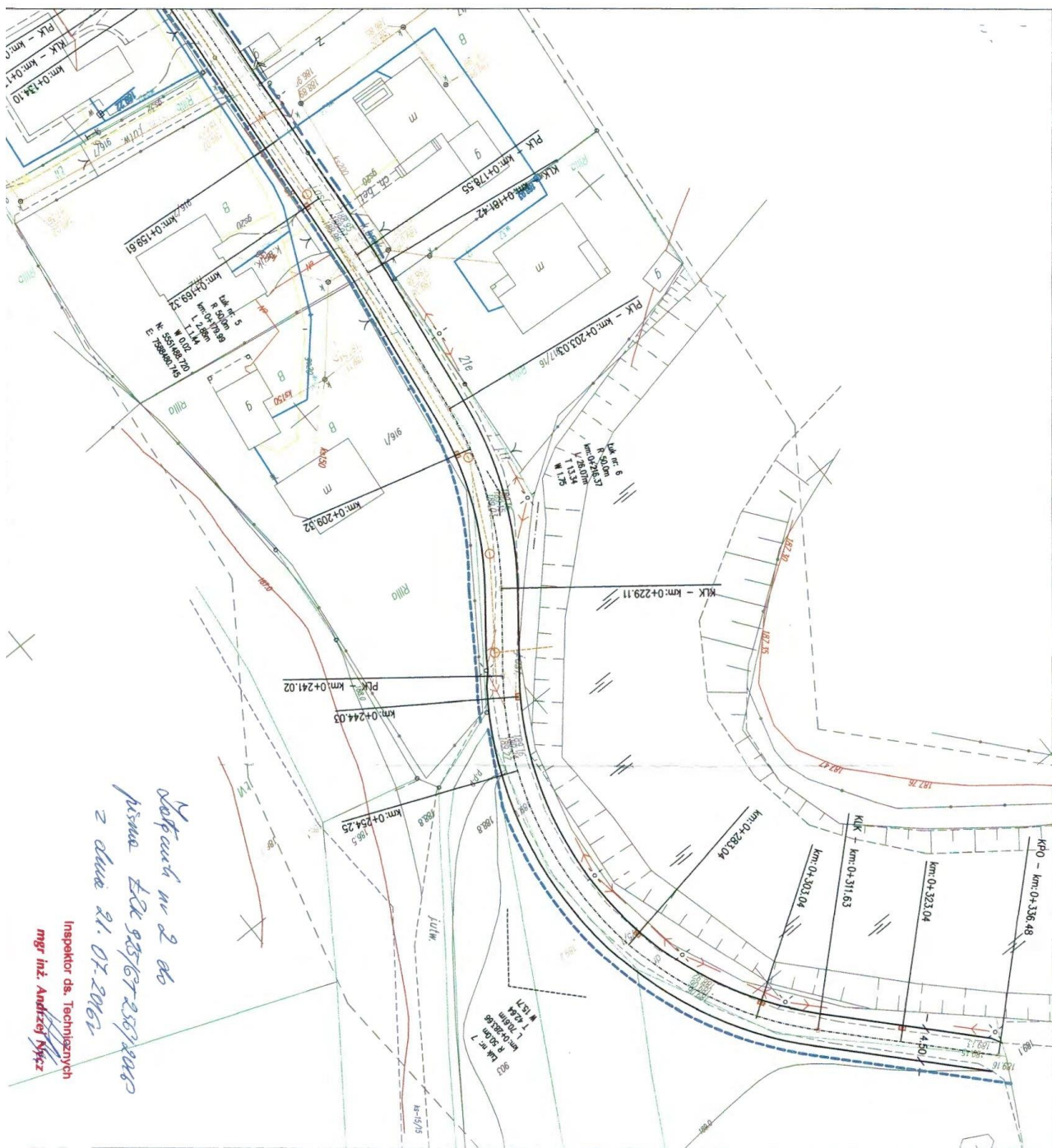
- oś projektowanej drogi
- projektowany obniżony krawężnik betonowy 15/30cm (h=0/4 cm)
- granica działek
- projektowana nawierzchnia jezdni
- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Brama sanitarna**
  - ✕ projektowany wpust uliczny
  - projektowany przykanalik Ø200mm
  - projektowana studnia rewizyjna Ø1000mm
  - projektowana KD Ø300mm

#### Sieci istniejące

- ist. sieć kanalizacji sanitarnej
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć elektryczna
- ist. sieć gazowa
- ist. sieć teletechniczna

**Łatutowski Zakład Komunalny**  
 Spółka z o.o.  
 ul. Traugutta 20, 37-100 Łatutów  
 tel. 17 225 52 91, 17 225 72 92  
 NIP 815172723, REGON 180643965  
 KRS 0000390125

TAKUMI POLSKA Sp. z o.o. PODMOSZCIE 21 35-309 RZESZÓW				Adres Podatki ul. Traugutta 20, 37-100 Łatutów tel. +48 662 341 151 e-mail: biuro@takumiportal.com	
Nazwa projektu: "Rozbudowy drogi ul. Dobrowskiego w Łatutowie"					
Nazwa obiektu: Plan zagospodarowania terenu					
Inwestor: Miasto Łatutów Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łatutów					
Branża:	Ścieki	1:500			
DROGOWA	Data	2016 Luty			
Zespół projektowy	Branża	Wzrost			
mgr inż. Adrian Pasicki	DROGOWA	PKW/0197		Podpis	
mgr inż. Michał Babin	PRACOWNIA	PMOD/14			
mgr inż. Michał Babin	SANITARNIA	S-189/90			
mgr inż. Michał Babin	ELEKTRYCZNA	UPR-31/98			



**LEGENDA**

- oś projektowanej drogi
- projektowany obniżony krawężnik betonowy 15/30cm (h=0/4 cm)
- granica działek
- projektowana powierzchnia jezdni
- Linie rozgraniczające teren inwestycji

**Brzoza samitarna**

- ✕ projektowany wpust uliczny
- projektowany przykanalik Ø200mm
- projektowana studnia rewizyjna Ø1000mm
- projektowana KD Ø300mm

**Sieci istniejące**

- ist. sieć kanalizacji sanitarnej
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć elektryczna
- ist. sieć gazowa
- ist. sieć teletechniczna

**Kantucki Zakład Komunalny**  
**Spółka z o.o.**  
 ul. Tarnobrzga 20, 37-100 Łanów  
 tel. 17 225 32 81, 17 225 72 82  
 NIP 816178723, REGON 180643965  
 KRS 000390125

TAKALMI POLSKA Sp. z o.o. PODMISOCZE 21 35-309 RZESZÓW		Adres Projekt ul. Gostyńska 46/II, 35-238 Rzeszów e-mail: sekretariat@takalmi.com	
Nazwa obiektu: "Rozbudowa drogi ul. Dobrowskiego w Łanowie"			
Nazwa obiektu: Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor: Miasto Łanów Prac. Sobieskiego 18, 37-100 Łanów		Data: 2016 Lipiec	
Skala: 1:500		Arkusze: D-1,2	
Drogość: Data: 2016 Lipiec		Najm. uprawn. biotechniczny	
Zespół projektowy: Projektant: mgr inż. Adrian Pańkiewicz		Drogość: PDK/01/97/ PMD/74	
Techn. Wycieczka Bóber		SANTARNA S-189/90	



**ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ  
STAROSTWO POWIATOWE W ŁAŃCUCIE  
DATA NARADY: 2016-12-15  
NR GN-Z.6630.2.430.2016**

Opis przedmiotu narady: **lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej, gazowej oraz przyłącza gazu**

Wnioskodawca:

**ELIPSIS Biuro Inżynierii Drogowej Adrian Paściak  
35-326 Rzeszów Graniczna 4a/61**

Wniosek z dnia: **2016-12-08**

Inwestor:

**Miasto Łańcut  
37-100 Łańcut Pl. Sobieskiego 18**

Uzgadnia się propozycję lokalizacji obiektu położonego:  
gmina: **ŁAŃCUT MIASTO**, obręb: **ŁAŃCUT MIASTO**

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła mgr inż. Kamila Prajs - Podinspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Uwagi-zalecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz.520 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 11 z



2001r. poz.89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**
6. ZG w Rzeszowie-Projekt budowlany uzgodnić branżowo w Zakładzie w Rzeszowie.

#### UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łąncucie	A. Lisowska	nieczyt.
2.	PGE-RE-Leżajsk	J. Wiatr	"
3.	PSG Sp. z o.o., O/Tarnów, ZG Rzeszów	B. Wojtuś	"
4.	PZMiUW Rzeszów	T. Nowak	"
5.	ŁZK sp zo.o.	A. Nycz	"
6.	PGNiG Sanok	J. Gurak	"
7.	GAZ SYSTEM S.A	K. Kędzior	"
8.	GDDKiA O/Rzeszów	J. Kocyla	"

Z up. Starosty Łańcuckiego

*mgr inż. Kamila PRAJS*  
Podinspektor



Dyrektor  
Zarządu Zlewni w Krośnie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie

RZ.ZUZ.1.421.211.2018.TB

Krosno, dnia 22.10.2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 390, ust.1 lit. 1b, art.397 ust.3, pkt 2, w związku z art.400, ust.8 i art.407, ust.7, pkt1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566, poz. 2180), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.08.2018 r., przekazanego przez Pana Adriana Paściaka, zam. ul. Graniczna 4a/61, 35-326 Rzeszów, działającego w imieniu Burmistrza Miasta Łańcuta, Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut o wydanie decyzji wodnoprawnej dla Burmistrza Miasta Łańcuta, Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut, na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Stary Wisłok nowych obiektów budowlanych, tj.: wykonania urządzeń wodnych – wylotu W1 w km 39+574 wraz z odcinkowym ubezpieczeniem prawej skarpy brzegowej w obrębie projektowanego wylotu oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu do wód, wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z projektowanej drogi gminnej w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, w miejscowości Łańcut, gmina Łańcut, w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny i po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego,

### orzekam:

I. **Udzielam Burmistrzowi Miasta Łańcuta, Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut** pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Stary Wisłok nowych obiektów budowlanych, w zakresie:

1. Wykonania wylotu W1 wód opadowych lub roztopowych o średnicy  $\varnothing$  300 mm, usytuowanym na prawym brzegu rzeki Stary Wisłok, o rzędnej wylotu wynoszącej 185,60 m npm, współrzędnych geodezyjnych:  $X = 7588495.4787$ ,  $Y = 5551544.5854$  wraz z odcinkowym zabezpieczeniem prawej skarpy brzegowej w/w cieku brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm.  
Współrzędne geodezyjne początku ubezpieczenia prawej skarpy brzegowej cieku w obrębie projektowanego wylotu wód:  $X = 5551544.5854$ ,  $Y = 7588495.4787$ , końca w/w ubezpieczenia:  $X = 5551547.2089$ ,  $Y = 7588492.7499$ .

2. Na usługi wodne, polegające na odprowadzaniu do wód rzeki Stary Wisłok, poprzez wylot W1 wymieniony w pkt I.1 sentencji decyzji, wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z projektowanej drogi gminnej w następujących ilościach:

- $Q_{max, Sek.} = 0,00000305 \text{ m}^3/\text{sek.}$ ,
- $Q_{dop. Roczne} = 82,296 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

o następującym stanie i składzie:

- zawiesina ogólna: 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne: 150 mg/l,

z powierzchni rzeczywistej szczelnej, wynoszącej: 0,146 ha,  
z powierzchni szczelnej zredukowanej wynoszącej: 0,1314 ha,  
powierzchnia biologicznie czynna, rzeczywista, wynosząca: 0,07 ha,  
powierzchnia biologicznie czynna, zredukowana, wynosząca: 0,0056 ha.

w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, w miejscowości Łańcut, gmina Łańcut.

#### II. Warunki udzielonego pozwolenia wodnoprawnego:

1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Inwestor powinien zapoznać Wykonawcę robót z treścią operatu i pozwolenia wodnoprawnego.
2. Prace wykonać zgodnie z przedłożoną dokumentacją i z zakresem przewidzianych do wykonania robót wymienionym w tym pozwoleniu wodnoprawnym, a także zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami prawa oraz sztuką inżynierską.
3. Prace prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego, a w przypadku wystąpienia takiego zagrożenia należy usunąć sprzęt budowlany i materiały przeznaczone do wbudowania poza zasięg obszaru zagrożenia powodzią od rzeki Stary Wisłok.
4. Przy prowadzeniu robót należy spełnić następujące warunki:
  - urządzenia należy zamontować w technologii gwarantującej stabilność w razie przepływu wielkich wód,
  - po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.
5. Realizacja inwestycji nie może doprowadzić do zmiany stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody dla gruntów sąsiednich.
6. W przypadku zwiększenia powierzchni uszczelnionej na terenie zlewni, z których będą odprowadzane wody opadowe lub roztopowe poprzez wylot W1 do wód rzeki Stary Wisłok wymaga zmiany pozwolenia wodnoprawnego.
7. Podczas trwania robót nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych oraz podziemnych.
8. Wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji Inwestor usunie na własny koszt.
9. Wykonane roboty na prawej skarpie ciekłu w obrębie projektowanego wylotu podlegają protokolarnemu odbiorowi przez Pracownika Wód Polskich, Nadzoru Wodnego w Łańcut, ul. Kolejowa 2A, 37-100 Łańcut.

III. Nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ww. urządzenia wodnego, zgodnie z art. 400 ust. 6 cyt. ustawy z dnia 20 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.z 2017 r. poz.1566 i 2180).

IV. Pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w punkcie I.2 sentencji decyzji udzielam na okres 20 lat liczony od dnia w którym decyzja stała się prawomocna.

#### Uzasadnienie:

Burmistrz Miasta Łańcuta, Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut, pismem z dnia 14.08.2018 r., wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Krośnie z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Stary Wisłok nowych obiektów budowlanych oraz na usługi wodne, w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, w miejscowości Łańcut, gmina Łańcut w w/w zakresie.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny na wykonanie w robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Stary Wisłok i na usługi wodne oraz informację od Burmistrza Miasta Łańcuta, że dla



przedmiotowej inwestycji nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tylko art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. 397 ust. 3 pkt 2 wyżej cyt. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, stwierdzono, że Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku, na podstawie przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

Zgodnie z art.390, ust. 1, lit.1b w/w ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. na wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego, powiadomiono zainteresowane strony oraz rozpatrzono przedmiotowy wniosek w opisanym powyżej zakresie.

Wniosek wraz z dokumentacją do niego załączoną został udostępniony do wglądu stronom. Strony nie wniosły, w przewidzianym przepisami prawa terminie żadnych uwag.

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w świetle przepisów ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Z 2017 r. poz.1405 z późn. zm.).

Inwestycja jest położona poza obszarami i formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.

Warunki pozwolenia wodnoprawnego zawarte w pkt II niniejszej decyzji zostały nałożone w oparciu o wnioski zakładu z uwzględnieniem konieczności zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w osnowie decyzji.

## POUCZENIE

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń zgodnie z art. 393, ust.4 cyt. Ustawy.
2. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przesłanek, wynikających z przepisów Prawa wodnego.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.

Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)

pobrano opłatę w wys. 651 zł na rachunek bankowy

Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Krośnie  
ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno



**Z up. DYREKTORA**  
**Zarządu Zlewni w Krośnie**

**Z-ca Dyrektora**  
**Zarządu Zlewni**  
*Dariusz Folt*

RZ.ZUŻ.1.421.211.2018.TB | Strona 3 z 4

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

**BURMISTRZ MIASTA ŁAŃCUTA**  
ul. Plac Sobieskiego 18  
37-100 ŁAŃCUT

Łańcut, dnia 2016-11-29

GKI. 7011.3.5.2016

**TAKUMI POLSKA Sp. z o.o.**  
ul. Podwisłocze 21  
35-309 Rzeszów

Dotyczy: Rozbudowy drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

W odpowiedzi na pismo w sprawie zatwierdzenia przebiegu linii rozgraniczających dotyczącego rozbudowy drogi ul. Dąbrowskiego w Łańcucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, informuję, że pozytywnie uzgadniam opracowany projekt (analiza usytuowania drogi w liniach rozgraniczających).

