

Miasto Łańcut Plac Sobieskiego 18 , 37-100 Łańcut

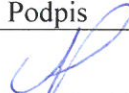
Inwestor

**Rozbudowa drogi - ul. Dąbrowskiego w Łańcutie wraz
z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

Temat:

Rodzaj opracowania

Docelowa organizacja ruchu

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adrian Paściak	PKD/0197/PWOD/14	

Data opracowania

Marzec 2017 r.

Egz. Nr

Spis treści

I. Opis techniczny

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY	3
3.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	4
4.	SPOSÓB OZNAKOWANIA.....	4
5.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIE.....	5
5.1	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
5.2	OZNAKOWANIE POZIOME	5

II. Część rysunkowa

Rys. OR-1 Docelowa organizacja ruchu

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. **”Rozbudowa drogi - ul. Dąbrowskiego w Łąncucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”**, powiat łańcucki, obręb Łącut.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2003r., poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).
- Normy NP., wytyczne projektowe, normatywny
- Uzgodnienia z inwestorem
- Projekty branżowe.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. **”Rozbudowa drogi - ul. Dąbrowskiego w Łąncucie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”**.

2. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie rozbudowy ul. Dąbrowskiego , która będzie polegać na wymianie nawierzchni , warstw konstrukcyjnych oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Szerokość poszczególnych elementów wynosi:

Ul. Dąbrowskiego

– 4.5m

Krawędzie rozbudowywanej ulicy w miejscu połączenia z istniejącymi drogami zostały wyokrąglone promieniami o wartościach $R=6m$

Projektowana ulica ograniczona jest krawężnikami betonowymi 12/25cm.

3. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt zakłada wykonanie w obrębie skrzyżowania oznakowania poziomego P-13 oraz oznakowania pionowego w postaci znaków D-40 i D-41. W obrębie zwężenia zaprojektowano znak B-31 i znak D-5.

4. Sposób oznakowania

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania
- znaki drogowe użyte do tymczasowego oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - poziomą - 0,5m od krawędzi chodnika;
 - poziomą - 0,5m do 2.00m od krawędzi krawężnika;
 - pionową - 2,2m nad chodnikiem;
 - pionową - 2,5m nad ścieżką rowerową
 - pionową - 2,0m na drogach
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. do 2.2m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- do oznakowania należy użyć znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odblaskowej **II generacji**.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **cienkowiekowej**.
- Oznakowanie pionowe należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy 50mm, zakotwionych na sztywno.

Dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 1,5m od poziomu i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

5. Zestawienie oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

D-5	– 1 szt.
B-31	- 1 szt.
D-40	- 1 szt.
D-41	- 1 szt.

5.2 Oznakowanie poziome

P-13	- 0.788 m ²
------	------------------------

Opracował: mgr inż. Adrian Paściak