

UCHWAŁA Nr / /2024

RADY MIASTA ŁAŃCUTA

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr IX/69/2019 Rady Miasta Łańcuta z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Łańcuta strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 w zw. z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) oraz art. 13b ust. 3 i ust. 4 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 320, 1222) Rada Miasta Łańcuta uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr IX/69/2019 Rady Miasta Łańcuta z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Łańcuta strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru, od dnia 01.01.2025 r. zmienia się treść § 3 oraz § 5 uchwały, które przyjmują treść:

„§ 3.1. W Strefie wprowadza się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za pierwszą godzinę – 3,00 zł;
- 2) za drugą godzinę – 3,50 zł;
- 3) za trzecią godzinę – 4,00 zł;
- 4) za czwartą i każdą kolejną godzinę – 3,00 zł.

2. Ustala się stawkę opłaty abonamentowej dla osób zamieszkujących na terenie strefy w wysokości:

- 1) pierwszy pojazd w gospodarstwie domowym – 30,00 zł/miesięcznie,
- 2) drugi pojazd w gospodarstwie domowym – po 120,00 zł/miesięcznie,

3) trzeci i każdy kolejny pojazd w gospodarstwie domowym – po 300,00 zł/ miesięcznie każdy.

3. Przez gospodarstwo domowe rozumie się gospodarstwo prowadzone przez osobę ubiegającą się o abonament mieszkańca, samodzielnie zajmującą lokal albo gospodarstwo prowadzone przez tę osobę wspólnie z małżonkiem i innymi osobami stale z nią zamieszkującymi i gospodarującymi, które swoje prawa do zamieszkiwania w lokalu wywodzą z prawa tej osoby.

4. Ustala się stawkę opłaty za abonament zwykły w wysokości 350,00 zł miesięcznie.

5. Ustala się stawkę opłaty abonamentowej za tzw. kopertę w wysokości 500,00 zł miesięcznie.

6. Opłaty za postój w Strefie uiszcza się z góry, bezzwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, nie później jednak niż do 10 minut.”.

„**§ 5.1.** Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

1) 100,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w terminie do 7 dni od dnia powstania obowiązku uiszczenia opłaty za postój (termin 7 dniowy liczony jest od następnego dnia po wystawieniu zawiadomienia),

2) 200,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w pkt 1).

2. Opłatę dodatkową należy uiścić nie później niż w terminie 14 dni od dnia wystawienia Zawiadomienia.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łańcuta

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Burmistrz Miasta: Damian Szubart

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr IX/69/2019 Rady Miasta Łącuta z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Łącuta strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru

Strefa Płatnego Parkowania w Łącutcie została utworzona w 2019 r. i ustalone wówczas wysokości opłat za postój, opłat abonamentowych oraz wysokość opłaty dodatkowej obowiązują do dnia dzisiejszego.

Efektem utrzymania niskich wysokości opłat jest poważny niedobór miejsc postojowych w strefie i tym samym narastający problem parkowania pojazdów w miejscach niedozwolonych np. na chodnikach, strefach wyłączonych z ruchu itp. Wzrost wysokości opłat wpłynie na zwiększoną rotację pojazdów i tym samym na większą dostępność wolnych miejsc postojowych w strefie płatnej. Ponoszenie opłat za parkowanie na drogach publicznych wynika wprost z ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222. z późn. zm.) zgodnie z którą Rady Gmin na podstawie prawa miejscowego mogą wprowadzić na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych strefy płatnego parkowania niestrzeżonego.

Biorąc powyższe pod uwagę, zasadnym jest podjęcie przez Radę Miasta w Łącutcie stosownej uchwały i urealnienie wysokości opłat do sytuacji rynkowej zgodnie z treścią prezentowanej uchwały.

Burmistrz Miasta: Damian Szubart