**Z up. BURMISTRZA**

*Joanna Rupa*  
**Zastępca Burmistrza**

Do wiadomości:

Starosta Łańcucki ul. Mickiewicza Łańcut

Pismo przygotowała: Krystyna Strzałba - podinspektor  
Wydział Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Zamówień Publicznych

tel. +48 17 249 04 19  
e.mail: k.strzalba@um-lancut.pl



*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego  
18 , 37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ I/3  
Projekt zagospodarowania terenu – Plan BIOZ**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	





## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

dla zadania pn. „Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Informacja poniższa, dla której Inwestorem jest , Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut została opracowana zgodnie z Dz.U.03.120.1126 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.), a także Dz.U.03.47.401 z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

### **1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego w kolejności robót**

- Przebudowa sieci gazowej i wodociągowej
- Budowa sieci kanalizacji deszczowej
- Przebudowa sieci elektrycznej
- Rozbudowa ul. Dąbrowskiego

#### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Istniejąca droga
- sieć energetyczna , teletechniczna
- sieć sanitarna, gazowa, wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej

### **2.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Istniejąca droga
- Istniejące uzbrojenie terenu – sieci energetyczna, kanalizacji deszczowej i sanitarna, gazowa, wodociągowa, teletechniczna.

### **3.Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- Porażenie prądem przy pracy koparek (odkrywki istniejących kabli) i dźwigów samojezdných w pobliżu projektowanych linii elektroenergetycznych, jak również podczas pracy z elektronarzędziami
- Poparzenia w wypadku uszkodzenia sieci C.O w trakcie prowadzenia robót drogowych.

- Osunięcie się krawędzi wykopu koryta wskutek przeciążenia naziomu składowanymi materiałami budowlanymi lub ruchem maszyn wzdłuż krawędzi wykopu, a w konsekwencji utrata stabilności składowanych materiałów lub maszyn.
- Przysypanie ludzi ziemią, wskutek obsuwania się ścian wykopu np. z powodu ich niedoszalowania lub ich niedbałego wykonania.
- Upadek z wysokości do głębokiego wykopu z platformy samochodu ciężarowego podczas rozładunku materiałów budowlanych .
- Urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami np. krawężnikiem, korytkiem betonowym itp.
- Stłuczenia w czasie układania nawierzchni jezdni.
- Inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach przez pracujących na budowie)
- Roboty rozładunkowe i montażowe elementów prefabrykowanych z uwagi na ich masę przekraczającą 1 t powinni wykonywać pracownicy zapoznani z projektem montażu.
- Podczas mechanicznego rozładunku elementów prefabrykowanych i innych materiałów, przemieszczanie ich nad pracownikami lub kabiną, w której znajduje się kierowca jest zabronione.
- Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów jest zabronione.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać wykopy kontrolne celem potwierdzenia faktycznego przebiegu uzbrojenia

#### **4. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych, tzn. użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, oraz robotach ziemnych, jak również montażu prefabrykatów, mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i przeszkolone w zakresie bhp. W siedzibie kierownictwa budowy powinna znajdować się lista przeszkolonych pracowników zarówno w zakresie podstawowym i rozszerzonym BHP potwierdzona właściwym podpisem pracownika o przebytych szkoleniu.

Przy pracy w pobliżu istniejących linii elektroenergetycznych NN i teletechnicznych, w odległości do 3 m od skrajnego przewodu, mogą pracować tylko osoby mające uprawnienia do pracy przy napięciu do 1 kV.

## **5.Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy, wykonanie przejść i kładek dla pieszych, odprowadzanie ścieków, zapewnienie oświetlenia, urządzenie składowisk materiałów i wyrobów.
- Czasowe wyłączenie z eksploatacji sieci gazowych, wodociągowych i energetycznych na okres prowadzenia robót w ich bezpośrednim otoczeniu.
- Określenie przez kierownika budowy odpowiedniej odległości od istniejących sieci elektroenergetycznych, w której możliwe jest bezpieczne prowadzenie robót ziemnych i montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego
- Wykonanie zejścia do wykopu przy pomocy drabiny w przypadku, gdy wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu
- Wykonanie objazdów drogowych w razie konieczności
- Wykonanie w szczególnie staranny sposób umocnień wykopów, co powinno być kontrolowane przez kierownika, lub mistrza budowy oraz nadzoru budowlanego.
- Zachowanie szczególnych środków ostrożności podczas montażu ciężkich prefabrykatów żelbetowych i betonowych
- Zaopatrzenie w kamizelki odblaskowe pracowników wychodzących poza wygradzoną strefę robót, na jezdnię
- Zaopatrzenie w rękawice i inne środki ochrony osobistej pracowników zatrudnionych przy układaniu jezdni oraz niezbędny sprzęt pomocniczy np. kleszcze do przenoszenia krawężników.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Obsługa (operatorzy) maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Branżowy nadzór robót przez niższy personel techniczny przedsiębiorstwa prowadzącego roboty budowlane.
- Przy wyjeździe z placu ciężkich maszyn ruchem powinni kierować przeszkolenie w tym zakresie pracownicy
- Niedopuszczenie do pracy osób u których stwierdzono spożycie alkoholu.

- Prowadzenie robót montażowych jest zabronione w przypadku prędkości wiatru powyżej 10m/s oraz złej widoczności o zmierzchu, we mgle i porze nocnej, jeżeli stanowisko pracy nie ma wymaganego oświetlenia.
- W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementów, podnosić na zawiesiu elementów o masie nie przekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0.5m

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiedni kierownik robót oraz mistrz budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

## **6.Organizacja pomocy w razie wypadku.**

- Każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczący wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne
- Na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku
- Kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku
- Prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

## **7.Organizacja pomocy w razie wypadku.**

Na czas budowy należy przewidzieć :

- Pomieszczenie szatni i jadalni
- Pomieszczenie higieniczno-sanitarne
- Pomieszczenia te zlokalizowane zostaną w typowych kontenerach

## **8.Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy**

Dokumentacja budowy powinna się znajdować bezpośrednio na budowie pod opieką kierownika budowy

*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 ,  
37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ I/4**  
**Projekt zagospodarowania terenu – Część  
rysunkowa**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------

**Rys.1 Orientacja**

**Rys.2 Projekt zagospodarowania terenu**







*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 ,  
37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

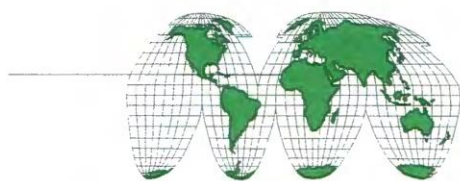
*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ I/5**  
**Projekt zagospodarowania terenu – Opinia z  
badań podłoża gruntowego**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------





USŁUGOWY ZAKŁAD  
FIZJOGRAFII I GEOLOGII INŻYNIERSKIEJ

*mgr EMIL NOWAK 35-604 RZESZÓW, ul. RUMIANKOWA 7 TEL. /017/ 85-74-515*

**zał. nr 1**

**OPINIA**  
**Z BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO**  
pod rozbudowę drogi  
**ul. Dąbrowskiego**  
**w ŁAŃCUCIE**

**ZLECENIODAWCA:**

TAKUMI POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Podwisłocze 21  
35-309 Rzeszów

**OPRACOWAŁ:**

mgr Emil Nowak  
upr. geol. CUG 070738

Rzeszów – listopad 2016 r.

---

**OPINIA ZAWIERA:**

1. Tekst.
2. Orientację.
- 3.1 - 3.2 Mapy dokumentacyjne
4. Objaśnienia znaków i symboli  
użytych na profilach geologicznych.
5. Legendę do profilu.

## **I. WSTĘP**

Opinię niniejszą opracowano w celu ustalenia warunków geologicznych i wodnych występujących w podłożu rozbudowywanej drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcucie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012r.).

Prace terenowe wykonane 28.10.2016r. objęły kartowanie morfologiczne, geologiczne oraz hydrograficzne w ciągu rozbudowywanej ulicy i odwiercenie jednego otworu badawczego do głębokości 3,0m, pod stałym nadzorem autora niniejszej dokumentacji.

W trakcie wiercenia dokonano badań makroskopowych gruntu, pozwalających na określenie jego rodzaju, stanu stopnia plastyczności i zagęszczenia.

Dokonano również obserwacji poziomu wodonośnego.

Lokalizację otworu uzgodniono z Projektantem rozbudowywanej drogi.

## **II. CHARAKTERYSTYKA ŚRODOWISKA**

### **A. Położenie terenu i rzeźba terenu**

Rozbudowę objęto fragment ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania z ul. Turka do cmentarza parafialnego.

Pod względem morfologicznym badany teren stanowi fragment terasy nadzalewowej rzeki Wiśłok o nachyleniu nie przekraczającym 1%.

### **B. Budowa geologiczna**

Badany teren pod względem geologicznym położony jest w obrębie Zapadliska Przedkarpackiego, wypełnionego osadami morskimi w postaci ilów pylastych.

Jak wynika z materiałów archiwalnych występują one w tym rejonie na głębokości ponad 20,0m.

Na łożach zalegają osady rzeczne wypełniające Pradolinę Podkarpacką, w spągu wykształcone w postaci żwirów i piasków, przykryte osadami spoistymi – glinami pylastymi i pyłami wilgotnymi o konsystencji twardoplastycznej. Osadów tych nie przewiercono do głębokości 3,0m.

### C. Warunki wodne

W wykonanych otworach badawczych nie stwierdzono występowania poziomu wód czwartorzędowych do głębokości 3,0m. Stan tych wód można uznać za niski.

## III. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Parametry geotechniczne podłoża opracowano na podstawie wyników badań makroskopowych, badań ścinarką obrotową i penetrometrem tłoczkowym oraz w oparciu o normy PN-81/B-03020.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą „C” i podano w „Legendzie do profilu” (zał. nr 5).

Grunty mineralne występujące w podłożu rozbudowywanej ulicy zaliczono do dwóch warstw geotechnicznych, oznaczając je symbolami **Ia i Ib**.

**Do warstwy Ia** zaliczono spoiste osady rzeczne w postaci glin pylastych, wilgotnych o konsystencji twardoplastycznej ( $J_L=0,15$ ). Są to grunty bardzo wysadzinowe zaliczane do grupy nośności **G4**.

**Do warstwy Ib** zaliczono podścielające je pyły wilgotne o konsystencji twardoplastycznej ( $J_L=0,10$ ). Są to grunty bardzo wysadzinowe, zaliczane do grupy nośności podłoża **G4**.

## IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Na całej badanej działce pod warstwą nasypów drogowych i niekontrolowanych występują osady rzeczne, wykształcone w postaci pyłów i glin pylastych, wilgotnych o konsystencji twardoplastycznej o miąższości ponad 3,0m.
2. W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania poziomu wód czwartorzędowych do głębokości 3,0m
3. Wykonane badania pozwalają stwierdzić, że w podłożu rozbudowywanej drogi występują **proste warunki gruntowe**
4. Nawierzchnię ulicy zaleca się posadawiać bezpośrednio na gruntach rodzimych lub nasypach drogowych po ujednoliceniu ich zagęszczenia.

5. Podłoże ul. Dąbrowskiego budują grunty bardzo wysadzinowe, zaliczane do grupy nośności  $G_4$
6. Obliczenia statyczne wykonać zgodnie z normą PN-81/B/03020 przyjmując charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych podane w „Legendzie do profilu”.

*mgr Emilia Nowak*  
upr. geol. CUG 070738

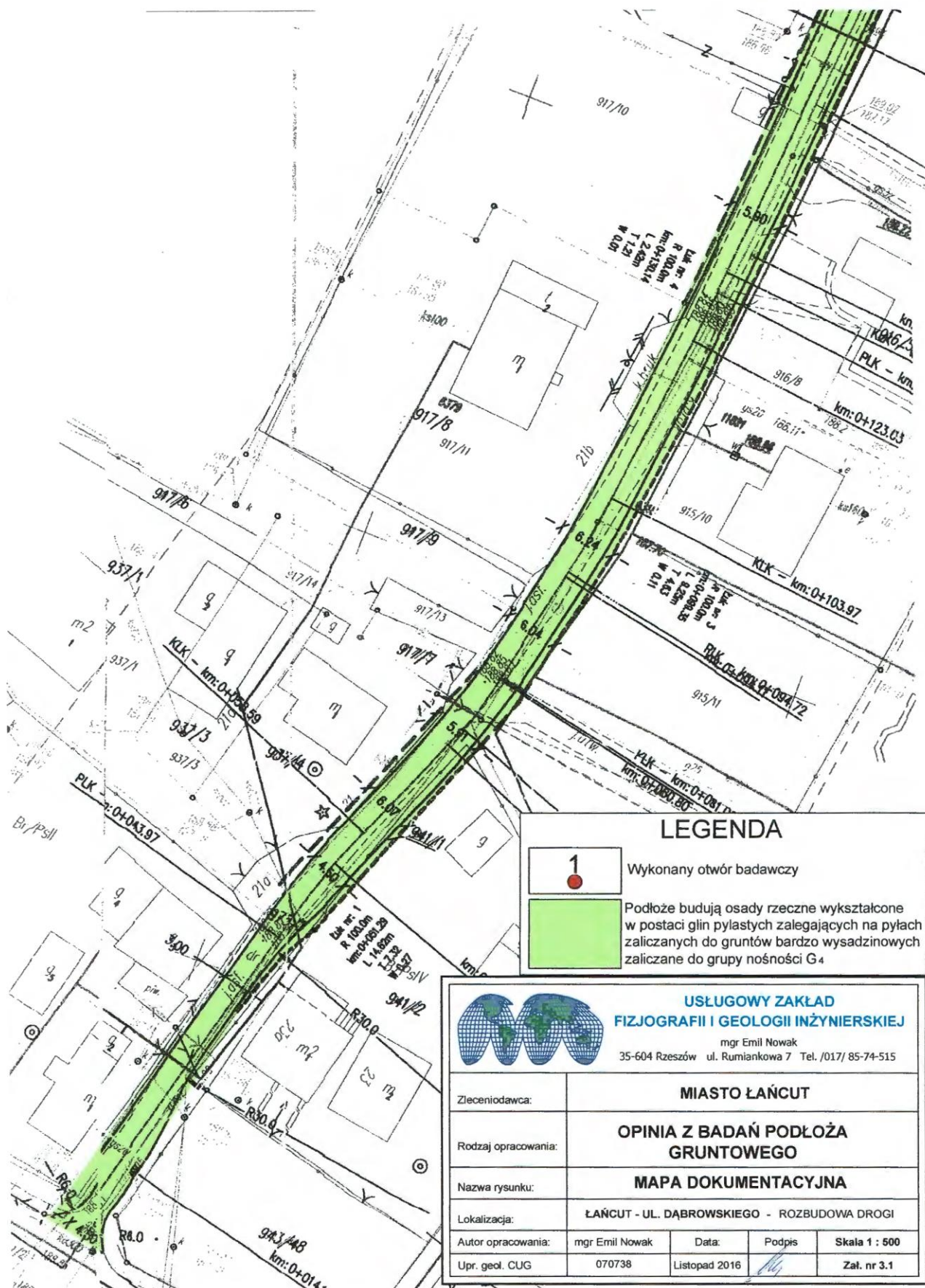


# ORIENTACJA

## SKALA 1:10000







# OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PROFILACH GEOLOGICZNYCH

Symbolle geotechniczne gruntów wg. normy PN-86/B-02480

Grunty nasypowe			Znaki dodatkowe dotyczące opisu gruntów	
N B	nasyp budowlany		+	domieszki
N N	nasyp niekontrolowany		//	przewarstwienia (wkładki)
			/	na pograniczu
			( )	w nawiasach określenie uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał
			<u>4</u>	numer wiercenia
			52,7	rzędna wiercenia
Grunty organiczne i rodzime			Opróbowanie wiercenia	
H	grunty próchniczne	2% <I <sub>om</sub> <5 %		próbka o naturalnej strukturze ( NNS)
N m	namuł	5% <I <sub>om</sub> <30 %		próbka o naturalnej wilgotności ( NW)
T	torf	30% <I <sub>om</sub>		próbka wody gruntowej ( WG)
Grunty mineralne rodzime (nie skaliste)			Oznaczenie wody w wierceniu	
KW	wietrzelina	kamieniste		wyinterpolowany max. poziom wody gruntowej (piezometryczny)
KWg	wietrzelina gliniasta			piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony
KR	rumosz			w czasie wiercenia i rzędna
KRg	rumosz gliniasty			
KO	otoczaki	drobnoziarniste		nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna
Ż	żwir			
Żg	żwir gliniasty			
Po	pospółka			
Pog	pospółka gliniasta	drobnoziarniste, niespoiste		
Pr	piasek gruby			
Ps	piasek średni			
Pd	piasek drobny			
PiI	piasek pylisty	drobnoziarniste, spoiste		
Pg	piasek gliniasty			
PiP	pył piaszczysty			
Pi	pył			
Gp	głina piaszczysta	drobnoziarniste, spoiste		
G	głina			
GpI	głina pylasta			
Gpz	głina piaszczysta zwięzła			
Gz	głina zwięzła			
GpIz	głina pylasta zwięzła			
I <sub>p</sub>	ił piaszczysty			
I	ił			
III	ił pylasty			
Grunty skaliste			Oznaczenie stanu gruntu	
ST	skała twarda		J <sub>p</sub> =0,30	stopień zagęszczenia
SM	skała miękka		J <sub>L</sub> =0,20	stopień plastyczności
Inne grunty nietypowe nie objęte normą			Inne oznaczenia	
kr	kreda	młode osady jeziorne	II.	numer warstwy geotechnicznej
gy	gytja		3 VIII	rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwa) obiektu i ilość kondygnacji
cb	węgiel brunatny			podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
ck	węgiel kamienny			
kp	kreda piszcząca		---	granica warstw geotechnicznych

Ciąg dalszy objaśnień patrz "Legenda do przekrojów"



LEGENDA DO PROFILU															Załącznik nr 5					
TEMAT : ŁAŃCUT - UL. DĄBROWSKIEGO - ROZBUDOWA DROGI															wg. PN-81/B-03020					
PARAMETRY GEOTECHNICZNE																				
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE															• Wartość ustalona metodą A					
Profil stratygraficzny		Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny		Nr. warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg. PN-74/B-02480	Symbol geologiczny konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia	Endometryczn moduł ścisłości		Moduł odfektaleni		Wytzymalność na ścinanie	Grupa nośności		
							Stopień zagęszczenia J <sub>D</sub>	Stopień plastyczności J <sub>L</sub>	W <sub>n</sub> %	ρ t/m <sup>3</sup>	c u kPa	φ u	M <sub>0</sub> kPa	M kPa	E <sub>0</sub> kPa	E kPa	f kPa			
C Z W A R T O R Z Ę D	HOLOCEN	OSADY ANтропо-GENICZNE	GLEBA		Gb															
	PLEJSTOCEN	OSADY RZECZNE	GLINY PYLASTE	Ia	C	-	0,15	20	2,10	17,35	29685	20780	-	-	-	-	-	G <sub>4</sub>		
			PYŁY	Ib	C	-	0,10	22	2,05	19,90	14,75	26460	18520	-	-	-	-	G <sub>4</sub>		



*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 ,  
37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ II**  
**Projekt Architektoniczno-Budowlany – Część  
drogowa**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek <b>Stryjak</b>	PDK/0058/POOD/16	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------



## Spis treści

1.1. Część Opisowa - Wstęp .....	85
1.2. Podstawa opracowania.....	85
D2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....	85
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	85
2.2. Granice terenu objętego opracowaniem.....	85
2.3. Cel i zakres opracowania.....	86
2.4. Przeznaczenie obiektu budowlanego .....	86
2.5. Program użytkowy obiektu .....	86
2.6. Charakterystyczne parametry obiektu .....	86
2.7. Kolejność prowadzenia robót .....	86
2.8. Etapowanie budowy .....	87
D3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH .....	87
D4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	87
4.1. Stan istniejący.....	87
4.2. Stan projektowy .....	87
D5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	89
5.1. Budowa geologiczna podłoża .....	89
5.2. Konstrukcja ul. Dąbrowskiego.....	89
5.3. Konstrukcja zjazdów z kostki .....	90
5.4. Konstrukcja zjazdów z kruszywa .....	90
5.5. Szczegóły konstrukcyjne .....	90
D6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WZÓRKACH INWALIDZKICH .....	90
D7. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE .....	90
D8. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE .....	91
8.1. Stała organizacja ruchu .....	91
8.2. Bariery ochronne .....	91
8.3. Ogrodzenie drogowe .....	91
8.4. Umocnienie skarp nasypów .....	91
D9. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH .....	91
9.1. Odwodnienie powierzchniowe .....	91
9.2. Ścieki przykrawężnikowe i inne .....	91
D10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO .....	91
10.1. Wstęp.....	91
10.2. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków.....	92
10.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	92
10.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	92
10.5. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań.....	93
10.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	93
10.7. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby .....	93
D11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU.....	93
D12. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY INWESTYCJI .....	94
D13. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI ROBÓT .....	94
13.1. Etapowanie robót .....	94
13.2. Sposób wykonania robót budowlanych.....	94
13.3. Roboty ziemne .....	94
13.4. Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót .....	95
D14. UWAGI.....	95
D15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	95
Rys. D-1 Plan sytuacyjny .....	skala 1:500
Rys. D-2 Profil podłużny .....	skala 1:500/50
Rys. D-3 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne .....	skala 1:50





### **1.1. Część Opisowa - Wstęp**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. "Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łąncucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej", powiat łańcucki, województwo podkarpackie.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Uzgodnienia z inwestorem

## **D2. Zamierzenie inwestycyjne**

### **2.1. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Łąncuta, w powiecie łańcuckim, w województwie podkarpackim.

### **2.2. Granice terenu objętego opracowaniem**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została na działkach ewidencyjnych: według CZĘŚĆ I/1 Projekt zagospodarowania terenu – Część opisowa punkt 1.3 - **Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**. Obszar oddziaływania mieści się na terenie objętym inwestycją.

### **2.3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, które stanowią projekt budowlany niniejszego opracowania.

### **2.4. Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Przeznaczeniem obiektu budowlanego objętego niniejszą dokumentacją jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez zapewnienie odpowiedniej szerokości drogi oraz zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **2.5. Program użytkowy obiektu**

W skład programu użytkowego obiektu budowlanego wchodzi:

#### **2.5.1. Roboty Drogowe**

- Rozbudowa ul. Dąbrowskiego – (nawierzchnia, warstwy konstrukcyjne, odwodnienie)

#### **2.5.2. Zieleń**

- Wykonanie plantowania terenu wraz z humusowaniem i obsianiem traw

### **2.6. Charakterystyczne parametry obiektu**

- Kategoria ruchu – KR 2
- Klasa techniczna – „D” – dojazdowa
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Przekrój – uliczny
- Ilość jezdni x ilość pasów ruchu x szerokość – 1 x 2 x 2.5m ( lokalne zwężenie 1 x 1 x 3.0)
- Szerokość pasa ruchu – 2.25m
- Spadek poprzeczny – 2.0 %
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Rodzaj nawierzchni drogowej – beton asfaltowy
- Pochylenie skarp wykopów i nasypów – 1:1.5
- Minimalna skrajnia pionowa – 4.50m

### **2.7. Kolejność prowadzenia robót**

Przy realizacji ww. inwestycji przewidziano następującą kolejność wykonywania robót drogowych oraz towarzyszących :

- Oczyszczenie terenu poprzez przycięcie istniejącego drzewostanu i krzewów
- Usunięcie warstwy humusu o średniej gr. 30cm wraz z jego transportem poza teren budowy
- Zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej
- Wykonanie nasypów i wykopów dla koryt drogowych
- Wykonanie robót drogowych

- Wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

## **2.8. Etapowanie budowy**

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

## **D3. Zestawienie powierzchni użytkowych**

Nie dotyczy obiektu budowlanego liniowego

## **D4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego**

### **4.1. Stan istniejący**

Przedmiotowa ulica Dąbrowskiego stanowi drogę dojazdową do przyległych domów oraz parkingu przy cmentarzu. Początek odcinka - km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej - ul. Dąbrowskiego a koniec odcinka – km 0+336.51 na krawędzi parkingu przed cmentarzem.

Ulica Dąbrowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3.0 z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów.

Na działce znajdują się podziemne sieci: gazowa, wodociągowa, energetyczna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieć wodociągowa a także napowietrzna sieć energetyczna.

### **4.2. Stan projektowy**

#### **4.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt zakłada wykonanie rozbudowy ul. Dąbrowskiego, która będzie polegać na wymianie nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych.

Szerokość poszczególnych elementów wynosi:

Ul. Dąbrowskiego – 4.5m

Lokalnie ul. Dąbrowskiego została zwężona do przekroju jednopasowego o szerokości 3.0. Zwężenie to zostanie oznakowane wg. projektu docelowej organizacji ruchu.

Krawędzie rozbudowywanej ulicy w miejscu połączenia z istniejącymi drogami zostały wyokrąglone promieniami o wartościach  $R=6m$

Projektowana ulica ograniczona jest krawężnikami betonowymi 12/25cm.

#### **4.2.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Niwelleta projektowanej ulicy dopasowana jest do istniejącej rzeźby terenu, istniejących dróg oraz wjazdów do posesji.

W przekroju poprzecznym zastosowano pochylenia:

Ulica – jednostronne, 2.0%

Odsłonięcie krawężnika na długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano na wysokość 4cm a na długości przejścia dla pieszych odsłonięcie projektuje się na wysokości 1.0cm.

#### **4.2.3. Obsługa przyległego terenu**

Obsługa przyległego terenu będzie zapewniona poprzez istniejące zjazdy do posesji. Wszystkie zjazdy zostaną przebudowane. Szerokość przebudowywanych zjazdów dostosowana została do istniejących bram wjazdowych. Nawierzchnia zjazdów będzie wykonana z kostki betonowej lub kruszywa.

#### **4.2.4. Sposób dostosowania się do krajobrazu i otaczającego terenu**

Projektowana inwestycja nie będzie nowym elementem w krajobrazie który zmienia jego dotychczasową strukturę. Wpływ na otaczający krajobraz nowopowstałego obiektu będzie niewielki ze względu na dopasowanie się niweletą do istniejącego terenu.

#### **4.2.5. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane**

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:

- bezpieczeństwa konstrukcji – zapewniono za pomocą stosowania rozwiązań technicznych tak aby konstrukcja dróg manewrowych oraz stanowisk postojowych przenosiła wszystkie oddziaływania, miała odpowiednią trwałość i nie uległa zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do przyczyny zniszczenia,
- bezpieczeństwa użytkowania – zapewniono za pomocą stosowania rozwiązań technicznych pozwalających na zachowanie wymagań widoczności i wymagań w zakresie nawierzchni drogowych,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska – zapewniono za pomocą zastosowania materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- ochrony przed hałasem i drganiami – zapewniono za pomocą zastosowania odpowiedniej nawierzchni drogi,

Przedmiotowa inwestycja został zaprojektowany w sposób zapewniający warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności:

- usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – zapewniono w sposób polegający na budowie systemu odwodnienia

Przedmiotowa inwestycja został zaprojektowany w sposób zapewniający możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego w sposób polegający na zastosowaniu materiałów i rozwiązań zgodnych z wymaganiami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotowa inwestycja został zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa

wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne w sposób polegający na zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych niwelety.

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej w sposób polegający na zastosowaniu rozwiązań zgodnych z wymaganiami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy w sposób polegający na zastosowaniu rozwiązań zgodnych z wymaganiami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **D5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **5.1. Budowa geologiczna podłoża**

Planowanie przedsięwzięcie zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych. Warstwy konstrukcyjne zostały dobrane na podstawie dokumentacji geologicznej.

Na podstawie odwiertów geologicznych terenu przyległego określono grupę nośności podłoża, jako **G4**. Warunki gruntowe – wodne określono, jako przeciętne.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga posadowiona jest na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

### **5.2. Konstrukcja ul. Dąbrowskiego**

4cm – W-wa ścieralna z AC 11S

8cm - W-wa wiążąca z AC 16W

20cm – Kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

30cm – Stabilizacja gruntu spoiwem cementowym o  $R_m \Rightarrow 2.5 \text{ MPa}$

**62cm – łączna grubość**

### **5.3. Konstrukcja zjazdów z kostki**

8cm – Kostka betonowa kolorowa

3cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20cm – Kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

10cm – Stabilizacja gruntu spoiwem cementowym o  $R_m \Rightarrow 2.5 \text{ MPa}$

**41cm – łączna grubość**

### **5.4. Konstrukcja zjazdów z kruszywa**

20cm – Kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

10cm – Stabilizacja gruntu spoiwem cementowym o  $R_m \Rightarrow 2.5 \text{ MPa}$

**30cm – łączna grubość**

Przed ułożeniem nawierzchni ścieralnej należy wykonać badania nośności podbudowy zgodnie z SST.

### **5.5. Szczegóły konstrukcyjne**

- **Szczegół K:** Krawężnik betonowy 12/30cm posadowionymi na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. równej 0.07 m<sup>3</sup>/mb.
- **Szczegół O:** Obrzeże betonowe 8/30cm posadowionymi na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4, gr. 10cm o obj. równej 0.04 m<sup>3</sup>
- Odslonięcie krawężników ulicznych wynosi:
- 12cm - od poziomu nawierzchni dróg - odslonięcie typowe,
- 2cm - na połączeniu nawierzchni jezdni z chodnikami w rejonie zejść dla pieszych
- 4cm - dla krawężników najazdowych

## **D6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WZÓRKACH INWALIDZKICH**

Projekt przewiduje wykonanie niwelety drogi o spadkach nie przekraczających 6%.

## **D7. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE**

Nie dotyczy projektu branży drogowej



## **D8. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE**

### **8.1. Stała organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem oddzielnego opracowania i będzie częścią składową Projektu Wykonawczego.

### **8.2. Bariery ochronne**

W projekcie nie przewidziano stosowania barier ochronnych

### **8.3. Ogrodzenie drogowe**

Nie dotyczy

### **8.4. Umocnienie skarp nasypów**

W obrębie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano dowiązanie się do istniejącego terenu za pomocą skarp 1:1.5 nie wymagających umocnienia.

## **D9. Urządzenia instalacji technicznych**

### **9.1. Odwodnienie powierzchniowe**

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone do projektowanych i istniejących wpustów ulicznych. Wody opadowe z km 0+007.40 do 0+054.11 zostaną odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez istniejący wpust uliczny, natomiast z pozostałego obszaru wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych. Z projektowanych wpustów ulicznych wody opadowe poprzez system kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do koryta rzeki „Stary Wisłok”. W projekcie zastosowano wpusty uliczne (kraty ściekowe) z rur betonowych  $\varnothing$  500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem.

### **9.2. Ścieki przykrawężnikowe i inne**

Ze względu na odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nie stosuje się ścieków przykrawężnikowych.

## **D10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

#### **10.1. Wstęp**

Uciążliwość inwestycji przejawiać się będzie podczas prac budowlanych poprzez hałas, unoszenie się pyłów, wzmożony ruch pojazdów budowy. Po wykonaniu robót wybudowana inwestycja nie będzie powodowała dodatkowych uciążliwości.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ww. obszar.

Dla realizacji przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. Nr 199 poz. 1227 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko sporządzono na podstawie art. 3 ust.1 pkt. 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego sporządzenie nie wymagane jest dołączenie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z Art.71 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

#### **10.2. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków**

Podczas eksploatacji projektowanej inwestycji będą występować ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych.

#### **10.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą sprzętu (ładowarek, samochodów transportujących materiały budowlane, zagęszczarek i koparek). Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót, zaawansowania prac, oraz czasu pracy. Rozmiar przedmiotowej inwestycji jest na tyle niewielki że emisja zanieczyszczeń będzie również niewielka.

Wymienione uciążliwości związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym. Ich minimalizację można osiągnąć poprzez odpowiednią organizację placu budowy.

#### **10.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Podczas rozbudowy drogi powstawać będą odpady z następujących prac:

- o wycinki krzewów,

- o roboty ziemne,
- o odpady opakowaniowe związane z wykorzystywanymi materiałami,
- o odpady związane z zapleczem sanitarnym placu budowy.

Przy założeniu, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji trasy prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez względu na ilość powstających odpadów nie przewiduje się istotnego zagrożenia dla środowiska.

#### **10.5. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań**

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te nie powinny spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ciężkie maszyny. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym.

Oddziaływanie w zakresie hałasu z pewnością będzie odczuwalne przez ludzi zamieszkujących budynki położone blisko terenów, na których będą prowadzone prace. Istotnym jest, aby prace te odbywały się tylko w porze dnia i w możliwie krótkim czasie.

Podczas wykonywania robót nawierzchniowych stosuje się walce drogowe wibracyjne lub zagęszczarki płytowe. Są one używane do zagęszczania gruntu, warstw podbudowy i warstw asfaltowych.

Praca walców wibracyjnych stanowi potencjalne źródło drgań przenoszonych przez grunt na sąsiednią zabudowę i charakteryzuje się największym zasięgiem oddziaływania.

#### **10.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Do usunięcia, tj. do wycięcia i wykarczowania zakwalifikowano drzewa kolidujące z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych (jezdnie, opaski gruntowe), skarpami nasypów i wykopów oraz z uzbrojeniem terenu. Planem wyrębu objęto drzewa i krzewy uniemożliwiające budowę drogi i przebudowę lub budowę sieci podziemnych, zagrażające bezpieczeństwu ruchu na drodze..

#### **10.7. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby**

Oddziaływanie bezpośrednio związane z realizacją inwestycji polega na zajęciu gruntów pod drogę i trwałym wyłączeniu ich z dotychczasowego sposobu użytkowania.

### **D11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU**

Nie dotyczy obiektu budowlanego liniowego.

## D12. Charakterystyczne parametry inwestycji

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących asortymentów robót drogowych.

Lp.	Element robót	Jednostka miary	Obmiar [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnie	m <sup>2</sup>	1530

## D13. Podstawowe informacje o sposobie realizacji robót

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią określoną w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).

### 13.1. Etapowanie robót

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie robót na odcinku objętym inwestycją.

Kolejność realizacji robót:

- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- roboty ziemne, zabezpieczenie infrastruktury poziomej
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża i warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy nawierzchni
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

### 13.2. Sposób wykonania robót budowlanych

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów i nasypów pod konstrukcje nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wszystkie roboty branżowe (sieciowe) takie jak: zabezpieczenie i budowa infrastruktury towarzyszącej. Kolejnym krokiem będzie uformowanie koryta wraz z wykonaniem poszczególnych warstw projektowanych elementów. Ewentualny nadmiar ziemi należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

### 13.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie kryta pod warstwy konstrukcyjne. Pozostały grunt uzyskany z korytowania należy wykorzystać do uzupełnienia poboczy gruntowych oraz odtworzenia miejsc naruszonych w wyniku prowadzonych robót budowlanych.

Metoda wykonania robót ziemnych powinna być dobrana w zależności od wielkości robót, głębokości wykopu, ukształtowania terenu, rodzaju gruntu oraz posiadanego sprzętu budowlanego.

### **13.4. Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót**

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz warunkami BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót.

### **D14. Uwagi**

Wszystkie roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacyjnej i wodociągowej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W razie konieczności należy zabezpieczyć istniejące sieci rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Roboty drogowe i instalacyjne (elektryka, kanalizacja deszczowa) należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205: 1998 – (Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania)

*Projektant:*  
*mgr inż. Adrian Paściak*  
*upr. PDK/0197/PWOD/14*

*Sprawdzający:*  
*mgr inż. Marek Stryjak*  
*upr. PDK/0058/POOD/16*

### **D15. Część rysunkowa**

Rys. D-1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-2	Profil podłużny	skala 1:500/50
Rys. D-3	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50









*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ III**  
**Projekt Architektoniczno-Budowlany–Część  
sanitarna**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	
Projektant	Część sanitarna	tech. Mieczysław <b>Bober</b>	S – 189/ 90	
Sprawdzający	Część sanitarna	mgr inż. Witold <b>Chmura</b>	5-96	

Data opracowania	grudzień 2017 r.	Egz. Nr
------------------	------------------	---------



## Spis treści

### I. Opis techniczny

S1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	103
S2	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	103
S3	STAN ISTNIEJĄCY .....	103
S4	SIEĆ WODOCIĄGOWA .....	103
S5	KANALIZACJA SANITARNA .....	104
S6	KANALIZACJA DESZCZOWA .....	104
6.1	Studzienki kanalizacyjne .....	105
6.2	Wpusty uliczne .....	105
S7	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO GAZOCIĄGU ŚREDNIEGO CIŚNIENIA .....	105
S8	INFORMACJE TECHNICZNE .....	106
S9	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	106
9.1	Wpust Uliczny .....	106
9.2	Studzienka betonowa rewizyjna 1200 .....	106



## OPIS TECHNICZNY

### S1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie sieci sanitarnych w ramach projektu pn. „**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łąncucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej** „

### S2 Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę sieci wodociągowej,
- Budowę kanalizacji deszczowej
- Przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia

### S3 Stan istniejący

Na terenie objętym inwestycją znajdują się następujące przyłącza i sieci : wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowa i energetyczne. Kanalizacja sanitarna  $\varnothing$  160mm ÷  $\varnothing$  200 mm odprowadzające ścieki sanitarne z istniejących budynków.

Przyłącza i sieci wodociągowe  $\varnothing$  25mm ÷  $\varnothing$  32 mm zasilające w wodę istniejące budynki. Przebiegający przez działkę inwestora gazociąg średniego ciśnienia  $\varnothing$  20 mm. Na działce znajdują się również kable energetyczne niskiego napięcia.

### S4 Sieć wodociągowa

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez Łąncucki Zakład Komunalny Sp. z o.o znak: Ł.Z.K.925./G.T.256./2016 z dnia 21.07.2016r. przewidywane do przebudowy zgodne z warunkami technicznymi odcinki sieci wodociągowej na odcinku A – B i C - D z rur stalowych  $\varnothing$  32 mm zostaną wymienione na odcinki z rur PEHD SDR 17 PN 10 o średnicy  $\varnothing$  40 x 2,4 mm w rurach ochronnych PE 100, SDR 17, PN 10,  $\varnothing$  60 x 3,8 mm, z zachowaniem układu istniejącej armatury. Lokalizację projektowanych odcinków wodociągów przedstawiono na załączonej mapie.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi znak: Ł.Z.K. 925./G.T.256/2016 z dnia 21.07.2016r. wydanymi przez Łąncucki Zakład Komunalny Spółka z o.o. w węźle „A” projektuje się zamontować zasuwę żeliwną miękkouszczelnianą gwintowaną z obudową teleskopową do zasuw  $\varnothing$  32 mm, skrzynką żeliwną uliczną do wody oraz płytą betonową o wymiarach 0,50 x 0,50 x 0,10 m.

Pod ulicą Dąbrowskiego na projektowanych odcinkach wodociągu projektuje się dwie rury ochronne PE 80 SDR 17 PN 8  $\varnothing$  63/3,8 mm o długości 4,00 mb i 5,00 mb.



## **S5 Kanalizacja sanitarna**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o znak: : Ł.Z.K. 925./G.T.256/2016 z dnia 21.07.2016r. istniejące sieci kanalizacji sanitarnej przebiegające przez działkę drogi ul. Dąbrowskiego nie będą przebudowywane.

## **S6 Kanalizacja deszczowa**

Zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe z powierzchni ul. Dąbrowskiego w Łańcucie oraz terenów przyległych do tej drogi. Wody opadowe z km 0+007.40 do 0+054.11 zostaną odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez istniejący wpust uliczny, natomiast z pozostałego obszaru wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych. Z projektowanych wpustów ulicznych wody opadowe poprzez system kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do koryta rzeki „Stary Wisłok”. Wody opadowe z ul. Dąbrowskiego odprowadzane będą zaprojektowanymi kanałami z rur PVC  $\varnothing$  200 x 5,9 mm, klasy „S” do projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Dąbrowskiego drogi gminnej w kierunku istniejącego koryta Starego Wisłoka.

Na zaprojektowanym kanale kanalizacji deszczowej z rur PVC  $\varnothing$  200 mm ÷  $\varnothing$  300 mm w ul. Dąbrowskiego zaprojektowano studzienki kanalizacyjne z kręgów żelbetowych  $\varnothing$ 1200 mm z włączem żeliwnym kanałowym ciężkim  $\varnothing$  600 mm, płytą żelbetową  $\varnothing$  600/1400 mm oraz pierścieniem żelbetowym odciążającym. Studzienki kanalizacyjne wykonane będą z prefabrykowanych elementów żelbetowych. Element denny monolityczny, krąg wraz z dnem z nawierconymi otworami do osadzania króćców połączeniowych z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Studzienki montowane będą na dnie wzmocnionym warstwą żwiru grubości 10 cm, oraz fundamencie betonowym grubości 10 cm z betonu C8/10. Studzienki przykryte będą płytami żelbetowymi z otworami pod włącz żeliwny  $\varnothing$  600 mm z zamknięciem nieklawiszującym. Włączenie projektowanych kanałów od wpustów ulicznych projektuje się za pomocą przejść szczelnych z uszczelką gumową wg. PN/EN 1917.

Studzienki kanalizacyjne wykonane będą z prefabrykowanych elementów żelbetowych. Element denny monolityczny, krąg wraz z dnem z nawierconymi otworami do osadzania króćców połączeniowych z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Studzienki montowane będą na dnie wzmocnionym warstwą żwiru grubości 10 cm, oraz fundamencie betonowym grubości 10 cm z betonu B10. Studzienki przykryte będą płytami żelbetowymi z otworami pod włącz żeliwny  $\varnothing$  600 mm z zamknięciem nieklawiszującym.

Włączenie projektowanych kanałów od wpustów ulicznych projektuje się za pomocą przejść szczelnych z uszczelką gumową wg. PN/EN 1917.

W ulicy Dąbrowskiego zaprojektowano 9 szt. wpustów ulicznych.

Przewody należy układać w wykopach odwodnionych. W przypadku wystąpienia wód gruntowych podczas prac ziemnych należy wykonać odwodnienie wykopów za pomocą drenażu i pomp odwadniających spalinowych.

Zasypywanie kanałów należy rozpocząć od równomiernego obsypania rur z boku z dokładnym ubiciem ziemi warstwami od 0,10 m do 0,20 m. Ubijanie ręczne za pomocą młota drewnianego o masie 3 kg. Zasyпка gruntem sypkim, mało spoistym i bez kamieni. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

### **6.1 Studzienki kanalizacyjne**

Na projektowanym kanale deszczowym zaprojektowano studzienki kanalizacyjne z kręgów betonowych.

Studzienki betonowe wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów żelbetowych  $\varnothing$  1200 mm. Element denny monolityczny, krąg wraz z dnem z nawierconymi otworami do osadzania króćców połączeniowych z zamontowanymi przejściami szczelnymi z włazem żeliwnym kanałowym ciężkim  $\varnothing$  600 mm, płytą żelbetową  $\varnothing$  600/1400 mm oraz pierścieniem żelbetowym odciążającym.

### **6.2 Wpusty uliczne**

Na rozbudowywanej ul. Dąbrowskiego w Łąncucie, zaprojektowano typowe wpusty uliczne (kraty ściekowe) z rur betonowych  $\varnothing$  500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem:

- ul. Dąbrowskiego: - wpust uliczny żel.  $\varnothing$  500 mm z osadnikiem H=1000mm, pierścieniem odciążającym i płytą bet. o nośności 25t. – 9 szt

## **S7 Zabezpieczenie istniejącego gazociągu średniego ciśnienia**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dotyczącymi zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia kolidującej z projektowaną rozbudową drogi – ulicą Dąbrowskiego w Łąncucie wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Rzeszowie znak PSG6III/ZIU/18W/427181/16– 359/1/16 z dnia 05-08-2016r. projektuje się w miejscach kolizji istniejących gazociągów średniego ciśnienia zabezpieczenie rurami osłonowymi jako gotowy element.

Zabezpieczenie istniejącego gazociągu polega na wyłączeniu danego odcinka sieci gazowej, spuszczeniu gazu z w/w gazociągu, następnie wycięcia o odpowiedniej długości odcinka sieci gazowej, a następnie zamontowanie w to miejsce gotowego elementu składającego się z przewodu gazowego z rurą osłonową.

Zabezpieczenie powinno odpowiadać Standardom Technicznym takim jak: ST-IGG-1001-1004:2011, ST-IGG-1101:2011, próbie szczelności WG. Standardu technicznego ST-IGG-0301:2012, oraz Dz. U. RP.2013 poz. 640. Informacje dodatkowe

## **S8 Informacje techniczne**

- ☐ Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ich rozpoczęcie w Zakładzie Gazowniczym, którego pracownicy będą prowadzić odbiory robót zanikających.
- ☐ Po wykonaniu przebudowy istniejącego gazociągu sporządzić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, której dwa egzemplarze dołączyć do dokumentów odbiorowych.
- ☐ Wszelkie roboty związane z przebudową istniejącego gazociągu powinny być wykonane przez Dostawcę Gazu na zlecenie Inwestora.
- Informacje formalne
  - ☐ Zabezpieczenie gazociągu wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami i normami.
  - ☐ Projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
  - ☐ W strefie wpływu inwestycji na otoczenie nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej lub zaliczane do dóbr kultury współczesnej.
  - ☐ Projektowana inwestycja zabezpiecza interes osób trzecich.

*Projektant:*  
*Mieczysław Bober*  
*upr. Nr S-189/90, S-164/93*

*Sprawdzający:*  
*Witold Chmura*  
*upr. Nr S-96*

## **S9 Część rysunkowa**

### **9.1 Wpust Uliczny**

### **9.2 Studzienka betonowa rewizyjna 1200**





*Inwestor*

**Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut**

*Temat:*

**Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie  
wraz z budową i przebudową infrastruktury  
technicznej**

*Faza opracowania*

**CZĘŚĆ IV**  
**Projekt Architektoniczno-Budowlany–Część  
energetyczna**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian <b>Paściak</b>	PDK/0197/PWOD/14	
Projektant	Część elektryczna	mgr inż. Bogdan <b>Micał</b>	Upr. 31/ 96	
Sprawdzający	Część elektryczna	mgr inż. Teresa <b>Zablotny</b>	Upr. 234/ 72	

Data opracowania

grudzień 2017 r.

Egz. Nr





## Spis treści

### I. Opis techniczny

E1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	113
E2.	ZAKRES RZECZOWY ROBÓT .....	113
E3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	113
E4.	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI KABLOWYCH .....	113
E5.	UWAGI DO WYKONAWSTWA POMIARY .....	113



## OPIS TECHNICZNY

### E1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszej części opracowania jest projekt budowlany w zakresie – sieci energetycznej dla projektu budowlanego dla zadania pod nazwą: „ Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łąncucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej .

### E2. Zakres rzeczowy robót

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowa sieci polegająca na zabezpieczeniu rurami ochronnymi przewodów energetycznych zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

### E3. Stan istniejący

Na terenie objętym inwestycją znajdują się następujące przyłącza i sieci wod.-kan., gaz i kable energetyczne.

Na działce znajdują się również kable energetyczne niskiego napięcia:

- w km od 0+003.70 do 0+033.70 - w km od 0+155.00 do 0+177.00

### E4. Zabezpieczenie istniejących sieci kablowych

Opracowanie obejmuje zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami ochronnymi zgodnie z wydanymi warunkami.. Zabezpieczenie należy wykonać poprzez nałożenie na kablach osłon otaczających w postaci rur ochronnych dzielonych średnicy 75mm. W terenach zielonych kable pozostają bez rur osłonowych, miejsca nałożenia osłon pokazano na planie zagospodarowania terenu.

### E5. Uwagi do wykonawstwa pomiaru

Całość robót wykonać zgodnie z PBUE i odpowiednimi normami, po zakończeniu robót wykonać pomiary i badania kontrolne:

- pomiar rezystancji izolacji odcinków linii kablowych,
- pomiar rezystancji uziemienia projektowanych słupów,
- pomiar skuteczności ochrony p. porażeniowej poprzez pomiar pętli zwarcia obwodów zasilających,
- naniesienie numeracji dla projektowanych latarni oświetleniowych,
- słupy i oprawy stosować tylko atestowane posiadające odpowiednie certyfikaty.

*Sprawdzający:*  
*mgr inż. Teresa Zabłotny*  
*upr. 234/72*

*Projektant:*  
*mgr inż. Bogdan Micał*  
*upr. 31/96*



1 Adres firmy	Burmistrz Miasta Łańcuta Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut
2 Autor	ELIPSIS    Biuro    Inżynierii    Drogowej    Adrian    Paściak www.elipsis.pl e-mail adrianpasciak@gmail.com
3 Data Publikacji	[Data opublikowania]
4 Faks Firmowy	grudzień 2017 r.
5 Firma	[Firma]
6 Firmowy Adres e-mail	[Firmowy adres e-mail]
7 Kategoria	Projekt budowlany
8 Kierownik	[Kierownik]
9 Komentarz	[Komentarze]
10 Słowa Kluczowe	jedn. ewid 181001_1 Miasto Łańcut, obr. 0001 Miasto Łańcut: 975/1, 934/12, 943/47, 901/1( z podziału dz.901), 902/1( z podziału dz.902), 916/9( z podziału dz.916/1 ), 916/11( z podziału dz.916/2 ), 916/13( z podziału dz.916/7 ), 916/15( z podziału dz.916/8 ), 915/22( z podziału dz.915/10 ), 915/24( z podziału dz.915/11 ), 915/26( z podziału dz.915/14 ), 915/28( z podziału dz.915/18 ), 941/3( z podziału dz.941/1 ), 941/5( z podziału dz.941/2 ), 903, 916/12 (z podziału dz.916/2 ), 941/4 ( z podziału dz.941/1), 938, 937/1, 937/4, 917/17; jedn. ewid 18100_2 Białobrzegi, obręb Wola Dalsza 1282
11 Stan	[Stan]
12 Streszczenie	[Streszczenie]
13 Telefon Firmowy	Projekt budowlany
14 Temat	Rozbudowa drogi – ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
15 Tytuł	[Tytuł]